

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٥٠٨٠٠٠
عدد المرفقات:
التاريخ: ٢٠٢٤/٢/٢١
التوقيع:



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع/ بخصوص مشروع إنشاء كوبرى أعلى الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) كم ٢٨٣,٩٨٠ عند قرية بذور (الاتجاه الشمالى).

تحية طيبة وبعد....

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٠٢) جاري لمشروع إنشاء كوبرى أعلى الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) كم ٢٨٣,٩٨٠ عند قرية بذور (الاتجاه الشمالى).

عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٥٥

تنفيذ / شركة المدار للمشروعات الهندسية

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

تحرير في / / ٢٠٢٤ م

مهندس الهيئة

م/ أحمد الشاعر

مدير مشروع

م/ أحمد أبو دققة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
م/ مجدى عبد السلام عامر

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

تَحِيَّه طَيِّبَه وَبَعْد ،،،،،،

عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٥٥

بخصوص المستخلص رقم (٠٢) جاری

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية.
- ٢- معدات ومهندسين المشروع.
- ٣- الأجهزة المساحية.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢).
- ٥- البرنامج الزمني.
- ٦- أعمال السلامة والمرور ومسئول التأمين.
- ٧- السجلات.
- ٨- توثيق الموقع.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
- ١١- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- ١٢- العلامات الارشادية.
- ١٣- لا يوجد عماله.
- ١٤- السيارات متوفرة عدد (٢)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

م/ أحمد الشاعر

af

مدير المشروع

م/أحمد ابو دقيقة

الحمد لله

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبدالسلام عامر

عن مشروع إنشاء كوبرى أعلى البسط الاول للطريق الكوبرى السريع (السفينة - القاهرة - الاسكندرية - المينى - مطروح) كم ٢٨٢,٩٨٠ عند قرية بوز (الاتجاه الشمال)

بند	بيان الأعمال	الكمية بالمتاعف	الوقت	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الان	جارى/نهاى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الان	إستقطاع او حجز	البال بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	بشتر الضوئى اصدار الرقع السامى لتتوافق وتتمازج بارس الموقع	١٥٠٠	١٣	م.ط	١٢٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٧,٠٠	جارى	%٩٨	١٥,٣٧٧,١٨	٠,٠٠	١٥,٣٧٧,١٨	المهندسون متواجدون
٢	اصال الصفاة بشتر تحديد انشواى الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٣٧٥	٤٥٠	م.ط	٣٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٣٢,٠٠	جارى	%٩٨	١٤,٤١٢,٠٠	٠,٠٠	١٤,٤١٢,٠٠	التجهيزات الموقعيه متواجده
٥	بشتر المكب تكسور وإزالة اسفلت وطبقات أساس باى مسكه ونقل المسافات إلى القناب الصوميه ونمو الحبل والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب محلو ١ جنيه لكل كيلو متر بما فيه أو التفتت.	١٠٠٠	٧٠	م	٥٤,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٠٠	جارى	%٩٨	٣,٧٠٤,٤٠	٠,٠٠	٣,٧٠٤,٤٠	البرنامج الزمنى متواجد
٧	اصال طبق مكنية الخوازيق وملصقاتها والمعدات المساحة إلى موقع العمل لتتخذ الخوازيق (الوجه البحرى)	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى	%٩٨	٢٦٤,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤,٦٠٠,٠٠	التقارير الشهرية والاسبوعيه متواجده
٨	بشتر الضوئى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشميل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسفلت بورتلاندى عالى او مختم للتكرينات بحيث لا يقل محتوى الاسفلت عن ٤٥٠ كم / ٣ م لتسليم المكب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كم / ٣ م حتى ان يتم إزالة رروس الخوازيق العليا ونقل مسافات الحفر والتكسور إلى القناب الصوميه والسمر يشمل الاصل المساحيه (السر لا يشمل حديد التسليح) ونمو العمل نوا كمالاً والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامل اعتبارات الموجات الصوميه حتى كتمل حوز المازوق.	١٢٥٠	٥٤٠٠	م.ط	١٠٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠,٠٠	جارى	%٩٨	٥,٧٦٨,٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٧٦٨,٢٨٠,٠٠	أعمال السلامة والمرور والعلامات الارشادية متواجده
٩	بشتر الضوئى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم وحمل التشميل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسفلت بورتلاندى عالى او مختم للتكرينات بحيث لا يقل محتوى الاسفلت عن ٤٥٠ كم / ٣ م لتسليم المكب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كم / ٣ م حتى ان يتم إزالة رروس الخوازيق العليا ونقل مسافات الحفر والتكسور إلى القناب الصوميه والسمر يشمل الاصل المساحيه (السر لا يشمل حديد التسليح) ونمو العمل نوا كمالاً والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامل اعتبارات الموجات الصوميه حتى كتمل حوز المازوق.	١١١٠	٧٧٥٠	م.ط	٩٨٧,٠٠	٠,٠٠	٩٨٧,٠٠	جارى	%٩٨	٧,٤٩٦,٢٦٥,٠٠	٠,٠٠	٧,٤٩٦,٢٦٥,٠٠	لوحات المشروع متواجده
١٣	بشتر المكب حفر استكشافى بمساحة بدويه فى أرض الموقع العام (رملية او طينية او ترية شديدة التماسك) بالسطح المطلوب لزوم الاساسات بحيث يشمل حفر إلى المسرب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقتات الموصمة بالرسومات التصميمية والتكود المصرى والمواصفات الفنية وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠٠	١٢٠	م	١٠٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٩,٠٠	جارى	%٩٨	١٢,٨١٨,٤٠	٠,٠٠	١٢,٨١٨,٤٠	بوليصه التامين عن الفترة " ١٠-٢٠٢٣ الى ١٠-٢٠٢٤ "
١٤	بشتر المكب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصنوعة للزواهد المسلحة بالسطح المطلوب لزوم الاساسات بحيث يشمل حفر إلى المسرب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقتات الموصمة بالرسومات التصميمية والسمر يشمل مسد حواض الحفر و ازالة أى حواض تخزيره وزج مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما قيمته طبقاً لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٨٢٥	١٠٠	م	٦٣١,٠٠	٠,٠٠	٦٣١,٠٠	جارى	%٩٨	٦١,٨٢٨,٠٠	٠,٠٠	٦١,٨٢٨,٠٠	متواضده
١٥	بشتر المكب اصال الردم الوقت بترية صالحة موزدة من خارج الموقع حتى مسرب سطح الطريق لصل الخوازيق والفتاح الصندوقى المشترط شاملاً داخل ميول الطريق القائم لشبكة الخوازيق وعربات حسب الخرسانة واصال الفتحة المشوية لزوم الفتاح الصندوقى وكافة المعدات الآلية وذلك لزوم المسرب الموجود بالموجب الإيسر بالتكويرى.	٧٠٠٠	١٠٥	م	١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جارى	%٩٨	١٥٤,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤,٣٥٠,٠٠	
١٦	بشتر المكب توريد و ردم رمل نضيفة او ترية زلدة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد مسكه اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والصك حيا باستخدام آلات المكب الميكانيكى للوصول إلى الصفي كثافة جافة وكل ما يلزم لنمو العمل كمالاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٥٠	١٦٠	م	٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠,٠٠	جارى	%٩٨	٦,٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٦,٢٧٢,٠٠	
٢٠	بشتر المكب اصال خرسانة عذبة للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسفلت بورتلاندى عالى ومحتوى اسفلت لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/م ^٣	٧٠٠	٢١٠٠	م	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	جارى	%٩٨	٥١,٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥١,٤٥٠,٠٠	
٢٢	بشتر المكب اصال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية و الارصفة مع استخدام اسفلت بورتلاندى عالى ومحتوى اسفلت لا يقل عن ٣٥٠ كم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ والسمر لا يشمل حديد التسليح.	١٦٩٠	٢٨٥٠	م	٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٠,٠٠	جارى	%٩٨	١,٤٨٠,٢٩٠,٠٠	٠,٠٠	١,٤٨٠,٢٩٠,٠٠	
	اجملى الصلحه رقم (١)									١٥,٤٦١,٦٥٦,٩٨	٠,٠٠	١٥,٤٦١,٦٥٦,٩٨	

