الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (2)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم 000+262 الى الكم 000+263 بطول 1 كم قطاع (أ)

العقد رقم : (859 / 2023/ 2024) بتاريخ : 14 / 12 / 2023

مع شركة الغازي للمقاولات العمومية شامله المدة من بداية العمل حتى 10 / 8 / 2024 م

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (1)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب -2 متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 20% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه 95 % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه 2 كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.										
3-1	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر مايو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٥,٥٠٠	١٣٥٣٠٠	م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر يونيو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٦,٠٠٠		م3	١٥٥٢,٣٩	١٥٥٢,٣٩	١٥٥٢,٣٩	جارى 2	١١٧٩٨١,٦٤	٠,٩٨	٠	١١٥٦٢٢,٠١	البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر يوليو 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٦,٤٠٠		م3	١٣٩٠٥,٠٩	١٣٩٠٥,٠٩	١٣٩٠٥,٠٩	جارى 2	١٠٦٢٣٤٩,١٨	٠,٩٨	٠	١٠٤١١٠٢,٢٠	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر أغسطس 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٩,٧٠٠		م3	٧٢٧٩,٣٣	٧٢٧٩,٣٣	٧٢٧٩,٣٣	جارى 2	٥٨٠١٦٢,٦٠	٠,٩٨	٠	٥٦٨٥٥٩,٣٥	الاجهزة المساحية متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم (المنفذ في شهر سبتمبر 2023) طبقا للمفاوضة.	٧٩,٩٠٠		م3	٢٣١٣٤,١٥	٢٣١٣٤,١٥	٢٣١٣٤,١٥	جارى 2	١٨٤٨٤١٨,٥٩	٠,٩٨	٠	١٨١١٤٥٠,٢١	التقارير (الميدنى-اليومى - الإسبوعى-الشهرى)
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 76 كم - 2 كم) تساوي 74 كم عن محجر السيوي	١٠٣,٦٠٠		م3	٣٩٢٢٤,٢٤	٣٩٢٢٤,٢٤-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 76 كم - 2 كم) تساوي 74 كم عن محجر السيوي	١١١,٠٠٠		م3	٠,٠٠	٣٩٢٢٥,٢٠	٣٩٢٢٥,٢٠	جارى 2	٤٣٥٣٩٩٧,٢٠	٠,٩٨	٠	٤٢٦٦٩١٧,٢٦	
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 91 كم - 2 كم) تساوي 89 كم عن محجر طيبة	١٢٤,٦٠٠		م3	٦٦٤٥,٧٦	٦٦٤٥,٧٦-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 91 كم - 2 كم) تساوي 89 كم عن محجر طيبة.	١٣٣,٥٠٠		م3	٠,٠٠	٦٦٤٥,٧٦	٦٦٤٥,٧٦	جارى 2	٨٨٧٢٠٨,٩٦	٠,٩٨	٠	٨٦٩٤٦٤,٧٨	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(33*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٠,٩٦	٤٥٨٧٠,٩٦	جارى 2	٢٢٠٤٠٠٧,٨٩	٠,٩٨	٠	٢١٥٩٩٢٧,٧٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م3	٤٥٨٧٠,٠٠	٠,٩٦	٤٥٨٧٠,٩٦	جارى 2	٥٩٦٣٢٢,٤٨	٠,٩٨	٠	٥٨٤٣٩٦,٠٣	
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	١٠٨,٠٠٠	١٦٠٠٠	م2	٠,٠٠	١٥١٠٠,٠٠	١٥١٠٠,٠٠	جارى 2	١٦٣٠٨٠٠,٠٠	٠,٩٨	٠	١٥٩٨١٨٤,٠٠	
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة Ev 2 من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												
	لمسافة النقل حتى 20 كم ,طبقا للمفاوضة لشهر مايو	١٥١,٣٠٠	٩٠٠٠	م3	٨٠٣٧,٠٠	٨٠٣٧,٠٠-	٠,٠٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٩٨	٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم (المنفذ في شهر سبتمبر 2023) طبقا للمفاوضة.	١٥١,٠٠٠		م3	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	١٢١٣٥٨٧,٠٠	٠,٩٨	٠	١١٨٩٣١٥,٢٦	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 81 كم - 20 كم) تساوي 61 كم عن كسارة العالمية 6 طبقا للمفاوضة لشهر (سبتمبر 2023)	٧٩,٣٠٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٦٣٧٣٣٤,١٠	٠,٩٨	٠	٦٢٤٥٨٧,٤٢	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(85*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٩٩٤٦٥٩,١٢	٠,٩٨	٠	٩٧٤٧٦٥,٩٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م3	٨٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٨٠٣٧,٠٠	جارى 2	٢٠٠٩٢٥,٠٠	٠,٩٨	٠	١٩٦٩٠٦,٥٠	
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكل وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والحقلية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم- يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												
	لمسافة النقل حتى 20 كم ,طبقا للمفاوضة بعد 22-3-2024	١٥٦,٥٠٠	٨٠٠٠	م3	٠,٠٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٨٧١٤٢٣,٣٠	٠,٩٨	٠	٨٥٣٩٩٤,٨٣	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 81 كم - 20 كم) تساوي 61 كم عن كسارة العالمية 6 طبقا للمفاوضة لشهر (سبتمبر 2023)	٧٩,٣٠٠		م3	٠,٠٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٤٤١٥٥٨,٢٦	٠,٩٨	٠	٤٣٢٧٢٧,٠٩	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(95*1.12*1.3)طبقا للمفاوضة	١٣٨,٣٢٠		م3	٠,٠٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	٧٧٠١٩٣,٤٢	٠,٩٨	٠	٧٥٤٧٨٩,٥٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م3	٠,٠٠	٥٥٦٨,٢٠	٥٥٦٨,٢٠	جارى 2	١٣٩٢٠٥,٠٠	٠,٩٨	٠	١٣٦٤٢٠,٩٠	
	الإجمالى								١٨٥٥٠١٣٣,٧٤	٠,٩٨	٠	١٨١٧٩١٣١,٠٦	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											١٨١٧٩١٣١,٠٦٣	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											١٨١٧٩١٣١,٠٦٣	
	ما سبق صرفه											١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)											٤٢٥٩١٤٦,٣٤٤	

تحريرا في / سنة 202

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في / سنة 202 المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفنات غير الواردة بصك الشروط إعتمدت من

تحريرا في / سنة 202

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
و كفر الشيخ
م/ احمدي عبدالسلام عامر

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري(سيمترا)

مدير المشروع
م/

عن الاستشاري(kk)

الشركه المنفذة (الغازي للمقاولات العموميه)
م/

عن الاستشاري (xyz)
م/

المكتب الفنى

المهندس التنفيذي للمشروع

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ض ق : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ د