

الهيئة العامة للطرق والجسور  
والجسر



(العنوان)

الهيئة العامة للطرق  
والجسور

اجمالى التعميرات المستحقة من عصابة : تغليف الاجزاء التراويب والاسلاك الصناعية بالطباخات مشروع إنشاء المطار الدولي المصرى  
العاصمة الإدارية - العين - مارينا ( المساحة ١٨٠٠٠ متر مربع )  
قطاع المركزية لتنمية المساحة من الـ ١٨٠٠٠ متر مربع إلى الـ ٢٠٢٢ متر بطول كم اتجاه السادات بالامام المبادر

الهيئة العامة للطرق والجسور  
والجسور

المركزية

مستخلص جاري ( ١ )

العقد رقم ( ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦ ) بتاريخ ( ٢٠٢٢ / ٩ / ٤ )  
٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦ بتاريخ ( ٢٠٢٢ / ٩ / ٤ )

دليلاً للقانون رقم : ( ٨٤ ) لسنة ٢٠٢٢ المعدل بموجب القانون رقم ( ١٧٣ ) لسنة ٢٠٢٢ لموافقة مجلس الوزراء بهلسنة رقم ( ٢٢٥ ) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣ .

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٢ حتى ١١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفلنة	قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	ال فترة	عدد الأيام	نسبة الأيام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
-----------	-----------	--------	------------	--------------	--------------	----------------	---------	------------	-------------	----------------	--------------

بالметр المكعب اعمال تحجيم وتوريد ونقل اثربة صالحه للرمي مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسويف بمسكع لا يزيد عن ٥ سم حتى ملحوظ ( ٢ متر ) اعلى منسوب الفوهه  
لرسكلنال منقوص التصميم لتنكيل الجسر والاتجاهات ( نسبة تحمل كأفيوزريانا تقل عن ٦٠% ) ورثها بالبقاء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والعلم الجيد بالدوريات للوصول إلى الفوهه كلها جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً  
للمعايير التصميمية والقواعد الفنية للمعايير المطلوبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور والجسر  
في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدعك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المدعك لكل ١ %  
مسافة النقل حتى ٢ كم وعلاوة ١,٢ % على كل ١ كم ( مسافة النقل المدعك ( ٤٤٨ كم ) + ٤٤٦ كم ) مجموع ٩٦٤ جم  
البند لا يشمل عمل ثقوب ونطقيات وتخليفات واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم  
البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية

٣	المسافة تقل حتى ٢ كم و علاوة ١,٢ ج على كل ١ كم ( مسافة النقل المدعك ( ٤٤٨ كم ) + ٤٤٦ كم ) مجموع ٩٦٤ ج	١٢١,٤٠	جارى ١	٣٠٠٠	٢٠٢٢/١١/٠٢	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٥	٥٥,٥٠	%٦٣,٦٩	٤٢٠,٨١٧

بالفتر المكعب توريد و فرش طبقة تاسيس ( prepared subgrade ) من الاجهار الصالحة المترتبة تسير كسارات و المطابقة للمواصفات واقسى حجم للحجبيات ١٠٠ مم و الازيد نسبة الماء من متخل ٤٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كأفيوزريانا عن ٦٥ % والازيد نسبة الفايك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والاقل المقصوص عن ١٥ % و الاقل معامل المرونة ( EV2 ) من تجربة اوح التحليل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرضها على طبقتين باستخدامة الات التسويف الحديثة على الا يزيد مسافة بعد تمام المدعك عن ٢٥ سم و رثها بالبقاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالدوريات للوصول لاقصى كثافة جافة قصوى ( تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة القصوى و الفئة تتصل إجراء التجارب المعملية والخطلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعديلات المهندسين المشرف - مسافة النقل لا تقل حتى ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

٤	بالفتر المكعب توريد و فرش طبقة تاسيس ( prepared subgrade ) من الاجهار الصالحة المترتبة تسير كسارات مفعه المتر المكعب ١٠٠ ج مسافة نقل ٢٠ كم و علاوة تقل كل كم زيادة او نقصان ١,٦ جنية مسافة النقل المعتمدة ( ٠٢٢٠-٢٤٠ ) ( ٢٤٠=٢٤٠+١٠٠ ) السعر	٣٤٠,٠٠	جارى ١	١٤٠٠	٢٠٢٢/١١/٠٢	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٥	٥٥,٥٠	%٦٣,٦٩	٤٢٤,٠٨

### الإجمالي

اقرر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظاهره وقدره

سبق صرفها الى المقاول



ملحوظ المفاتن

الجهة

رجوع وجده على صحة ،،،،

رجوع وجده على صحة ،،،،

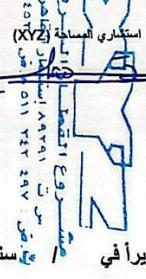
رجوع وجده على صحة ،،،،

الاستشاري العام ( SYSTRA )

مدير المشروع

مدير الاعمال

مدير عام المقاول



تحريراً في سنة

تحريراً في سنة

٢٠٢٢

٣٠٠٠  
٤٢٤,٠٨  
٣٤٠,٠٠  
١٢١,٤٠  
٣٠٠٠

(٥١٤٩)

الهيئة العامة للطرق والجسور والإدارة  
المركزية

مستخلص جاري ( ٢ )

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ١١ / ٣ / ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٠٢٢ ( بتاريخ ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٦ ) العقد رقم

الهيئة العامة للطرق  
والجسور

( العين السفلية -

أوامر التوريدات المستندة عن عملية : تنفيذ الامر الرابع والاعمال الصناعية باتفاقات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع

قطاع المركزية لتنفيذ الممتلكات من المم ١٨٤٠٠٠ الى المم ٢٠٢٢ طبقاً لمواصلة مجلس الوزراء بهلسنة رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ٢٠٢٣

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ بمعدل بعهود القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لمواصلة مجلس الوزراء بهلسنة رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ٢٠٢٣

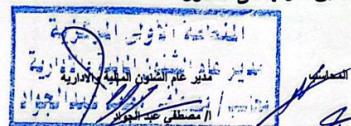
مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ١١ / ٣ / ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	قرش / جنيه	كمية المستخلص	الفترة	عدد الأيام	نسبة الأيام	نسبة التوريدات	قيمة التعريض
٣	بالمنفذ توريد ونقل اثرة صالحه للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بمسافة ٢٥ سم من ملسوبي (٢٠ متر) اعلى منسوب الفرمه لاسكان المركبات والقطارات والسيارات والآلات تتحمل كالتالي لا تزيد عن ٥% و بها بالماهية المطلوبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالهوليات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات المائية والسيارات والسيارات الفنية المعتمدة والبند يوضح مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف.	Jarri ( ٢ )	١٢١,٤٠	٢٠٠٠٠	٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ - ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	٣١	%٢٢,٤٦	%١٢,٩٩	٤١١٨٤,٥١
٤	بالمنفذ توريد ونقل اثرة صالحه للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بمسافة ٢٥ سم من ملسوبي (٢٠ متر) اعلى منسوب الفرمه لاسكان المركبات والقطارات والسيارات والآلات تتحمل كالتالي لا تزيد عن ٥% و بها بالماهية المطلوبة والعمل الجيد بالهوليات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات المائية والسيارات والسيارات الفنية المعتمدة والبند يوضح مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف.	Jarri ( ٢ )	٣٤٠,٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ - ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	٣١	%٢٢,٤٦	%١٢,٩٨	٢٩٧٤١,١٣
٥	بالمنفذ توريد ونقل اثرة صالحه للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بمسافة ٢٥ سم من ملسوبي (٢٠ متر) اعلى منسوب الفرمه لاسكان المركبات والقطارات والسيارات والآلات تتحمل كالتالي لا تزيد عن ٥% و بها بالماهية المطلوبة والعمل الجيد بالهوليات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات المائية والسيارات والسيارات الفنية المعتمدة والبند يوضح مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف.	Jarri ( ٢ )	٣٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ - ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	٣١	%٢٢,٤٦	%١٦,١٦	٣٧٠٢٧,٤٨
٦	بالمنفذ توريد ونقل اثرة صالحه للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بمسافة ٢٥ سم من ملسوبي (٢٠ متر) اعلى منسوب الفرمه لاسكان المركبات والقطارات والسيارات والآلات تتحمل كالتالي لا تزيد عن ٥% و بها بالماهية المطلوبة والعمل الجيد بالهوليات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات المائية والسيارات والسيارات الفنية المعتمدة والبند يوضح مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف.	Jarri ( ٢ )	٦١٣٠٦٥,٥٢	٢٠٠٠٠	٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ - ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	٣١	%١٤,٤٩	%٦٩,٦١	١٠٤١٩٢,٨٧
٧	بالمنفذ توريد ونقل اثرة صالحه للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بمسافة ٢٥ سم من ملسوبي (٢٠ متر) اعلى منسوب الفرمه لاسكان المركبات والقطارات والسيارات والآلات تتحمل كالتالي لا تزيد عن ٥% و بها بالماهية المطلوبة والعمل الجيد بالهوليات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطارات المائية والسيارات والسيارات الفنية المعتمدة والبند يوضح مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعميمات المهندس المشرف.	Jarri ( ٢ )	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ - ٢٠٢٣ / ٠١ / ٣١	٣١	%٢٠,٢٩	%٨,٣٦	٤١١٨٤,٥١

سبق صرفها الى المقاول

اقرر بن هذا الحساب صحيح ومضبط وان المبالغ المبينة بظاهره وقدره

تحرير في سنة



مدير عام المشروع  
م/ جهاد محمد سعد  
م/ أسماء علي

رجوع فوج على صفة .....

المشروع العام (SYSTRA)  
المشترى العام (SYSTRA)



تحرير في



طارق يوسف الجزار

على الحساب

بلغ الى المقاول مبلغ  
ملاحة المقاول

عدد .....



٥٤٤٦٠

الهيئة العامة للطرق والكباري الادارة اجمالي التحويضات المستحقة عن عدابة: تثاؤب الجسر النابي والاعمال الصناعية باتفاقات مشروع الشام القطار الكهربائي السريع (العنوان المدخل - العام)  
المدن - ملحوظ (العنوان المدخل - العام)

قطاع المركزية لتنمية المساحة من الكم ١٨٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٠٠,٠٠٠ بطول ٢٠ كم اتجاه السادس بالامر المباشر

طبا للقانون رقم: (٨١) لسنة ٢٠١٧ المعجل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠١٧ طبقاً لمواصلة مجلس الوزراء بحصته رقم (٢٤٥) بتاريخ ١١/١/٢٠٢٢

مستخلص جاري (٣)

مع الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وانشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢١/٣/٢٠٢٣ حتى ٢٤/٨/٢٠٢٣

العقد رقم (٩٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٦ (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢)

