

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
الذي كنا لنهتدي لہ
مما كنا لنهتدي لہ

مختص من: صاحب شركة التأمين أو مستشاري التأمين المعتمدة على الخبرة
 الترخيص: الرقم ١٥٠ من محافظة بيروت
تاريخ ١٥/١٠/٢٠٢٠ م
 رقم العقد: ١٥٥ / ١٥٠ / ٢٠٢٠

تَحْفِيزٌ طَبِيعِيٌّ وَبَعْدُ ٥٥٩

يرجاء التفصيل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتلقوا منكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحریر فی: ۲۰۲۸/۱۱/۰۸

مرفقات : (١) مستخلص

(٧) استشارة (٥٠ ع. ح.)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

~~11/11/11~~

مهندس /

اسلام محمد فوزي



١٣٧

Done by
MADKOUR

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٧٧٠	٨
	ملكو و سبيلو رميعة الما رميعة عينا $\frac{9}{10}$ رية		
	الجملة	٦٧٧٠	٨

رئيس القسم

10.2

(ب) الكاتب المبرط

۱۱۰۷۲

رئيس المصلحة
أحمد أبو

فی ————— سنة ۲۰۲

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء : الارادات

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

جملہ اربن مال
الاسٹیم

9191770/-
7279700/-

المنفعة ہرگز
الاستعمال

1855.70/-

111.2,00

11.24,40

22.27,40

توفیق و سعادت

1076,30

1190,00

129,00

190,00

8199,40

122999,00

17770.70,00

بیت (1) بیت (2)
رہنہ (1) رہنہ (2)

مہنت (1) مہنت (2)

الاسٹیم



وزارة النقل هيئة تنمية الطرق والكباري المنطقة الحدية بسيوط والحدبا											
عن عملية تنفيذ أعمال إزالة التلوث الرطبة وتنظيفها وعمل ترميمه لمنطقة التلوث الصخرية التي تشغل مساحته على طريق دبروط / الفرارة بطول (١٥٠) كم بمناطق (محافظة لسيوط)											
مع شركة بي اتش اسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة											
مستخلص رقم ٣ جاري											
شامل المدة من بدء العمل الى ١١ / ١١ / ٢٠٢٤											
ردود	نوع العمل	م		م	م	م	م	م	م	م	م
		م	م								
١	بشتر هيكب اعسل ازالة التلوث الرطبة الموجودة اعلى الطريق وتحت جدران الطريق من طرف المنطقة الشرقية وذلك باستخدام المعدات اللازمة مع الحفظ على سطح الارضات وتقليل استخدام هيكب الميكانيكية واللة خاصة بشتر هيكب طليا لوصول الهيكب ومواصلات الهيكب الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤١	٢م	١٥٨.٠٠٠	١٨٥.٠٠٠	١٧٦.٥٠٠	٦٤٧٨.٠٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠
٢	بشتر هيكب اعسل حفر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات احياء (٢.٠٠٠-١.٠٠٠) كجم/سم ^٢ ذات احياء (٢.٠٠٠-٢.٠٠٠) كجم/سم ^٢ ذات احياء (٤.٠٠٠-٣.٠٠٠) كجم/سم ^٢	٢م	٢م	١٧٦.٥٠٠	١٨٥.٠٠٠	١٧٦.٥٠٠	٦٤٧٨.٠٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠	٧٢٣٦.٥٠٠
٣	١- وعمل على اليد الاتي :- ١- تشغيل وتاج الحفر لاسيلة لا تال عن ٥٠٠ م ٢- ترصبة التبول الحثلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تنوير التربة حثلية بالمواصلات وتنظيفها باستخدام الات ٤- تنوير التربة لا يزيد عن ٢٥ سم لاسيكتال الترشوب القصوى ٥- تشكيل الحصر والاختلاف (تربة تملد كاتيلورنيا لا تال عن ١٠٠%) ٦- ورشها بشبه الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحد ٧- الجيد بالخرصات للوصول الى انفس حثلة حافة (٩٠%) من الحثلة ٨- حافة القصوى ويتم التقليل طليا بالناسيب القصوى والحد بالخرصات ٩- حافة الترشوب والرسومات التصلبية المستعدة واليد بجميع ١٠- حثلة طليا لوصول الصنارة ومواصلات الهيكب الخاصة للطريق ١١- والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفى حافة زيادة مسلة تال ١٢- تنج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ١.١٥ حثية ١٣- لتكولو متر زيادة	٢م	٢م	١٢.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	٢١٧.٠٠٠	٢٢٢.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	
٤	بشتر الصنار لتوريد وقش ذات حثلة عتية لزود تثبيت القبان الرمية بسك الاقال عن ٢٥ سم طليا للتوصيت الزارة بمتجهة تثبيت القبان الرمية البعدة بمعرفة الهيكب الاصطناعي المصمم على ان يتم التنجوير والتوريد والقرش والترشوب باستخدام المعدات اللازمة مع الرش بالحمية وطليا لتثبيت المهندس المشرف ١- مسلة التال ٢٠ م ٢- يتم زيادة علوة تنجوير في حافة استخدام بلودل في التنجوير للقرش التمشكة وذلك طليا لتخيل التربة ٣- حصر لإشال لمة البعدة المصجورة مع قديم الشرة المسلة بتقديم مبيات من الجهات الرسمية المستعدة الشرة عن الصنار	١٩	٢م	١٢.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	٢١٧.٠٠٠	٢٢٢.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	٤١٢٣.٠٠٠	
الإجمالي											
٩١٩١٦٧٠											

