



مستخلص رقم (٤) جارى

مشروع/ اعمال نقل خط مياه متعارض واعمال ترابية لمشروع انشاء طريق الخدمة لشاحنات النقل الثقيل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلى الدولى
تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولى الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم (١١٣+٥٠٠) الى كم (١١٩+٣٥٠)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

العقد رقم : ٢٠٢٣ / ١٣٥٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ / شركة اليوسف للمقاولات

في المدة من بدء العمل حتى ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الفنه	الوحده	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	توريد وتركيب مواسير بلاستيك UPVC ضغط تشغيل ١٠ بار وضغط اختبار لا يقل عن واحد ونصف ضغط التشغيل من النوع ذو الراس والذيل والحلقة الكاوتش يعمق لا يقل عن ١ متر من الراسم العلوي للماسورة والبند يشمل الحفر فى جميع أنواع التربة والتركيب والردم بالرمال الصفراء أو البيضاء النظيفة بسمك ٢٥ سم أسفل الماسورة و ٢٥ سم اعلى الماسورة مع التسوية البند يشمل كافة ما يلزم لنهوى الاعمال والردم والتسوية حتى مستوى سطح الارض وعمل كل ما يلزم حسب الكود واصول الصناعة المواصفات الفنية وتعليمات لجنة الإشراف	٥٨٥٠	٢٣٥٠	م ط	٤٤٠٠	٤٦٠	٤٨٦٠	جارى	%٩٥	١٠,٨٤٩,٩٥٠	٠	١٠,٨٤٩,٩٥٠	مهندسين الشركة متواجدة
	مواسير قطر ٣١٥ سمك ١٥ مم												
	أعمال الردم أعلى وحول المواسير												
٢	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للاوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة - والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٩٠٠٠	١٢٤,٤	م ٣	٢٢٥٢٠	٠	٢٢٥٢٠	جارى	%٩٥	٢,٦٦١,٤١٤	٠	٢,٦٦١,٤١٤	
	مسافة النقل حتى ٢ كم												
	يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة												
	السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر												
الاجمالى													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
القيمة الاجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين نهو المفاوضة وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة													
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق													
القيمة الحالية لمستخلص جارى رقم (٤) فقط وقدره تسعمائة وخمسة وسبعون الفا و ستمائة واثنان جنيها و مئوتون قرشاً لا غير													
١٣,٥١١,٣٦٤													
١٣,٥١١,٣٦٤													
٠,٠													
١٢,٨٣٥,٧٩٥,٨٠													
١١,٨٦٠,١٩٢,٩													
٩٧٥,٦٠٢,٩٠													

المحاسب /

تحريراً فى سنة ٢٠٢٣

قرش

يبلغ إلى المئتين مبلغ

ملاحظة : الفئات

بحد

تحريراً فى سنة ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المهندس / علاء متولى

التوقيع /

مدير إدارة المشروعات

مهندس/ كرام إمام

التوقيع/

تمت المراجعة بكتب من المنطقة

محمد رضا

