

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس/قوص/ادفو)(ج)المسافة من الكم ٦٤٥.٠٠ الى الكم ٦٦٠.٠٠ بطول ١٥ كم

تنفيذ (مكتب الكرم للمقاولات العمومية) .



برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

مهندس /
عماد حسین

مستخلص جاري ١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ج)

القطاع من الكم ٦٤٣+٨٦٠ إلى الكم ٦٥٨+٨٤٠ بطول ١٤,٨٠ كم

2024/2023/448

عقد رقم

المنطقة المركزية الثامنة .

الى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٩

عن المدة من بداية العمل

مع شركة الكرم للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	القيمة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية
١٠٢	بالمتر المكعب اصملا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التوسية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.00	م	-	124,104.00	124,104.00	جاري ١	3,226,704.00	.	3,226,704.00	- لوحدات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - تدن شه .، نصف شه .، ١ متاخذ - لا يوجد عمالة محملة على العقد
	-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	0.70	م	-	124,104.00	124,104.00		86,872.80	.	86,872.80	
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	62.00	م	-	7,434.00	7,434.00		460,908.00	.	460,908.00	
	علاوة ١,٦ جنية /م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	1.60	م	-	7,434.00	7,434.00		11,894.40	.	11,894.40	
٤٠٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						جاري ١				
٢٠٣	اصملا تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م	-	85,532.00	85,532.00		5,131,920.00	.	5,131,920.00	
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او التقصان وتصبح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة.	1.60	م	-	85,532.00	85,532.00		136,851.20	.	136,851.20	
الاجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ماسبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											

عن الهيئة
التوقيع /

محاسب /

الاستشاري العام (سيسيتر)
التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبكترم)
التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (برليانت كونسلت للاستشارات الهندسة)
التوقيع /

الشركة المنفذه
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع /

م/عماد حسين

تم مراجعة المستخلص
مستخلص
للاستشاري العام

اسبكترم
Spectrum Consulting
مشروع القطار الكهربائي

HSR- Blue Line - sec.05
استشاري الأعمال المساحية بالقطار

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