مهندس شركة بي اتش اسبوت
م/ احمد خالد عبد

مدير المشروع
م/ محمود محمد عبد القوي

مهندس
رئيس الإدارة المركزية
اسلام محمد فوزي

جمل الانزال ٩١٩١٦٧٠٠٠

اد ٧٢٦٩٦٠٠٠

المصمم مروتش ١٨٩٥٠٧٠٠

الا منتقلا حلة

١/٥

٩١١٠٢٠٥٠

دمنج

١١٠٢٤٠٤٤

الجابير

٢٢٠٩٧٠٤٦

توزيع وسوار

٢٤٠

٢٠٢٢ / ١١ / ٢٢ رستم بدل المظلم للقرور

١١/٢

يوم

١١٩٥٠٠٠

١/١٥

١٧٩٠٥٥

١/١٦

١٩٤٠٠٠

كله غير منتظم

٨١٩٩٠٢٤

جمل الا منتقلا حلة

١٤٤٩٩٩٠٥٥

بمنه

١٦٧٧٧٠٧٠٠

رئيس الادارة المركزية

معه

السلامة مرفوزي



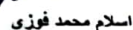
١٤٤٩

١٤٤٩

شامل المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ١١ / ٤

لاحقاً الى

م/ اشعيا جابر



جملہ ازاممال ۹۱۹۱۶۷۰/-
الاسم ۷۲۶۹۶۰۰/-

المنعقد ہرمن ۱۸۵۵۰۷۰/-

الاستعلائے ۹۱۱۰۲/۵۰

دست ۱۱۰۲۵/۴۵
الاسم ۲۲۰۹۷/۵۶

توفیق رماد ۲۰/-

۲۰۲/۱۱/۲
۱۱/۲
۱۵۶۶,۶۵

۱۱۹۵۰/-

۱۰۱۵ ۱۷۹۵۵

۲۰۱۶ ۱۹۵/۴۰

۸۱۹۹۲۵

۱۴۴۹۹۹,۵۵

۱۶۷۷۰۷۰/۵۰

بیت ۱۶۷۷۰۷۰/۵۰

۱۶۷۷۰۷۰/۵۰



جملہ دراصلان ۹۱۹۱۶۷۰/-
ادب ۷۲۶۹۶۰۰/-

المنصفہ ہرے ۱۸۴۴۰۷۰/-

المنصفہ ہرے

۷.۰ ۹۱۱۰۶/۵۰

۷.۰ ۱۱۰۲۵/۴۴

۲۲۰۹۷/۵۶

توفیق رسوا زر ۷۰

۲۰۲ ۱۵۶۶,۶۵

۱۱/۲ ۱۱۹۵/-

۷.۱۵ ۱۷۹۵۵

۷.۱۲ ۱۹۴۰

۸۱۴۹/۶۴

جملہ رلا منصفہ ۱۴۴۹۹۹۰۵۰

۱۶۷۷۰۷۰/۵۰

ریشہ اربا واہ اکر ۷

۷

۱۰۰۰/-



بخصوص: اعمال إزالة الكثبان الرملية لمناطق التباب الصخرية على طريق
ديروط / الفرافرة بطول ١٥٠ كم محافظة أسبوط
تنفيذ: شركة بي انش اسبوط للمقاولات.
رقم العقد: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من عدد (٤) أصل مرفقاً بها
إستمارة (٥٠ ع. ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٤/١١/٠٤

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع. ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)
إسلام محمد فوزي

