الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الى الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١١٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٥ / ١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال قبل المفاوضة بتاريخ ٢١-١-٢٠٢٣											*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *مهندسين ومدير المشروع متواجدين. *وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٥	م٢	٣٢١٢١	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٠,٦٢٥	م٢		٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٣	م٣	٢٧٠٠٠	٢٤٣٠٠	٢٤٣٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٠,٥ = ١,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٢٤٣٠٠	٢٤٣٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٦٧	م٣	٥٠٠٢	٤٥٠٠	٤٥٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٤٥٠٠	٤٥٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٧٨	م٣	٥٢٠٢٥	٤٦٨٠٠	٤٦٨٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٤٦٨٠٠	٤٦٨٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٢٦-٦-٢٠٢٣											
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٦	م٢	٣٢١٢١	٠,٠٠	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠,٠٠	جاري ٢	١٧٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٣٤٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٣,٥ كم).	٠,٧٥	م٢		٠,٠٠	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠,٠٠	جاري ٢	٢١٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢١٦٧٥,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦,٠٠	م٣	٢٧٠٠٠	٠,٠٠	٢٤٣٠٠	٢٤٣٠٠,٠٠	جاري ٢	٦٣١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣١٨٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠,٠٠	٢٤٣٠٠	٢٤٣٠٠,٠٠	جاري ٢	٦٠٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٧٥٠,٠٠	
٤-٢	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) وزشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
٣-٤-٢	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٧٠	م٣	٥٠٠٠	٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري ٢	٣١٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري ٢	١١٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠,٠٠	
٧-٤-٢	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٨٨	م٣	٣٠٦٣٤	٠	٢٧٧٥٠	٢٧٧٥٠,٠٠	جاري ٢	٢٤٤٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٢٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٢٧٧٥٠	٢٧٧٥٠,٠٠	جاري ٢	٦٩٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٧٥,٠٠	
٨-٤-٢	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٩٤	م٣	١٦١٧٤	٠	١٤٥٥٥	١٤٥٥٥,٠٠	جاري ٢	١٣٦٨١٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٨١٧٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	١٤٥٥٥	١٤٥٥٥,٠٠	جاري ٢	٣٦٣٨٧,٥٠	٠,٠٠	٣٦٣٨٧,٥٠	
	الإجمالى								٥١٢٩٨٠٧,٥	٠,٠٠	٥١٢٩٨٠٧,٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥١٢٩٨٠٧,٥	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥١٢٩٨٠٧,٥	
	ما سبق صرفه										٤٨٦٢٣٦٣,٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٢٦٧٤٤٤,٥٠	

تحريرا فى / / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
عن الاستشارى (سيسترا)
م/ محمد حسين
مهندس الاشراف
م/ مصطفى شعبان البدرى
مدير عام المشروعات
المكتب الفنى
م/ احمد عزت
عن الاستشارى
مدير المشروع
د.م/ حلمى مهران
اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة للفنات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
مدير الحسابات
سبق صرفها الى
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس/ طارق الجزار