الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (156 /2023/ 2024) بتاريخ : 7 / 08 / 2023

مستخلص جارى (2)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم 265+000 الى الكم 266+000 بطول 1 كم قطاع (أ)
مع شركة الغازي للمقاولات العمومية شامله المدة من بداية العمل حتى 16/10/2024

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .											
	لمسافة النقل حتي 500 متر	٢٠,١٠	١٠٠٠٠,٠٠	م3	٤٤٧٦,٠٠	٤٤٧٦,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتي 500 متر عن شهر مارس 2023	٢٦,٣٠		م3	٠,٠٠	٢٤٣٣,١١	٢٤٣٣,١١	جارى 2	٠,٩٨	٦٢٧١٠,٩٨	٠,٠٠	٦٢٧١٠,٩٨	البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتي 500 متر عن شهر ابريل 2023	٢٦,٣٥		م3	٠,٠٠	٢١٨١,٩٢	٢١٨١,٩٢	جارى 2	٠,٩٨	٥٦٣٤٣,٧٢	٠,٠٠	٥٦٣٤٣,٧٢	لوحات المشروع متواجدة
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب - 2 متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورينا عن 20%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه 95 % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه 2 كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											طاقم الاشراف متواجد التقارير (الميدني -اليومي-الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٥٧,٠٠	٣٢١٤٢٨,٠٠	م3	٦٢١٥١,٠٠	٦٢١٥١,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 2 كم . عن شهر مارس 2023	٧٤,٩٠		م3	٠,٠٠	٦٨٢٥,٧٥	٦٨٢٥,٧٥	جارى 2	٠,٩٨	٥٠١٠٢٣,٧٠	٠,٠٠	٥٠١٠٢٣,٧٠	
	لمسافة النقل حتى 2 كم . عن شهر ابريل 2023	٧٥,١٠		م3	٠,٠٠	١١٤٩٥,٨٠	١١٤٩٥,٨٠	جارى 2	٠,٩٨	٨٤٦٠٦٧,٨٩	٠,٠٠	٨٤٦٠٦٧,٨٩	
	لمسافة النقل حتى 2 كم . عن شهر مايو 2023	٧٥,٥٠		م3	٠,٠٠	٥٠٠٢٨,٤٢	٥٠٠٢٨,٤٢	جارى 2	٠,٩٨	٣٧٠١٦٠٢,٨٠	٠,٠٠	٣٧٠١٦٠٢,٨٠	
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 2 كم) تساوي 68 كم عن محجر انور السيوي	٩٥,٢٠		م3	٤٣٣٣١,٤٩	١٩٥٥,٨١	٤٥٢٨٧,٣٠	جارى 2	٠,٩٨	٤٢٢٥١٢٣,٩٤	٠,٠٠	٤٢٢٥١٢٣,٩٤	
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 85 كم - 2 كم) تساوي 83 كم عن محجر طيبة	١١٦,٢٠		م3	١٨٨١٩,٥١	٤٢٤٣,١٦	٢٣٠٦٢,٦٧	جارى 2	٠,٩٨	٢٦٢٦٢٨٤,٦١	٠,٠٠	٢٦٢٦٢٨٤,٦١	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (33*1.12*1.30) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	٦٢١٥١,٠٠	٦١٩٨,٩٧	٦٨٣٤٩,٩٧	جارى 2	٠,٩٨	٣٢١٨٣٩٧,٧٧	٠,٠٠	٣٢١٨٣٩٧,٧٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م3	٦٢١٥١,٠٠	٦١٩٨,٩٧	٦٨٣٤٩,٩٧	جارى 2	٠,٩٨	٨٧٠٧٧٨,٦٢	٠,٠٠	٨٧٠٧٧٨,٦٢	
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بااستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى 20 كم .	١٠٥,٠٠	١٠٧٠٩,٠٠	م3	٢٠٣٧,٠٠	٢٠٣٧,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم .عن شهر ابريل	١٤٠,٨٠		م3	٠,٠٠	٢١٠٠,٣٦	٢١٠٠,٣٦	جارى 2	٠,٩٨	٢٨٩٨١٦,٠٧	٠,٠٠	٢٨٩٨١٦,٠٧	
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 20 كم) تساوي 50 كم عن كسارة البركة	٦٠,٠٠		م3	٢٠٣٧,٠٠	٢٠٣٧,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 70 كم - 20 كم) تساوي 50 كم عن كسارة البركة	٦٥,٠٠		م3	٠,٠٠	٢١٠٠,٣٦	٢١٠٠,٣٦	جارى 2	٠,٩٨	١٣٣٧٩٢,٩٣	٠,٠٠	١٣٣٧٩٢,٩٣	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد ومحضر المادة المحجرية (150 * 1.12) طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م3	٤٥٨,٦٨٨	٠,٠٠	٢٤٥٨,٦٨٨	جارى 2	٠,٩٨	٤٠٤٧٩٨,٣٩	٠,٠٠	٤٠٤٧٩٨,٣٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م3	٢٠٣٧,٠٠	٦٣,٣٦	٢١٠٠,٣٦	جارى 2	٠,٩٨	٥١٤٥٨,٨٢	٠,٠٠	٥١٤٥٨,٨٢	
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	٤٢,٠٠	٦٠٠١,٠٠	م2	٤٢٠٧,٠٠	٤٢٠٧,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	٦٥,٠٠		م2	~~٤٢٠٧,٠٠~~	~~١٣٠,٢٠~~	٤٣٣٧,٢٠	جارى 2	٠,٩٨	٢٧٦٢٧٩,٦٤	٠,٠٠	٢٧٦٢٧٩,٦٤	
	الإجمالى								٠,٩٨	١٧٢٦٤٤٧٩,٨٨	٠,٠٠	١٧٢٦٤٤٧٩,٨٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٧٢٦٤٤٧٩,٨٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٧٢٦٤٤٧٩,٨٨
ما سبق صرفه	١٤٧١٥٥٣٧,٣٤
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)	٢٥٤٨٩٤٢,٥٤

تحريراً في / سنة 202

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 202 المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة 202

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس المشروع — م / أحمد الشاذلي

مدير المشروع — م/ أحمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ — م/ كارم امام

عن الاستشاري(سيسترا)

م/

عن الاستشاري(kk)

الشركه المنفذة — م/

عن الاستشاري (xyz) — م/

المكتب الفنى — م/

المهندس التنفيذي للمشروع — م/

مشروع القطار السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ت.ف : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ د

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر