الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الى الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه القوصية (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١٩٦٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٧ / ٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أولا : الاعمال قبل المفاوضة بتاريخ ٢١-١-٢٠٢٣											*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *مهندسين ومدير المشروع متواجدين. *وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.										
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٦٧	م٣	٥٠٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٤٥٠٠	٤٥٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر .	٧٨	م٣	٦٨٧٣٥	٥٩٨٠٠	٥٩٨٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٥٩٨٠٠	٥٩٨٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٢٦-٦-٢٠٢٣											
٢-٤	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤										
٢-٤-٣	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر من يناير ٢٠٢٣ .	٧٥	م٣	٥٢٤٥	٠	٤٧٢٠	٤٧٢٠,٠٠	جاري ٢	٣٥٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٤٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٤٧٢٠	٤٧٢٠,٠٠	جاري ٢	١١٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	
٢-٤-٥	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر	٨٢	م٣	١٢٠٣٨	٠	١٠٨٣٤	١٠٨٣٤,٠٠	جاري ٢	٨٨٨٣٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨٨٨٣٨٨,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	١٠٨٣٤	١٠٨٣٤,٠٠	جاري ٢	٢٧٠٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٨٥,٠٠	
٢-٤-٦	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر من يناير ٢٠٢٣ .	٨٨	م٣	٥٣٠٠	٠	٤٧٧٠	٤٧٧٠,٠٠	جاري ٢	٤١٩٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٩٧٦٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٤٧٧٠	٤٧٧٠,٠٠	جاري ٢	١١٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١١٩٢٥,٠٠	
٢-٤-٨	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر من يناير ٢٠٢٣ .	١٠٠	م٣	٢٩٨١٠	٠	٢٦٨٢٩	٢٦٨٢٩,٠٠	جاري ٢	٢٦٨٢٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٨٢٩٠٠,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٢٦٨٢٩	٢٦٨٢٩,٠٠	جاري ٢	٦٧٠٧٢,٥٠	٠,٠٠	٦٧٠٧٢,٥٠	
٢-٤-٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠)كجم/سم٢ لمسافة نقل حتي ٥٠٠ متر من يناير ٢٠٢٣ .	١٠٦	م٣	٦٨٣٢	٠	٦١٤٨	٦١٤٨,٠٠	جاري ٢	٦٥١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	٦٥١٦٨٨,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥ كم).	٢,٥٠	م٣		٠	٦١٤٨	٦١٤٨,٠٠	جاري ٢	١٥٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٧٠,٠٠	
	الاجمالى								٥١٢٩٩٨٨,٥	٠,٠٠	٥١٢٩٩٨٨,٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥١٢٩٩٨٨,٥	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥١٢٩٩٨٨,٥	
	ما سبق صرفه										٥١٢٦٦٥٠,٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٣٣٣٨,٥٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة
م/

عن استشارى المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن محمد
م/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
م/

عن الاستشارى أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
د.م/ حسن مهدى
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/
م/

مهندس الاشراف
م/ محمود حسين
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفي شعبان البدري
م/

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب
على الحساب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس/ طارق الجزار
( )

مشروع القطار السريع
حسن عبدالظاهر حسن مهدى

مدير عام الشئون الإدارية

ABURGILA
أبو عجيلة للمقاولات العامة
س . ت 157537
ت . ص 609-161-199