المینة المامة الطرق و الکباری و النمّل البری GARBLT)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى تنفيذ كوبرى خور مايو على مسار الخط الاول ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من الكم ٩٣.٩٥٧ حتى الكم ٩٤.٤٧٧ ( السخنة – القاهرة- العلمين – مطروح- ) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة حسن علام للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

## تحريراً في : ٢٠٢٣/١٢/٣

عدد المرفقات ( ) اصل وصورتين من المستخلص حصر اعماال كشف معدات كشف مهندسين خطاب المحملات

G



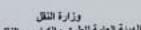
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى النطقة الأولى المركزية 

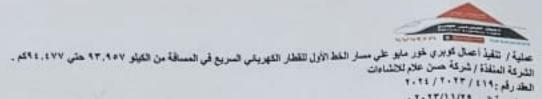


المربية المربية العامة لشنون الطابع الأميرية ٢٠٠٠ من ٢٠١٩ من ٢٠٠٠ - إمضاء الكاتب المنوط : (۱) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ۲۲٤ » ع . ج » ) -----(2) (٢) قبد في دفاتر الحسابات المختصة :-إمضا ات موظفى الشطب <u>م</u> - إمضا الكاتب المنوط : (٣) سحب رقسم : الختم ذو التاريخ إذن صرف الشيكات الدوالات إمضاء الكاتب المنوط: -تحت رقم : (٤) قيد في سجل الشيكات (٥) أدرج في كشف · إمضاء الكاتب المنوط : -رقم : الدوالات (٦) استلمت امضاء طالب أوكاتب التصدير فى إذن صرف 1.1



-





HASSAN ALLAM

122.14

.

. ٣. ٣٢/١١/٢٩ .........

من به با المواسل من به المواسل من به المواسل من المراسل من مراسل من مراسل من المراسل من المراسل من المراسل مراسل من المراسل مراسل من المراسل من المر المراسل مي المراسل من المر المراسل من المراسل
مد المعن المناف المرابط والطل والمناف المناف المرابعة العلى من المرابعة المناف المناف المناف المرابعة المناف المناف المناف المرابعة المناف المنف المنف المن مناف المناف المناف المناف المناف المنف المن الممن م
تعمل علی خترونی غیر عامل مقرد قطر ۱۹۰ سو و معل لتجرید ( ۲۰۰ %) من عمل لتشقل واللغة اجراه الاعترن علی فرد و امیز ذلق الفران و اصحات الفرنستية ( عبر طرق اللغمة السلاق الی اجراه الاعترن علی او او و سبقة تعمل اغرار و اصحات الفرنستية ( عبر طرق اللغمة السلاق الی اجرا لذهاب و حرمة و کوريد الاعتران العرب العرب العربي الاعتران الدان عبر عدر قدوريد الاعتران علی نظر العام اللوجود الاثار علی الاعتران العربية الدان عبر عدر قدوريد الاعتران علی معرف الدان الداري العامي الوجود الدانية الى الدان عبر عدر قدوريد الاعتران علی معرف الدانية الى الدان عربية تعمل المربي الاعتران علی معرف الاعتران الاعتران الاعتران الاعتران الاعتران الاعتران الاعتران الاعتران الدان الاعتران علی معرف و غذار الداني الاعتران الاعتران الدان الاعتران علی معرف الداري الامر العدائي الاعتران الا الرون الاعتران ال
الإدار المعلية المؤلف ولمجات والبلزات الفرسلية (عبر طرق للعمة المللة الل اجراء الإختبار عليه ) أو أو وسيلة تصل لفرى اعلى تورية الصبل للرصول في مثل الغورية ولفل ويدية التصل المزامة الإجراء التعرير واعتد التلزير واعن والذ واعتد التلزير واعتد التلزير واعتد والذين واعن والذ واعل والذينا والذين واعن والذينا والذينا والذينا والذينا والذينا والذينا والذين واعن والذينا والذ والذ والذينا والذين والذين والذينا والذين والذين والذينا والذين والذي والذين الإدول الذين والذين والذ
Terret Terrets" al. del. 648 or. Bd 81 ac times . 1 37 ac tender, 84
لستان توقر و عمل كل ما يتزم للهو الالمتيار كاملاً ياستقدام مواسير مجللتية بتلمل طول الفتروق بالقطر ١٩٠٠٠ عند ٣٠ ٠ ١٧،٠٠٠ ١٧ جارى ١٧٢٠٠٠٠ . ١٧٢٠٠٠٠ تقارير طبقا للتلروط والمواسقات القلية وتجرمت المهتنس السترف .
بد وتتلیذ رمیب غرب ته عدیه الاسامات صب شعرب قل معور علی الایل انهه قفر سته بعد ۲۰ /مر ۲ بمتوری است بور تلاف عدی ۲۰ کیم را و را نظا التسریم قلطنه ن کل ما باز بر تلو و من الدیل خلیا التر رو را نواسطات قلیت قریطیات قلیت استراف .
دو تنها زمین غربته سنمه ترو هو هو هم نیا من راغاغ مرفی میا من راغاغ مرفی می میا من راغاغ مرفی می میا من راغاغ مرفی می میل می راغا مرفع مرفی می می من راغاغ مرفی می میل می راغا مرفی من مولی می می می من راغاغ مرفی می می من راغاغ مرفی می می من راغاغ مرفی می می می راغا مرفع مرفی می می می من راغاغ مرفی می می من راغاغ مرفی می می من راغاغ مرفی می من من راغاغ مرفی می من من راغا مرفی می می مرفی می می مرفی می مرفی می می می مرفی می می مرفی می مرفی می می مرفی می مرفی می می مرفی می می می مرفی می می مرفی می می می مرفی می می مرفی می می مرفی می مرفی می مرفی می می می می مرفی می می می می مرفی می می مرفی می می مرفی می مرفی می می می مرفی می مرفی می می مرفی می مرفی می مرفی می مرفی می می مرفی می مرفی می می مرفی می می مرفی می می مرفی می مرفی می مرفی می مرفی می مرفی می مرفی مرف



