



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٩) جارى تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر
٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - العلمين - مطروح- الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة اتش ايه للانشاءات

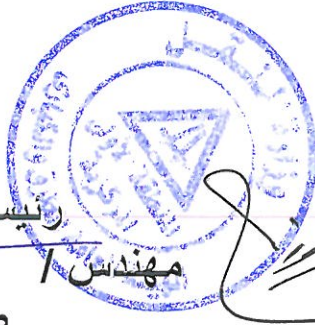
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائزم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١٢/٣

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ...،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



م. ج. ج.

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المكتب العام للمحاسبة
قسم : المكتب العام للمحاسبة
المبلغ المستحق إلى : مكتب المحاسبة
الطلبات طيه ، أو : مكتب المحاسبة
صاحب الحق أو : مكتب المحاسبة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : مكتب المحاسبة

رقم : ٢٠١
الختم ذو التاريخ : ٢٠١٩
كتب المراجعة : مكتب المحاسبة
رئيس القسم : مكتب المحاسبة
الجملة : ٢٠١

تقيد في السجل برقم : ٢٠١
(ب) الكاتب المنوط : مكتب المحاسبة
الختم ذو التاريخ : ٢٠١٩
رئيس المصلحة : مكتب المحاسبة

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم		إجمالي الأصل		بيانات الاستقطاعات		صافي القيمة المطلوب صرفها	
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١	٢٠١

علامة : ٢٠١
في سنة : ٢٠١٩
(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : مكتب المحاسبة
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : مكتب المحاسبة
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : مكتب المحاسبة
توقيع الكاتب المنوط بالسجل : مكتب المحاسبة
روجع في سنة : ٢٠١٩
شيك : مكتب المحاسبة
يعتمد سحب : مكتب المحاسبة
مدير أو رئيس الحسابات : مكتب المحاسبة
وكيل الحسابات : مكتب المحاسبة
في سنة : ٢٠١٩

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») : مكتب المحاسبة
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : مكتب المحاسبة
(٣) سحب : مكتب المحاسبة
(٤) قيد في سجل : مكتب المحاسبة
(٥) أدرج في كشف : مكتب المحاسبة
(٦) استلمت : مكتب المحاسبة
إمضاء طالب أو كاتب التصدير : مكتب المحاسبة
في سنة : ٢٠١٩

عملية / تنفيذ كوبري مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (١٩) من بدء العملية إلى ٣١ / أكتوبر / ٢٠٢٤

٣ / ١

رقم البند	نوع العمل	الكميات التقديرية		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المباشر لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
أولاً : أعمال الكبر																
أولاً :- الأعمال بالأسعار التقديرية																
١٦٧	إصا لنظام تاريض Earthing - بالمتن الطولي كابل نحاس غير مغزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل إصا لنظام	٣٠٤	م.ط	٥٠٠٠	٥٠	٥٠	٥٠	١٥,٢٠٠	ج.م	٠	٠	٠	٠	١٥,٢٠٠	ج.م	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة والامن الصناعي متواجد.
٦٧	إصا لنظام تاريض Earthing - بالحد Double plate U clamp	٧١٢,٥٠	عدد	٢٠٠٠	١٦٠	١٦٠	١٦٠	١١٤,٠٠٠	ج.م	٠	٠	٠	٠	١١٤,٠٠٠	ج.م	٢- مهندسين الشركة والمشرفين متواجدين.
١٧	إصا لنظام تاريض Earthing - بالحد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1	٢٠٩٠	عدد	٥٠٠	٩٠	٩٠	٩٠	١٨٨,١٠٠	ج.م	٠	٠	٠	٠	١٨٨,١٠٠	ج.م	٣- التقارير النصف شهرية والشهرية متواجدة.
٥٥	بالحد توريد وتركيب ركائز Spherical حمولة حتى ٧٥٠ طن الي ١٠٠٠ طن.....															٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد.
١	Fixed Spherical Bearing	٥٦٥٢٥٠	عدد	١١٩	١٩	١٩	١٩	٣١٧,٣٠٠	ج.م	٠	٠	٠	٠	٣١٧,٣٠٠	ج.م	٥- لوحات المشروع متواجدة.
ب	Guided Spherical Bearing	٥٤٦٢٥٠	عدد	٢٣٨	٣٨	٣٨	٣٨	٣٠١,٤٣٥	ج.م	٠	٠	٠	٠	٣٠١,٤٣٥	ج.م	٦- البرنامج الزمني متواجد.
ج	Free Spherical Bearing	٥٣٢٠٠٠	عدد	١١٩	١٩	١٩	١٩	٣٠١,٤٣٥	ج.م	٠	٠	٠	٠	٣٠١,٤٣٥	ج.م	٧- التقرير المبني متواجد.
إجمالي الأعمال بالأسعار التقديرية																
تصرف الأعمال بالأسعار التقديرية بنسبة ٩٥ % لحين المفاضلة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة (١)																

قرش جنيه

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع

الاستشاري العام

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م / محمد محسن

شركة سيسترا SYSTRA

م / بيتر رافت

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير إدارة المشروع

التوقيع :

التوقيع :

م / أسماء علي أحمد

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع

التوقيع :

التوقيع :

م / إسلام سعيد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير عام المشروعات

التوقيع :

التوقيع :

م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

عملية / تنفيذ كوبري مسار أكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (١٩) من بدء العملية إلى ٣١ / أكتوبر / ٢٠٢٤

