

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع من الكم 55+000 الى الكم 62+000 بطول 7 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل حتى 1 / 1 / 2024

العقد رقم : (869 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل تآج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب جنيه لكلومتر زيادة.	23	م³	50,000.00	-	26,333.00	26,333.00	جاري	605,659.00	0.00	605,659.00	يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.60	م³	50,000.00	-	26,333.00	26,333.00	جاري	15,799.80	0.00	15,799.80	مكتب جهاز الإشراف متواجد
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نمو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	26	م³	800,000.00	-	129,665.00	129,665.00	جاري	3,371,290.00	0	3,371,290.00	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.70	م³	800,000.00	-	129,665.00	129,665.00	جاري	90,765.50	0.00	90,765.50	وسائق تامين سلامة المرور متواجدة
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر واتى تحدد بعمق المنطقة الشرفة والاستشارى.	31.5	م³	1,200,000.00	-	255,688.00	255,688.00	جاري	8,054,172.00	0	8,054,172.00	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.80	م³	1,200,000.00	-	255,688.00	255,688.00	جاري	204,550.40	0.00	204,550.40	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية: ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل تآج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	معدات الموقع متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²	62.00	م³	20,000.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	التقارير (المبدئي- الإسيوعي- الشهري) متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم² من يناير 2023	1.60	م³	20,000.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	علاوة 1,6 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	70.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم²	75.00	م³	55,000.00	-	20,496.00	20,496.00	جاري	1,537,200.00	0.00	1,537,200.00	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم² من يناير 2023	1.90	م³	55,000.00	-	20,496.00	20,496.00	جاري	38,942.40	0.00	38,942.40	
	علاوة 1,9 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	82.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²	88.00	م³	100,000.00	-	73,710.00	73,710.00	جاري	6,486,480.00	0.00	6,486,480.00	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² من يناير 2023	2.20	م³	100,000.00	-	73,710.00	73,710.00	جاري	162,162.00	0.00	162,162.00	
	علاوة 2,2 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	95.00	م³	150,000.00	-	36,317.00	36,317.00	جاري	3,450,115.00	0.00	3,450,115.00	
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم² من يناير 2023	102.00	م³	2,462.00	-	2,462.00	2,462.00	جاري	251,124.00	0.00	251,124.00	
	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم² من يناير 2023											
	الإجمالي								24,268,260.10	0.00	24,268,260.10	

تحريراً في / سنة 2024

الشركة المنفذة

الفني /

استشاري المناظرة (ميرفينج سيستم)

المكتب

استشاري الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مهندس المشروع)

مدير عام
المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة
بظهوره وقدره
سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 2024
(المحاسب)

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة السادسة بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الاسم / مصطفى شعبان

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

شركة الجواد
مشروع القطار السريع

كم استلام المستخلص
وتتم الصورت مع اعادة
طريقة الكميات مع انقاسها