رقم البند	نوع العمل	الفترة	تاریخ	كمية الاعمال	الفلدة	جنيه	قرش / جنية	المستخلص	نسبة الاعمال	نسبة العووضات	قيمة التعويض
									من	إلى	عدد الأيام
<p>بالنعت المكتب اعمال تحويل وtorيد ونقل الاربة صالحه للزمونات وتشغيلها باستخدام الات التسوية سملك لا يزيد عن ٥٠ متر على ملسوبي (٢٠٢٢/٧/٢٦) متر على ملسوبي (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢) وذلك بحسب اتفاقية المعاشرة المطلوبة والذى يجمع مشتملة على اصول الصناعة والذى الجيد بالهواضت للوصول الى اقصى كفاءة جافة ٩٥% من الكائنات الفاسدة و يتم التنفيذ طبقاً للمسابس التصميمية والطوابع المرسومية المعمدة والذى يجمع مشتملة على اصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتحلبات المهندس المشترف.</p> <p>في حالة طلب جهاز الشراف زادت نسبة العمل عن ٥% يحسب زياده ١ جنية على زياده نسبة العمل لكل ١% مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان</p> <p>السعر يشمل عمل شعوبات وتخفيضات وختارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم</p> <p>الذى لا يشمل قيمة المواد المحجرية</p>											
٦٥٤٨٢,٢٣	%٢٩,٦١	%٧,٠١	١١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢١						
١٨٠٤٥٧,٦٢	%٢٩,٩٢	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
١٩١١٤٧,١٦	%٣٠,٧٧	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
١٩٦٥٦١,٢٩	%٣٢,٥٩	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٢٦٠٠	٣	١٢١,٤٠		
٢٠٥٤٨١,٦٤	%٣٢,٩٧	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
١٩٥٥١١,٨٤	%٤٠,٥٢	%١٥,٢٩	٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
<p>بالنعت المكتب توريد و قرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاجهار الصبلة المتدرجه ت Kislarat كبسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات ١٠٠ سم و التزدرا نسبة الماء من متخل ٢٠٠ و التدرج الاربة بالاشتارات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كالسيفينا من ٣٥% والا زيزد نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٦% والا زيزد النقصان عن ١٥% وايا زيزد المرونة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فرقها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا زيزد سلك الطبلة بعد تمام العمل عن ٢٥ سم و رشها بالباء الصبلة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى الجيد بالهواضت للوصول الى اقصى كفاءة جافة قصوى و اللة تشمل إجراء التجارب العمليه والتحليل و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والذى يجمع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتحلبات المهندس المشترف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية</p>											
٧٧٢٠١,١٠	%٣٦,٢١	%٧,٠١	١١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢١						
٢١٨١٠٧,٥١	%٢٧,٥١	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٢٣٣٠٦٨,٦٠	%٣٨,٧٩	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٢٤٣٤٠١,٢٤	%٤١,٦٧	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	٨٩٥٠	٣	٣٤٠,٠٠		
٢٥٨٠٦٣,٨٤	%٤٤,٥٥	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٢٣٤٩١١,٨٥	%٥٠,٥٠	%١٥,٢٩	٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
<p>بالنعت المكتب توريد و قرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاجهار الصبلة المتدرجه ت Kislarat كبسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحجبيات ١٠٠ سم و التزدرا نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٦% والا زيزد نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ١٥% وايا زيزد المرونة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فرقها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا زيزد سلك الطبلة بعد تمام العمل عن ٣٥ سم و رشها بالباء الصبلة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى الجيد بالهواضت للوصول الى اقصى كفاءة جافة قصوى و اللة تشمل إجراء التجارب العمليه والتحليل و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والذى يجمع مشتملة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتحلبات المهندس المشترف - مسافة النقل لا تقل عن ٣٥ كم زيزدة نصل ٣٤٠ كم (٢٠٢٣/٠٨/٢٤) مسافة النقل المعمدة (٢٠٢٢/٠٨/٢٤) كم (٢٠٢٣/٠٨/٢٤) السعر</p>											
٩٩٥٢٩,٠٠	%٣٨,١١	%٧,٠١	١١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٢١						
٢٨٧٩٦٧,١٨	%٤٠,٤٣	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١						
٣٢٥٦٨,٤١	%٤٤,٢٥	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١						
٣٩٨٧٢٣,٧٩	%٥٥٥٩,٩٨	%١٩,١١	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٢٤	١٠٥٠	٣	٣٥٥,٠٠		
٤٢٢٠٤٤,٢٣	%٥٥٧٣,٣٤	%١٩,٧٥	٣١	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٣/٠٧/٠١						
٣٣٨٩٢٢,٣٤	%٥٥٩٤,٤٨	%١٥,٢٩	٢٤	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٢٣/٠٨/٠١						
٤١٧٢٢٤٣,٨٨											
<p>الإجمالي</p>											
<p>سيق صرفها الى المقاول</p>											
<p>أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره</p>											
<p>روبع فوجد على صحة .....</p>											
<p>مديري عام المشروعات</p>											
<p>مديري الاعمال</p>											
<p>مديري المشروع</p>											
<p>الاستشاري العام (SYSTRA) (الاستشاري للبنية التحتية (XYZ) (المقاول ...</p>											
<p>حريراً في ..... سنة .....</p>											
<p>حريراً في ..... سنة .....</p>											
<p>علي الحساب</p>											
<p>علي الحساب</p>											
<p>رئيس الادارة المركزية</p>											
<p>طارق يوسف الجزار</p>											
<p>٦-١</p>											



٥٦٤٩٠