

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢١/ ٨٧٩)
المؤرخ في ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٢ بمبلغ ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون
جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة
طريق ببا / بنى سويف الغربى مرورا بطنسا والبرانقة (القطاع الاول) بطول ٦ كم
مركز ببا محافظة بنى سويف ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة
كريمة" (بالأمر المباشر) .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة السادسة - بنى سويف) الإشراف على التنفيذ وتجهيز

وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشؤون المالية والادارية



عقد مقاوله

الموضوع : " اعمال رفع كفاءة طريق ببا / بني سويف الغربي مرورا بطنسا والبرانقة
(القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز ببا محافظة بني سويف ضمن المرحلة الاولى من
المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٨٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة برديسكو المتحدة للمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / تحسين عثمان محمد عثمان

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٦٥٠١٠٧٢٦٠٠٨٥٩ .

بطاقة ضريبية / ٤٨٦-٣٤٨-٦٦٢ .

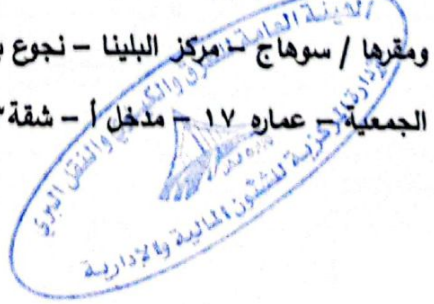
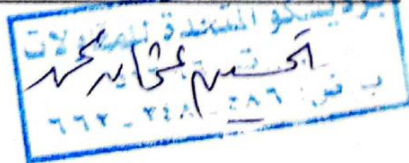
مأمورية ضرائب / البلدينا

سجل تجاري رقم / (٥١٦٩٦)

ومقرها / سوهاج - مركز البلينا - نجوع برديس بني سويف الجديد - شرق النيل - مساكن

الجمعية - عماره ١٧ - مدخل ١ - شقة ٣ .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة طريق بيا / بني سويف الغربي مروراً بطنسا والبرانقة (القطاع الأول) بطول ٦ كم مركز بيا محافظة بني سويف ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلى " شركة برديسكو المتحدة للمقاولات بتكلفة تقديرية ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة طريق بيا / بني سويف الغربي مروراً بطنسا والبرانقة (القطاع الأول) بطول ٦ كم مركز بيا محافظة بني سويف ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٣١ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة طريق بيا / بني سويف الغربي مروراً بطنسا والبرانقة (القطاع الأول) بطول ٦ كم مركز بيا محافظة بني سويف ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة برديسكو المتحدة للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النهائية للجهة شرعاً وقانوناً .

شركة برديسكو المتحدة للمقاولات
ب. ش. ٢٤٨ - ٦٦٢

شركة برديسكو المتحدة للمقاولات
ب. ش. ٢٤٨ - ٦٦٢

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 301GULF213140501 بمبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه لا غير) صادر من بنك مصر فرع بني سويف صادر بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٠ وساري حتى ٢٠٢٢/١١/٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

بشأن
٢٠٢١/١١/١٠
٢٠٢١/١١/١٠
٢٠٢١/١١/١٠

بشأن
٢٠٢١/١١/١٠
٢٠٢١/١١/١٠
٢٠٢١/١١/١٠

البند العاشر

يلتزم الطرف الثانى بعمل جسات تأكيدية للتربة فى الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثانى بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أى شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثانى بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما فى ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها فى ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثانى بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثانى يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أى ضرر يمكن أن يصيب أى من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أى من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثانى وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثانى بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثانى بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات فى ظرف شهر من التسليم الابتدائى للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثانى خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثانى أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، وبخلافه في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثانى في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

ب. ق. ص. ت. ١٣٦٦
٢٢٢ - ٣٤٨ - ٤٨٦
ب. ق. ص. ت. ١٣٦٦

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البستومين - السولار - الحديد - الأسمنت) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

التوقيع: (محمود محمد محمد)
ب السيد / يحيى عثمان محمد عثمان
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع: (حسام الدين مصطفى)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلي المذكرة المعروضة علي معالي السيد الفريق وزير النقل والمتضمنة موافقة سيادته علي إسناد اعمال طريق ببا / بني سويف الغربي مرورا بطنسا والبرانقة (القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز ببا محافظة بني سويف ضمن المرحلة الأولى من مبادرة "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) إلي شركتكم الموقرة بتكلفة ٢٠ مليون جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ١.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيه)

