الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - مطروح) استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 300+332 الى الكم 800+332
بطول 0,500 كم (بالامر المباشر)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

تنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مستخلص جارى رقم (2)

المقاول : مكتب النورس الجديد رقم العقد (2024/2023/761) منذ بدأ الاعمال حتى (23/9/2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
3	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	85.00	م3	25,000.00	23,745.63	23,745.63-	0.00	0.00			0.00		- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
1/3	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 168.7 كم =166.7*1.4 =233.38 ((168.7 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	233.38	م3	20,000.00	18,996.50	18,996.50-	0.00	0.00				0.00		- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 143.3 كم =141.3*1.4 =197.82 (143.3 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	197.82	م3	5,000.00	4,749.13	4,749.13-	0.00	0.00				0.00		- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	عن شهر أغسطس 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 6/2024	102.50	م3	3,195.00	0.00	3,031.64	3,031.64	310,743.10				310,743.10		- وثيقة التأمين للحوادث الشخصية سارية حتي 25/03/2025
	عن المدة من شهر سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 6/2024	105.50	م3	21,805.00	0.00	20,713.99	20,713.99	2,185,325.95				2,185,325.95		- وثيقة التأمين أخطار المقاولين سارية حتي 25/03/2025
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 168.7 كم =166.7*1.5 = 250.05 ((168.7 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	250.05	م3	20,000.00	0.00	18,996.50	18,996.50	4,750,074.83				4,750,074.83		- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 143.3 كم =141.3*1.5 = 211.95 (143.3 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	211.95	م3	5,000.00	0.00	4,749.13	4,749.13	1,006,578.10				1,006,578.10		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	25,000.00	23,745.63	23,745.63	0.00	308,693.19				308,693.19		
4	طبقات الاساس													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	278.00	م3	4,000.000	3,054.00	3,054.00-	0.00	0.00			0.00		
4/2	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 160 كم = 140*1.2 = 168 كم ((160 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.2 للكم)	168.00	م3	4,000.000	3,054.00	3,054.00-	0.00	0.00				0.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	4,000.000	3,054.00	3,054.00-	0.00	0.00				0.00		
	عن المدة من شهر سبتمبر 2023 حتي 22 مارس 2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 6/2024	151.00	م3	1,882.534	0.00	1,527.00	1,527.00	230,577.00				230,577.00		
	المادة المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ 6/2024	161.00	م3	1,882.534	0.00	1,527.00	1,527.00	245,847.00				245,847.00		
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 160 كم = 140*1.3 = 182 كم ((160 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.2 للكم)	182.00	م3	1,882.534	0.00	1,527.00	1,527.00	277,914.00				277,914.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1,882.534	0.00	1,527.00	1,527.00	38,175.00				38,175.00		
				إجمالي قيمة المستخلص				9,353,928						

(فقط تسعة ملايين وثلاثمانة وثلاثة وخمسون ألفاً وتسعمانة وثمانية وعشرون جنيهاً لا غير)

الشركة المنفذة : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة	استشارى عام (SYSTRA)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة	يعتمد ...
مدير المشروع / م. خالد قنديل	استشارى المساحة / م. محمد خليل	مدير المشروع الاستشارى / م. السيد سيف النصر	م / علاء عبد اللطيف تمت المراجعة الفنية فقط	م / مارجريت مجدي
			مهندس / محمد حسنى فياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد - مهندس / " هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :