

كشف رقم (١) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر -بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٤+٠٠٠ الى الكم ٤+٣٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات عن المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٤/١٣١

العقد رقم (٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع	إستقطاع أو حجز	قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن	جارى أم نهائى	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق أجراوه	الوحدة	الفئة	نوع العمل	رقم البند
المعدات متواجدة التقارير(المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجد تأمين وسلامة المرور متواجد البرنامج الزمني متواجد المعلم متواجد لوحات المشروع متواجدة المستلزمات و المهام متواجدة المهندسون متواجدون	٨٦٦,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٦,٣٥٠,٠٠	جارى	٣٧,٥٠٠,٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٣,٥٠	اعمال الحفر :-	٢
										المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متجرة او). عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) بالعمق المطلوب للوصول للصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمعايير المناسبة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة إلى المنشآت التي تحدها الهيئة لغاية تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتفاع لجوانب الحفر للوصول إلى قصى كافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) طبقا للقطارات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم ل فهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣-٥
										اعمال الردم :-	٣
										اعمال توريد وتحميل و نقل اتربة بطاطنة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم لاسكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهرباسات الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطارات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٣ كم . - يتم تشغيل الفرمة أعلى طبقة الردم العلوية بسمك لا تقل عن ٥ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم .	٢-٣
										(على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	
										قيمة المادة المحجرية (١,٣٥*١,١٣*١,٣٦)	
										علاوة مسافة نقل ٤٦ كم شامل ٣ كم مدق داخلي (٢*٣,٥٠+١,٤٥*٤٤)	
										علاوة مسافة نقل ٥٩ كم شامل ٣ كم مدق داخلي (٢*٣,٥٠+١,٤٥*٥٧)	
										استخدام بدلوز في التجسير للأرض المتباشكة	
										الأجم	
										فقط عشرة ملايين وثلاثمائة واثنان وثلاثون ألفاً وثمانمائة وخمسون جنيهاً لا غير	

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية

م/ نصر محمد نصر طبيخ

مديري عام مشروع سكة حديد الواحات البحرية
م/ اسماء علي

مهندس الاستشاري العام
م/ راضي العمسي

مهندس / استشاري الجودة
م/ خالد بدرا

مهندس / استشاري المساحة
م/ مختار عبد العال

مدير مشروع شركة الاخوة العرب
م/ اياد عادل احمد