وأكون شاكرًا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيًا للتوقيع

على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ()

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

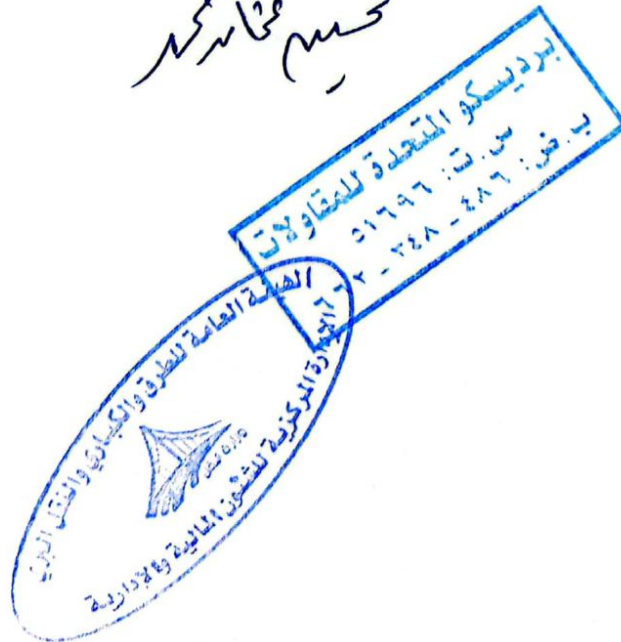
رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عملية : اعمال رفع كفاءة طريق ببنا / بنى سويف الغربي مرورا بطنسا والبرائقة (القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز ببنا / محافظة بنى سويف - مبادرة حياة روعة المنطقة السادسة - بنى سويف)

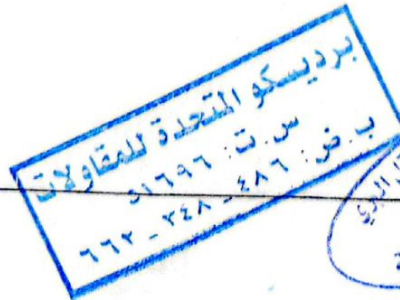
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م٨٥٠٠	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا (I'DIR) والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثمانية الاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)		—	٥٥		
٢	٣٠طن	بالطن اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . (فقط ثلاثون طن لا غير)			١٥٥		
٣	٢م١٠٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهيو العمل. (فقط مائة الف متر مسطح لا غير)			١٦		
٤	٣م١٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف متر مكعب لا غير)			٦٠		

تحسين عثمان محمد



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣٤٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠كم. (فقط أربع مائة متر مكعب لا غير)				٢٧٥			
٦	٣٠ م ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ٥٠سم وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥٠م للتر الطولى فى إتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٢م للتر الطولى فى الإتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد والبند شامل توريد وصب خرسانة عادية بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم/م لتغليف المواسير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثون متر طولى لا غير)				٧٠٠			
٧	٢٦٧٠٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المائل متوسط التطاير MC ٣٠ او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات من اى مواد حصوية او ناعمه زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية بمعدل ١,٥ كجم/م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة وستون الف متر مسطح لا غير)				٢٥			

رقم البنط	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٢٥٦٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣د) بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			١٣١		
٩	٢٥٦٠٠٠	(فقط ستة وخمسون الف متر مسطح لا غير) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً بالمكاسن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش وإن لايتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		٢٥	٨		
١٠	٢٥٦٠٠٠	(فقط ستة وخمسون الف متر مسطح لا غير) بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٤ج) بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف			١٢٥		



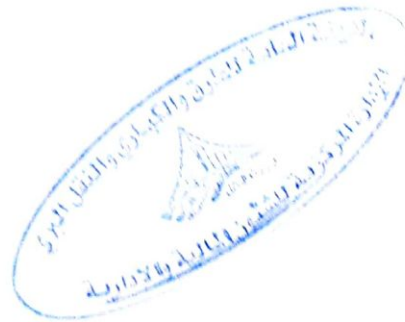
تسليم محضر

مال رفع كفاءة طريق بها / بنى سوييف الغربى مديرا بطنما والبراقعة (القطاع الاول) بالاول ٦ كم مركز بريا / محافظة بنى سوييف - مديرة
(المنطقة السادسة - بنى سوييف)

