



اجملى التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٥٠٠٠٠ الى الكم ٢٨٧٠٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي (٣)

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١١ / ٢٠٢٣
شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من ٢٠٢٣ / ٠٤ / ٠١ حتى ٢٠٢٣ / ٠٤ / ٠٣

العدد رقم : (١١٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٥ / ٠٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	اللمنة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى			
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.									
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.									
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجورة.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ جنيه	١٧٨,٨٠	ختامى	٧٤٨,٨٦	٢٠٢٣/٠٤/٠٣	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٠٣	٧٤٨,٨٦	٣٠,٣٦%	٤٠٦٥٠,٨٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر السهم الذهبى (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٩= ٨٧) (121.8=1.4*87 ج)									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ جنيه	١٩٤,٢٠	ختامى	٢٨٤,٦٥	٢٠٢٣/٠٤/٠٣	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٠٣	٢٨٤,٦٥	٣٠,٣٦%	١٦٧٨٢,٧١
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم محجر المتحدة (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠= ٩٨) (137.2=1.4*98 ج)									
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار عن ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل الرمونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.									
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.									
	- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.									
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ جنيه	١٩٣,٦٠	ختامى	٤٢٧,٩٨-	٢٠٢٣/٠٤/٠٣	٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٤٢٧,٩٨-	٣٦,٦٤%	٣٠٣٥٨,٧٨-
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم كساره فودة (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٨٨= ٧٨) (93.6=1.2*78 ج)									
الإجمالى										
										٢٧٠٧٤,٨١



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو بقلوة
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو بقلوة
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو بقلوة
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو بقلوة
م / كرام امام