٣ / ٣

رقم البند	نوع العمل	الكميات بعد المفاضلة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه الفترة	مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
											أولاً : أعمال الكباري
											ثانياً : الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاضلة
٤٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-Section بالبر	٩٣٧١	م ^٣	١٦٨٠٠	٨٩٤٠	٢٠٥	جاري	٨٥,٦٩٧,٧٩٥ ج.م.	٢١,٤٢٤,٤٤٨,٧٥ ج.م.	٦٤,٢٧٣,٣٤٦,٢٥ ج.م.	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة والامن الصناعي متواجد.
٤٣	ارتفاع اعطي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة	٦٣٥٤	م ^٣	٦٠٠٠	٩٦٠	١٦٢	جاري	٧,١٢٩,١٨٨ ج.م.	١,٧٨٢,٢٩٧,٠٠ ج.م.	٥,٣٤٦,٨٩١,٠٠ ج.م.	٢- مهندسين الشركة والمشرفين متواجدين .
٤٤	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم Precast Parapet بالبر ارتفاع أعلى من ١٢ م	٣٠٢٠٥	طن	٢٤٤٤٠	١٦٤٧٨	١٢٨	جاري	٥٠١,٥٨٤,٢٣٠ ج.م.	٠ ج.م.	٥٠١,٥٨٤,٢٣٠ ج.م.	٣- التقارير النصف شهرية والشهرية متواجدة .
٤٥	بالمتر توريد وتثبيت ورص حديد تسليح B500 DWR	٩٦٣٨٩	طن	٨٧٠	٢٦١	١٦	جاري	٢٦,٦٩٩,٧٥٣ ج.م.	٠ ج.م.	٢٦,٦٩٩,٧٥٣ ج.م.	٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد .
٤٦	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب وشد وحلق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٦٣	م ^٢	٣٠٠٨٢	٢٣٨٨٢	١٥٥	جاري	١,٥١٤,٣٣١ ج.م.	٠ ج.م.	١,٥١٤,٣٣١ ج.م.	٥- لوحات المشروع متواجدة .
٤٩	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهان على التراب										٦- البرنامج الزمني متواجد .
٥٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز spherical حتى حمولة من ٧٥٠ طن إلى ١٠٠٠ طن	٩٠٠٠٠٠	عدد	١١٩	٠	١٩	جاري	١٧,١٠٠,٠٠٠ ج.م.	٢,٥٦٥,٠٠٠,٠٠ ج.م.	١٤,٥٣٥,٠٠٠ ج.م.	٧- التقرير المبني متواجد .
١٠٥	Fixed Spherical Bearing	٩٠٠٠٠٠	عدد	١١٩	٠	١٩	جاري	١٧,١٠٠,٠٠٠ ج.م.	٢,٥٦٥,٠٠٠,٠٠ ج.م.	١٤,٥٣٥,٠٠٠ ج.م.	٨- المكاتب وغرفة الاجتماعات متواجدة .
٥٥ب	Guided Spherical Bearing	٩٠٠٠٠٠	عدد	٢٣٨	٠	٣٨	جاري	٣٤,٢٠٠,٠٠٠ ج.م.	٥,١٣٠,٠٠٠,٠٠ ج.م.	٢٩,٠٧٠,٠٠٠ ج.م.	٩- وثيقة التأمين سارية .
٥٥ج	Free Spherical Bearing	٩٠٠٠٠٠	عدد	١١٩	٠	١٩	جاري	١٧,١٠٠,٠٠٠ ج.م.	٢,٥٦٥,٠٠٠,٠٠ ج.م.	١٤,٥٣٥,٠٠٠ ج.م.	١٠- تراجع غرفة الأزمات بمعرفة الإدارة .
	إجمالي الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاضلة (٣)							١٧,١٠٠,٢٥٠,٢٩٧,٠٠ ج.م.	٣٣,٤٦٦,٧٤٥,٧٥ ج.م.	٦٥٧,٥٥٨,٥٥١,٢٥ ج.م.	
	إجمالي قيمة المستخلص (٣ + ٢ + ١)							١٧,١٠٠,٢٥٠,٢٩٧,٠٠ ج.م.	٣٣,٤٦٦,٧٤٥,٧٥ ج.م.	١,٢٢٣,٧٩٩,٠٥٠,٧٥ ج.م.	
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق رقم (١٨)							١٧,١٠٠,٢٥٠,٢٩٧,٠٠ ج.م.	٣٣,٤٦٦,٧٤٥,٧٥ ج.م.	١,٢٢٣,٧٩٩,٠٥٠,٧٥ ج.م.	
	القيمة الحالية للمستخلص (جاري)							١٧,١٠٠,٢٥٠,٢٩٧,٠٠ ج.م.	٣٣,٤٦٦,٧٤٥,٧٥ ج.م.	١,٢٢٣,٧٩٩,٠٥٠,٧٥ ج.م.	

قرش جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيمة بظهوره وقدرها سبق صرفها للمقاول.
المحاسب /
تحريراً في / /
قرش جنيه
يدفع للمقاول مبلغ
على الحساب / نهائياً
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من
ملاحظة الفئات :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع
م / طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / محمد محسن

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير إدارة المشروع
م / أسماء علي أحمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / بيتر رافيت

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / إسلام سعيد

التوقيع :

تم التصديق على الحسابات
المقدمة وطبقت التسليمات
بإسعاد

اتش إيه لإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
م ت: ٢٦٠٤١١ م ت: ٢٨-٤١-٥
ب ت: ١٨٢-٢٠٠-١٠٠