رقم البنك	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						لرئ	جنيه	لرئ	جنيه
١١	٢٨٥٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج (٤ ح) بمسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيومين الصلب ٧٠/٦٠ وإزالة شوكه الحصى بالموسى أو ما يماثلها والفلة لعمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنود بجمع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط ثمانية الاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)					١٢٩		

١٩,٩٦٥١٠٠

برديسكو المتابعة للمقاولات
ب. ف. ب. ٢٨٦ - ٢٤٨ - ٦٦٤
ب. ف. ب. ٢٨٦ - ٢٤٨ - ٦٦٤





المشروع :- طريق سدس سمسطا
تنفيذ شركة :- برديسكو
نوع العينة :- عدد ٣ عينة س ٦ تكسير كسارات
نوع العينة :- عدد ٢ عينة س ٦ طبقه ثانيه
نوع الاختبار : أقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك.٥٠٠	ك.٩٠٠	المواصفات
سعة المنخل			
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٦.٢٤	%٦.٢٤	
الكثافة الموقع طن/م ^٣	٢.١٩ طن/م ^٣	٢.١٥ طن/م ^٣	
نسبة الرطوبة	%١٠٠	%٩٨.٣	
نسبة الدمك	%٣.٣	%٣.١	لا تقل عن ٩٥%

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك
التكاليف

قيمة الاعمال:- ٨٠٠+ ١٥٠

م، ١٥١% :- ١٤٢.٥

ض، ١٤١% :- ١٥٢.٩٥

١٢٤٥.٤٥

١٢٤٥.٤٥

تقرير رقم (٤٨٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٤

المشروع :- عملية رصف طريق بنى سويف ببال الزراعى بتقنية اعادة التدوير
تنفيذ شركة: برديسكو للمقاولات
نوع العينة : عدده خلطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار: التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة / م/ احمد رافت (مهندس الاستشارى)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

سعة المنخل أو رقمه	ك. ٢.٠٠	ك. ٢.٥٠	ك. ٣.٠٠	ك. ٣.٥٠	ك. ٤.٠٠	التدرج التصميمى	المواصفات تدرج (ج٤)
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٨	٩٩	٩٨	٩٧	٩٨	١٠٠-٩٤.٤	١٠٠-٨٠
١/٢	٨٨	٩٢	٨٨	٩٠	٨٨	---	---
٣/٨	٧٤	٧٢	٧٢	٧٤	٧٤	٧٠.٧-٦٠.٨	٨٠-٦٠
رقم ٤	٤٩	٥١	٤٩	٥١	٤٩	٥٦.٢-٤٨.٢	٦٥-٤٨
رقم ٨	٤٤	٤١	٤٢	٤١	٤٠	٤٥.٢٣-٣٧.٣	٥٠-٣٥
رقم ١٦	٣٨	٣٦	٣٧	٣٦	٣٧	---	---
رقم ٣٠	٢٤	٢٣	٢٣	٢٤	٢٥	٢٨.٩-٢٠.٩	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٣	١٤	١٣	١٣	١٤	٢٠-١٣	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٧.٨	٧.٨	٧.٨	٧.٨	٧.٨	١٢.٩-٨.٩	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٥.٠٨	٥.٠٨	٥.٠٨	٥.٠٨	٥.٠٨	٧.٢-٥.٢	٨-٣
نسبة الإسفلت	٥.٠٨	٥.٠٨	٥.٠٨	٥.٠٨	٤.٩٩	٠.٢٥-٠.١	
الثبات	١٤٠٠	---	---	---	١٤٥٠	---	
الانسياب	٣.٦	---	---	---	٣.٧	---	

ملاحظات : العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج (ج٤) مع خروج فى الميزات المظله
التكاليف قيمة الأعمال :- ١٥٠+٢٧٠.٠٠
م، ١٥% :- ٤٢٧.٥
ض، ١٤% :- ٥٨.٨٥

