

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										
1-5	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	2,750	عدد	0.00	32.00	32.00	جاري	88,000.00	0.00	88,000.00	
3	اعمال الردم :-										
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي.	44.60	م3	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	المعدات متواجده
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة										
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) للجزء العلوى	41.40	م3	0.00	8,622.00	8,622.00	جاري	356,950.80	0.00	356,950.80	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجده
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء السفلي	35.00	م3	0.00	34,667.00	34,667.00	جاري	1,213,345.00	0.00	1,575,000.00	البرنامج للزمنى متواجد
	قيمة المادة المحجيرة (36*1.12*1.25)	50.40	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جاري	2,181,765.60	0.00	2,181,765.60	المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل 26 كم شامل 2 كم مدق داخلى (24*1.45+0.25*2)	35.30	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جاري	1,528,101.70	0.00	1,528,101.70	لوحات المشروع متواجده
	استخدام بلدوز فى التجيير للارض المتناسكة	5.00	م3	0.00	43,289.00	43,289.00	جاري	216,445.00	0.00	216,445.00	المستلزمات و المهمات متواجده
4	تابع أعمال الحفر :-										
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى أترية رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفلة تشمل توريد أترية مناسبة لفرشها أعلى الأترية الرملية لامتانة تحريك المعدات دون الفرز فيها ومحمل علي البند الأترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	28.00	م3	0.00	133,087.00	133,087.00	جاري	3,726,436.00	0.00	3,726,436.00	المهندسون متواجدون
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	2.00	م3	0	183.00	183.00	جاري	366.00	0.00	366.00	
	أجمالى										
	فقط تسعة ملايين وثلاثمائة واحد عشر الفا وأربعمائة وعشرة جنيهات لاغير										

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزيه
م / نصر محمد نصر طيخ

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

مهندس / استشاري الهيئة
م / خالد بدوي

مهندس / استشاري الهيئة
م / راضى الجمري

مهندس / استشاري المساحة
م / مختار عبدالعالم

مهندس الشركة المنفذة
م / عبدالمنعم عصام

مهندس الشركة المنفذة
م / عبدالمنعم عصام

إنشاء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بني سلامة (المناشي)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 20+000 وحتى كم 24+000 بطول 4 كم
تنفيذ: شركة أبناء محمد بندي للإتشاء والصناعة (محضر حصر مستخلص جاري 1)

انه في يوم الأربعاء الموافق 24 / 1 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1- م/ أيمن محمد السيد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ أحمد لطفي بكري | عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| 3- م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 4- م/ مختار احمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| 5- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم | عن (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعته و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البنود	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-5.	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	عدد	0.00	32.00	32.00
3	أعمال الردم				
2_3	اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيره مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر . - مسافة النقل حتي 2 كم . - يتم تشغيل الفرمة أعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	3م	0.00	0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0.00	0	0
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي مسافة نقل (26 كم)		0.00	9,076.00	9,076
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي مسافة نقل (26 كم)		0.00	36,492.00	36,492.00
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .		0.00	0.00	0.00
	في حالة وجود مديات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المديق وعند التغير في طول المديق يتم احتسابها نسبة وتناسب		0.00	0.00	0.00
	يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %		0.00	0.00	0.00
4	تابع أعمال الحفر :-				
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اترية رملية (A3) شديدة النعومة ونسوية السطح بالاتالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد اترية مناسبة لغرضها اعل الاترية الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البلد الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مديات ومطالع ومنازل وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	3م	0.00	147,875.00	147,875.00
			0.00	204.00	204.00
			0.00	0.00	0.00

الحضور :-

- 5- م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم
4- م/ مختار احمد عبدالعال
3- م/ خالد محمد مصطفى
2- م/ احمد لطفي بكري
1- م/ أيمن محمد السيد

التوقيع
13
احمد لطفي



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 24/01/2024

مشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ١٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة
من كم 20 وحتى كم 24 بطول 4 كم

شركة أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

البند	حفر	ردم	ملاحظات
اجمالى الكميات المنفذة حفر	133,105.00	-	من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5
اجمالى الكميات المنفذة حفر	204.00	-	من منسوب -5 حتى -10
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	9,076.00	من منسوب -0.5 حتى -2
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	27,273.00	من منسوب -2 حتى الأرض الطبيعية
إحلال 23+200 TO 24+000	9,219.00	9,219.00	إحلال
إحلال 9-21+260 TO 21+560	1,974.00	-	إحلال
إحلال 17-23+000 TO 23+180	2,039.00	-	إحلال
إحلال 54-22+840 TO 22+980	1,538.00	-	إحلال

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
اعمال حصر الردم وا لإحلال طبقا لطلبات الفحص
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكة جارى 1
لم يتم ارنكة الميول الجانبية للجسر الترابى

المرفقات :

القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والإحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم



الشركة المنفذة

مهندس الشركة / عبد المنعم عصام