

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)



مستخلص جاري (١)
عن عملية : إستكمال إنسان تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/متقلاط) المسافة من الكم ٨٥٠+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٠+٢٠٢ بطول ١,٥ كم اتجاه ملوي (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات السومية عن المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣
العقد رقم : (٤٩٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع الصل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جاري أم نهائي	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٢	باعت المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م³	٣٤٣٢٦	٠	٣٠٨٩٠	٣٠٨٩٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣١٤٠,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة. *الأجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد *نواحيات المشروع متواجدة *التقارير (المبني - الإسيوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
١-٢-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٧٥	م³		٠	٣٠٨٩٠	٣٠٨٩٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤٩٤٧,٥٠	
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م³ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٧٠	م³		٠	٣٠٨٩٠	٣٠٨٩٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٦٢٣,٠٠	
٥-٢	المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لتحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				٠	٢٦٤٧٠	٢٦٤٧٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧٣٥١٠,٠٠	
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م³		٠	٢٦٤٧٠	٢٦٤٧٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٦٧٥,٥٠	
٢-٥-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٠,٣ = ١,٥ كم)	١,٦٥	م³		٠	٢٦٤٧٠	٢٦٤٧٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤٧٠,٠٠	
٤-٢	ومحمل على البند الآن ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				٠	٥٢٩٢	٥٢٩٢	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٧٤٤٠,٠٠	
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧٠,٠٠	م³	٥٩٩٢	٠	٥٢٩٢	٥٢٩٢	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٨٠,٠٠	
٤-٤-٢	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٥٠	م³		٠	٥٢٥٠	٥٢٥٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٣٧٥٠,٠٠	
٤-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٧٥,٠٠	م³	٥٨٣٤	٠	٥٢٥٠	٥٢٥٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٣٧,٥٠	
٥-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه/م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	م³		٠	٥٢٥٠	٥٢٥٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩٧٥,٠٠	
٨-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٩٤,٠٠	م³	٣٧٦٧	٠	٣٣٩٠	٣٣٩٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٨٦٦٠,٠٠	
٩-٤-٢	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٥٠	م³		٠	٣٣٩٠	٣٣٩٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٤٧٥,٠٠	
١٠-٤-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-١٠٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	١٠٢,٠٠	م³	٣٥٢٢	٠	٣١٦٩	٣١٦٩	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣٢٣٨,٠٠	
١٠-٤-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٧٥	م³		٠	٣١٦٩	٣١٦٩	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٧١٤,٧٥	
١١-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه/م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	م³		٠	٣١٦٩	٣١٦٩	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٧١,٨٠	
١١-٤-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم	١٠٠,٠٠	م³	٧٩٦٦	٠	٧١٦٩	٧١٦٩	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٦٩٠٠,٠٠	
١٢-٤-٢	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٥٠	م³		٠	٧١٦٩	٧١٦٩	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٢٢,٥٠	
١٣-٤-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-١٠٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	١٠٦,٠٠	م³	٣٤٥٣	٠	٣١٠٧	٣١٠٧	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٩٣٤٢,٠٠	
١٣-٤-٢	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٥٠	م³		٠	٣١٠٧	٣١٠٧	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٦٧,٥٠	
١٤-٤-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-١٠٠٠) كجم/سم² لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٠٩,٠٠	م³	٧١١٤	٠	٦٤٠٢	٦٤٠٢	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٧٨١٨,٠٠	
١٤-٤-٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٣-٠,٥ = ٢,٥ كم)	٢,٧٥	م³		٠	٦٤٠٢	٦٤٠٢	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٦٠,٥٠	
١٤-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه/م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	م³		٠	٦٤٠٢	٦٤٠٢	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٨٤,٤٠	
الإجمالي												٥١٢٩٩٤٧,٩٥
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												٥١٢٩٩٤٧,٩٥
اجمالي قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												٥١٢٩٩٤٧,٩٥
ما سبق صرفه												٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص جاري رقم (١)												٥١٢٩٩٤٧,٩٥

رسائل تامة وسلام لمرور متواجد
مهندس أحمد شحاته متواجد



مهندس / طارق الخمار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يقعده
مهندس / طارق الخمار
ملاحظة الفلت
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان البديري

مهندس الإشراف
م / محمد حسين

عن استشاري (مستشاري) عن الاستشاري (مستشاري)

عن استشاري (مستشاري) عن استشاري (مستشاري)

عن استشاري (مستشاري) عن استشاري (مستشاري)

عن استشاري (مستشاري) عن استشاري (مستشاري)