أ. ك

٣٧٣٦.٣٥

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



تقرير رقم (٤١٧)
بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠

المشروع : طريق سدس الامراء

تنفيذ شركة : جرديسكو

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اتربه من الارض الطبيعى

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
احضرت العينة بمعرفة م/احمد رأفت (ممثل الاستشارى)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ١١٦٠	عينة رقم ١١٦٢	عينة رقم ١١٦٣	المواصفات
سعة المنخل				
"٢	٩٨	٩٨	٩٨	
"١ ٢/١	٩٥	٩٥	٩٥	
"١	٨٤	٨٤	٨٦	
"٤/٣	٧١	٧٣	٧٣	
"٨/٣	٥٤	٥٨	٥٧	
رقم ٤	٤٤	٤٦	٤٥	
رقم ١٠	٤٠	٤٢	٤٢	
رقم ٤٠	٢٣	٢٧	٢٥	
رقم ٢٠	١٧	١٨.٢٤	١٧.٧٢	
حد السيولة	---	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	---	
تصنيف التربه	١١	١١	١١	
اقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٢ طن/م ^٣	---	---	
نسبة المياه الملائمة	١٠.٣%	---	---	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٢٨%	---	---	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	---	---	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠.٢٠٤٥

ض.م ٣٢٩.٢٥

م.أ ٣٥٣.٤٠

الاجمالى ٢٨٧٧.٦٥

مدير عام المشروعات

مهندس

خالد سعد على

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤٤٩)

المشروع : طريق سدس سمسطا

تنفيذ شركة : جرديسكو

نوع العينة :- عدد ١ عينة س٦

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كالفورنيا /الانتفاخ
التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص/التفتت

أحضرت العينة بمعرفة/معمل المنطقة

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك.٦٥٠	المواصفات (ب)
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٩	١٠٠-٧٠
"١	٧٩	٨٥-٥٥
"٤/٣	٥٦	٨٠-٥٠
"٨/٣	٤٥	٧٠-٤٠
رقم ٤	٢٩	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٢٤	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٣	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٧.٥٢	١٥-٥
حد السيولة	---	لا يزيد عن ٢٥%
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	----	لا يزيد عن ٦%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	٢٧%	لا يزيد عن ٤٠%
الامتصاص%	٣.١%	لا يزيد عن ٨%
التفتت%	٠.٤%	لا يزيد عن ٥%
اقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.١٨٨	طن/م٣
نسبة المياه الملائمة%	٦.٢٤%	
نسبة تحمل كالفورنيا%	٩٨%	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ%	صفر	

ملاحظات:- العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه لمنحنى التدرج (ب) والصلاحيه
التكاليف:-

قيمة الاعمال ١٥٠+١٨٩٥

ض.م ٣٠٦.٧٥

أ.م ٣٥٣.٤٠

الاجمالى ٢٧٠٥.١٥

٢٠١٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم (٤٨٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٤

المشروع :- عملية رصف طريق بنى سويف ببال الزراعى بتقنية اعادة التدوير
تنفيذ شركة :- برديسكو للمقاولات
نوع العينة :- عدده خالطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار :- التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة / م/ احمد رافت (مهندس الاستشارى)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

سعة المنخل أو رقمه	ك. ٢.٥٠	ك. ٣.٠٠	ك. ٣.٥٠	ك. ٤.٠٠	التدرج التصميمى	المواصفات تدرج (ج ٤)
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٨	٩٩	٩٨	٩٧	١٠٠-٩٤.٤	١٠٠-٨٠
١/٢	٨٨	٩٢	٨٨	٩٠	٨٨	٨٠-٦٠
٣/٨	٧٤	٧٢	٧٢	٧٤	٧٠.٧-٦٠.٨	٦٥-٤٨
رقم ٤	٤٩	٥١	٤٩	٥١	٤٥.٢٣-٣٧.٣	٥٠-٣٥
رقم ٨	٤٤	٤١	٤٢	٤١	٣٧	---
رقم ١٦	٣٨	٣٦	٣٧	٣٦	٢٨.٩-٢٠.٩	٣٠-١٩
رقم ٣٠	٢٤	٢٣	٢٣	٢٤	٢٠-١٣	٢٣-١٣
رقم ٥٠	١٣	١٤	١٣	١٤	١٢.٩-٨.٩	١٥-٧
رقم ١٠٠	٧.٨	٧.٨	٧.٨	٧.٨	٧.٢-٥.٢	٨-٣
رقم ٢٠٠	٥.٠٨	٥.٠٨	٤.٩٩	٤.٩٩	٥.٢٥-٥.١	---
نسبة الإسفلت	١٤٠٠	---	---	١٤٥٠	---	---
الثبات	---	---	---	٣.٧	---	---
الانسياب	٣.٦	---	---	---	---	---

