مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 355+500 الى الكم 355+580 بطول 0.08 كم .

تنفيذ : شركة منصور على حسن منصور

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول: شركة منصور على حسن منصور — رقم العقد(2025/2024/257)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (29 / 9 / 2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقا للتعاقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملحـــوظـات
1-1	بالمتر المسطح : اعمال تطهير الموقع من الاحجار والجذور وعتك و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمتقاطعة منها بالمطالب الصعوبة لتهيئة لاعمال الرفع المساحى لتمثل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م2	3,500.00	0.00	3,258.00	3,258.00	19,548.00	0.00	19,548.00	- مكتب جهاز الاشراف متواجد
2-1	بالمتر المكعب : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالماء لاصوبية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقواسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعامل على الياه تحميل وتمل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والنقاطات الطرفية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والياه بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	28.20	م3	1,000.00	0.00	253.00	253.00	7,134.60	0.00	7,134.60	- العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
4-1	بالمتر المكعب : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب ماء مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا الترية الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه لاصوبية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقواسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعامل على الياه تحميل وتمل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والتمة فلص عمل للتربوطات والك باستخدام الرواسى اى برية لمجرورة لمل تاتج الحفر على مراحل باستخدام ربوة تمثل المسافة لحرق امان العرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف. ويتم التخلص طبقا للمناسيب التصميمية والنقاطات الطرفية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والياه بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	43.70	م3	10,000.00	0.00	7,207.00	7,207.00	314,945.90	0.00	314,945.90	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية ان وجد - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث سارية حتى تاريخ 2025/05/24 - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ 2025/05/24 - يراعى تطبيق نصوص العقد
2-3	بالمتر المكعب : اعمال توريد وترقيد طبقة قشر من الاحجار الصلبة المتجرية تتابع تكسير الصخرة والمحلية للمواصفات من حجر حجر حجر ما بين 20 مم الى 75 مم ولا تزيد نسبة أحجار من مقطل 200 من 5% والقدر الوارد بالمقاطع الاصوبية من تجربة EV2 الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس من 1:1 حتى 2:1 او مرة وأسبة 1:1 ولا يقل معامل الدرزلة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة تفلك بجهاز لوس انجلوس عن 45% الكلية تشمل اعمال التجارب المعملية والياه يشمل اجراء التجارب المعملية والحكاية طبقا لاصول الصناعة المعتادة وتوريد الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. لمسافة تقل 20 كم الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية يتم احتساب 1.3 جنيه تكلم لالزيادة او النقصان	347.20	م3	20,000.00	0.00	17,117.00	17,117.00	5,943,022.40	0.00	5,943,022.40	
	علاوة مسافة النقل 106 كم = 86 كم * 1.3 جنيه = 111.80 جنيه	111.80	م3	20,000.00	0.00	17,117.00	17,117.00	1,913,680.60	0.00	1,913,680.60	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتلاحمة الشركة الوطنية	25.00	م3	20,000.00	0.00	17,117.00	17,117.00	427,925.00	0.00	427,925.00	
2-11	بالمتر المسطح توريد وترقيب طبقة من التسوية الصناعى جيوتكستايل مسطور التداخل لايقل عن 10 ٪ ويتم التثقيل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والياه بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 600 جرام2	42.00	م2	3,400.00	0.00	3,223.00	3,223.00	135,366.00	0.00	135,366.00	
1-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب (+0.25 متر) وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاقتاب لنسبة تحمل كالمطلوبة لا اقل من 15 ٪) ورشها بالمياه الاصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمكة الجيد بقواسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثقيل طبقا للمناسيب التصميمية والنقاطات المرجعية الطولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والياه بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.50 جنيه للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل للتربوطات وتقطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم									
	السعر حتى 22 مارس سنة 2024 طبقا للمفاوضة	105.50	م3	1,811.10	0.00	1,675.80	1,675.80	176,796.90	0.00	176,796.90	
	علاوة مسافة النقل نظرية حتى (22/3/2024) 106 كم * 1.50 = 159 جنيه)	159.00	م3	1,448.88	0.00	1,340.64	1,340.64	213,161.76	0.00	213,161.76	
	علاوة مسافة النقل نترمل حتى (22/3/2024) 85 كم * 1.50 جنيه = 127.50 جنيه	127.50	م3	362.22	0.00	335.16	335.16	42,732.90	0.00	42,732.90	
	السعر بعد 22 مارس سنة 2024 طبقا للمفاوضة	108.00	م3	3,000.00	0.00	2,739.80	2,739.80	295,898.40	0.00	295,898.40	
	علاوة مسافة النقل نظرية بعد (22/3/2024) 106 كم (100*1.65 = 165.00 جنيه)	165.00	م3	2,400.00	0.00	2,191.84	2,191.84	361,653.60	0.00	361,653.60	
	علاوة مسافة النقل نظرية بعد (22/3/2024) 106 كم (6*1.45 = 8.70 جنيه)	8.70	م3	2,400.00	0.00	2,191.84	2,191.84	19,069.01	0.00	19,069.01	
	علاوة مسافة النقل نترمل بعد (22/3/2024) 85 كم (85*1.65 = 140.25 جنيه)	140.25	م3	600.00	0.00	547.96	547.96	76,851.39	0.00	76,851.39	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا لتلاحمه الشركة الوطنية	13.00	م3	4,811.10	0.00	4,415.60	4,415.60	57,402.80	0.00	57,402.80	
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس(Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخرات والمطابقة للمواصفات واقصى هجر للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من مغطل 200 عن 12 ٪ والتدرج الوارد بالمخطط الاصوبية والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 ٪ و الا تزيد نسبة نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 ٪والا يزيد الامتصاص عن 15 ٪ والا يقل معامل الدرزلة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.50 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	153.50	م3	650.00	0.00	610.00	610.00	93,635.00	0.00	93,635.00	
	قيمة المادة المحجرية شاملة المهلك والاستقطاعات والتدرجات	161.00	م3	650.00	0.00	610.00	610.00	98,210.00	0.00	98,210.00	
	علاوة مسافة النقل 106 كم = 86 كم * 1.50 جنيه = 129.00 جنيه	129.00	م3	650.00	0.00	610.00	610.00	78,690.00	0.00	78,690.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لتلاحمة الشركة الوطنية	25.00	م3	650.00	0.00	610.00	610.00	15,250.00	0.00	15,250.00	
							إجمالي قيمة المستخلص	10,290,974.26			

عشرة مليونا ومائتان وتسعون الفا وتسعمائة واربعة وسبعون جنيها وستة وعشرون قرشا فقط لا غير.

الشركة المنفذة : شركة منصور على حسن

مدير المشروع
م / رومانى المصرى

إستشارى المشروع
م / محمد خليل

إستشارى عام (SYSTRA)
مهندس/ علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجرجت مجدى

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد فياض

إقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... المبلغ مثارها إلى إجماليا
تحريرا في :
..... بالمبلغ المذكور مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أخذت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

منصور على حسن منصور
س.ت: ٤١٦٠٢٨
ب.ض: ١٤٥ - ٥١٤ - ٧٣٠