HASSAN ALLAM

18

. - 11

. .

صلية / تنفيذ أعمال كويري خور مايو على مسار الخط الأول للقطار الكهريائي السريع في المسافة من الكيلو ٩٣,٩٥٧ حتى ٩٤,٤٧٧ م. الشركة المنفذة / شركة حسن علام للانشاءات العقد رقم : ٤١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

ما المعالية المعام من سدة المعملية إلى ٢٠١٢/١١/٢٩ م

ص ٢

								مستخلص رقم (٢) جارى من بدء العصلي بان					
ملاحظات	البطى بعد الإستقطاع	استغلاج أو حجز	جعلة فرسة الاعمل التي تعت إلى الأن	جاری نو	جعلة مقار الأعمل التي تعت إلى الأن	مقدار الأعسل الذي تعت خلال هذه المدة	مقار العل السابق إجراف	اللمية بالمقايسة	الوهدة	عنه			
يراعى تطبيق تصوص التعاقد	444	***	**		03201			: أعمال الكبار	4.1	**			
									1.1				
ددر ه مهندین متراجین . مدر ۲ مراقب متواجب . به المکتب موجرد .	30										ن ۷۰ م من سطح بلل عن ۱۰۰ ریة ومواد		
* تعليات الاس الصاى عرد * ال_ارات تراجع مير نة ادار = المركك			(3)(4)(4)(1)(1)	جارى	1111.0	1111,0	•,••	17	*	۷	ا ويتم التنفية م التنفية على طوط وعمل جميع وعمل جميع		
بالهية وشيقة الناسي سربة حت تاريخ				-		-			-	1.1.1			
/ استغلق - مدالتقريران مصر محدمود واللبر في بوالبرنامج الذتي حديقور .	1771.7211		1721.7257	جارى	T187,145-	*. * ¥. 1 . A	1373,493	٩٠.,	طن	17775	ازيق والقواعد مة لنقل الحديد يلزم للهو العمل		
محم مد (٢) لوت كبر ، شناريغ المنطق	1.25A27#7,2		1.1941797,1	بلرى			•,••	17	طن	14242	دة المعائلة ٢٩٩ والسعر مديد والحديد العلية ترفع تيمات المهندس		
	1771.74,17		****.**.170	60	La 1.4,911	14,933	•.••	۰	طن	t VAVa	D ) فی العلید تطبع طبقا ر داخل المرقع ا لاصول		
	111111104,70	170440	111017717.7		_	-	-		())		الأع		
CALIFORNIA CONTRACTOR	111111107.70	170110	INLOIVTIT,T			-	-	( )		1 4 2			
( A RANK)	1.1174191.1.						ب_ق	لـــص فـــــ		مديرة			
「「「「「「「「「」」」」」	TITAVTTAT,4.						4.61)	<u>ه ۱ من</u> ( •					
ALCON AND A	********		لص يتسبة ٨٥ % لحين المضارضة وفضًا لموافظة السيد اللواء مهتتس / رنسيس الهينــــة										
عنو التلون معلية بيس 191 و السرغزية المنطقة المنطقة الأولى والمحلوة التوقيع : التوقيع :	منتقة الأولى المركزي مع مرقبة للملتولي منتقع منتقب الملتولي منتقع من سسب	ب المنابع ب المنابع ساب النها ردة بعث التروط و اعتماد ويتعد		دو ان هم  جن	ا	الر بان هذا العــ تحريرا في ينقع المقاول ميا ملاحظة القنات :	ر عنو المشروعات م ا جهد محمد - بر لا التوقيع :	ع مدير	العامة للطرق بهندس المشرو المسلم علم التوقيع :	• 21	مهنس المش م / مصود مجدر ب التوقيع :		

يعتد ..



وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

تـــــوع الــمـــــل	4) 4)
بِتَمَتَّر المَعَب اعمَّل تَوَريد وتَنْفَيدُ وصب غرستة مسلحة ازوم بِعَى أعدة الكويري الصلاقة بارتفاع حتى الأرض وبالاطتها الناطلية حسب ارتفاعتها وذلك يُستغدام غرستة كثلية Pour ذات اجهة لإبلاً كجم/مم بيستغدام اسمنت CEM III بمعتوى ٢٩ فكم/م وانسافت خلصة ( CORROSION INIHIBITOR ) والوصول تغرستة ذات برجة حرارة لاتزيد عن ٢٢ برجة منوياً الإنسافات المعندة للعصول على ( duarabily ) لا تقلّ عن ١٢٠ سنة للعصر مع النمك الميكليكي جدا باستخدام شدات متعركة ( duarabily ) والوصول تغرستة ذات برجة حرارة لاتزيد عن ٢٢ برجة منوياً باستخدام شدات متعركة ( duarabily ) لا تقلّ عن ١٢٠ سنة للعصر مع النمك الميكليكي جدا باستخدام شدات متعركة ( duarabily ) لا تقلّ عن ١٢٠ منة العصر مع النمك المؤديات ازوم باستخدام الارتش البرجية والمصاعد الكهريانية والشدات المعنية اللازمه المذاية ومنطقات وخط المواسير الثليثة (Placing Boom) التزمة لاعمال صب الغرساتة والبند المعنية المنويات وخط الأمن المناعى المناسبة لهذه الإرتفاعات و يشمل توفير وتركيب الإجزاء المعنية المنفونة ازوم الشدات و مايلزم العمل على المعنوبة والمصاعد المهنيس المرسة واليند لازمه المايلية ومنطنة وخط معلواسير الثليتة (Placing Boom) عدم وعمل تعمل تعلق وخط الأمن المناعي المايلية المعاطات و يشمل توفير وتركيب الإجزاء المعانية النويات المايلية و	
بقطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح ( باطول حتى ١٢م ) B500 DWR لزيدة المعطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات اللتجة عن السرعات العالية للقطر لزوم الغواز واعددة معوري ( X7, X1 ) والهيكل الطوي باليك رقم ( ١٨ ) قلط لاغير . والسعر يشمل التقطيع طيقا للوحات والرسومات التقليلية "As Built" والاغتبارات وكل المحات اللازما والحديد المشكل داخل الموقع والمحات اللازمة لتوضيب وقطع وتتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يق تهوا كاملا طيقا لاصول الصناعة وتعليمات المهنس المشرف .	۰.
بقطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح ( باطرال حتى ٢ ٢ م ) B500 DWR لزيادة المسطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم المقاومة الاهتزازات النائجة عن السرعات العالية للفطر لزوم الاعدة لبظي محاور الكوبري والهيكل العلوي بنظام العربات الكلولية المتحركة والـ Stump بارتفاعات تصل الى ، يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التقيئية "As Built" والاختبارات وكل المحات اللزمة لنقل الم المشكل داخل الموقع والمحات اللازمة التوضيب وقطع وتشقيل ورفع الحديد بالاوناش البرجية ذات اللارة الم ومتاولة أوزان الحديد المستخدم والسعر يشمل عل ما يلزم لنهو الحل تهوا عاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليم المشرق .	••
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح ( أطول من ٢٢م ) B500 DWR لزيدة المعطولية ( Ductility المستقدم تعقلومة الاهتزازات التقوية عن السرعات العائية للقطار لزوم قواعد الكوبري والسعر يشمل النقام للوحات والرسومات التقليقية "As Built،" والاختبارات وكل المحات اللازمة لنقل الحديد والمعرد المشكل و والمحات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا ا الصناعة وتخيمات المهندس المشرف	
ان ا	
<u></u>	
· L ·	
تصرف القيمة الإجدانية للمستغلم	

الشركة المنفذة - المكتب الشركة المنفذة - مدير المشروع القني م / عمرو الطبولي الاستشارى العام شركة سيسترا SYSTRA اللتي م / كريم سلمي هامد عشان ما يعد صلاح مالويس يتولاً ABULES ENER التوقيع : التوقيع : التوقيع حسن عادم للانشاءات