ملاحظات : العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج (ج ٤) مع خروج فى الميزات المظلمة

التكاليف قيمة الاعمال :- ١٥٠+٢٧٠.٠

م، ١٥٠% :- ٢٧٠.٥

ض، ١٤٠% :- ٥٨.٨٥

أ.م.ع

٣٧٣٦.٣٥

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤٤٩)

المشروع : رصف طريق سدس /سمسطا
تنفيذ شركة: برديسكو

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة
برديسكو للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي اجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة س٦ المأخوذة من العملية عاليه
وقد احضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية،،،

تحرير فى ٢٠٢٣/٣/١

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٥١١)

المشروع : رصف طريق سدس /سمسطا
تنفيذ شركة: برديسكو

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة
برديسكو للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ المأخوذة من العملية عاليا
وقد أحضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/١٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٤٩)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHBT)



المشروع :- طريق سدس سمسطا
تنفيذ شركة :- برديسكو
نوع العينة :- عدد ٣ عينة س ٦ تكسير كمسارات
نوع العينة :- عدد ٣ عينة س ٦
نوع الاختبار : أقصى كثافته جافه/نسبة المياه الملائمة /نسبة الدمك
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقة

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة ----- سعة المنخل	ك. ٢٥٠ .	ك. ٦٥٠ .	ك. ٩٥٠ .	المواصفات
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	
نسبة المياه الملائمة	%٦.٢٤	%٦.٢٤	%٦.٢٤	
الكثافة الموقع طن/م ^٣	٢.١٨٨ طن/م ^٣	٢.١٧ طن/م ^٣	٢.١٩ طن/م ^٣	
نسبة الرطوبة	%٩٩.٦٣	%٩٩	%١٠٠	
نسبة الدمك	%٣	%٣.٤	٣.٣	لا تقل عن ٩٥ %

. ملا حظات :- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للدمك
التكاليف

قيمة الاعمال :- ١٢٠٠ + ١٥٠

م، ١٥٠ % - ٢٠٢.٥٠

ض، ١٤٠ % - ٢١٧.٣٥

١٢/٢٠٢٠

١٧٦٩.٨٥

[illegible]

三才圖會

تاريخ المحضر: ٢٠٢٢/١٠/٢٠

انقر بصدقك

مدير المشروع :
مهندس المشروع :
المقر :

14

ملخص

ملف: عام المشاورين

3

ملحق: طلبات

المراتب لهذا العمل هي: ١. ٢. ٣. ٤. ٥. ٦. ٧. ٨. ٩. ١٠.

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
محافظ القاهرة

پیشہ تعلیم کے لیے

على الحساب نهدي

3

13

1

1

Full

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق ببا / بني سويف الغربي مرورا
بطنسا والبرنقة (القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز ببا
محافظة بني سويف ضمن المرحلة الاولى من المبادرة
الرائسية حياة كريمة

تنفيذ :- شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

عقد رقم :- العقد رقم (٨٧٩) لسنة ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و الاداريه
بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
١- لا يوجد عمالة محملة على العقد
٢- يوجد سيارة محمله علي هذا العقد وغير متواجدة بالمشروع
٣- لا يوجد بند اتر به في هذا المستخلص
برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في: ٢٠٢٣/١٠/٢٤
مرفقات: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

مهندس

شركة مرسكو المتحدة للتقنيات
مشاريع خاصة بخریفة عذرة 679 / 2021/2022

The diagram shows a dome with a cross-section. Labels in Arabic include 'شعاع' (Ray) pointing to a line from the center, 'الجزء' (Part) pointing to a section, and 'الجزء' (Part) pointing to another section. There are also some numbers and other text in Arabic.

طريق الآلة المثلثة / مثلث / مثلث

115.2.24

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

15

(ب) الكاتب المنوط

رئيس المصلحة

ففي — سنة ٢٠٢

الإيرادات _____ المصاريف _____

٢٠٢ روجع فی ————— سنة

إذن طرف

وكيل الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۲۰ بمبلغ



(ג)

(۲) سحب

الختم ذو التاريخ

(٤) قد فرسجا.

U. S. :

(۵) أدرج فی کشف

امضاء طالب أو كاتب التصدير

(۶) استطاعت