عن مشروع إنشاء كوبرى أعلى الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السبخة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح) كم ٢٨٣,٩٨٠ عند قرية بلور (الاتجاه الشمالى)

بند	بيان الأعمال	الكمية بالتعاقد	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	البالغ بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢٣	بالمتر المكعب أصل حرسلة مسلحة لزوم الأضلاع مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع التشقق - و الغلة لا تشمل لوريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح - والبلد حتى ارتفاع ٦ م - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البلد ١٠٠ جنية للتر	٨٠٥	٣٧٠٠	م	٣	٣١٤,٠٠٠	٣١٤,٠٠٠	جارى	%٩٨	١,١٢٨,٥٦٤,٠٠	٠,٠٠٠	١,١٢٨,٥٦٤,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A02 عن ٦ م حتى ٧,٢٩٧ م		٣٨٢٩,٧	م	٣	٤,٠٠٠	٤,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٥,٠١٢,٤٢	٠,٠٠٠	١٥,٠١٢,٤٢	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A03 عن ٦ م حتى ٩,١٢٧ م		٣٩٦٣,٧	م	٣	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	٣٤,٩٥٩,٨٣	٠,٠٠٠	٣٤,٩٥٩,٨٣	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A04 عن ٦ م حتى ٩,٢٠٧ م		٣٩٢٠,٧	م	٣	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	جارى	%٩٨	٢٦,٨٩٦,٠٠	٠,٠٠٠	٢٦,٨٩٦,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A05 عن ٦ م حتى ١١,٧٤٧ م		٤٢٧٤,٧	م	٣	١٩,٠٠٠	١٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	٧٩,٥٩٤,٩١	٠,٠٠٠	٧٩,٥٩٤,٩١	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A06 عن ٦ م حتى ١٣,٣٠٧ م		٤٤٣٠,٧	م	٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٠٨,٥٥٢,١٥	٠,٠٠٠	١٠٨,٥٥٢,١٥	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A07 عن ٦ م حتى ١٤,٨٩٥ م		٥٥٨٩,٥	م	٣	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٣٤,٩٣١,٣٠	٠,٠٠٠	١٣٤,٩٣١,٣٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A08 عن ٦ م حتى ١٣,٢٨١ م		٤٤٢٨,٦	م	٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٠٨,٥٠٠,٧٠	٠,٠٠٠	١٠٨,٥٠٠,٧٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A12 عن ٦ م حتى ١١,٦٦٧ م		٤٢٦٦,٧	م	٣	١٩,٠٠٠	١٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	٧٩,٤٤٥,٩٥	٠,٠٠٠	٧٩,٤٤٥,٩٥	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A13 عن ٦ م حتى ١٠,١٦٧ م		٤١٦٦,٧	م	٣	١٤,٠٠٠	١٤,٠٠٠	جارى	%٩٨	٥٦,٤٨١,١٢	٠,٠٠٠	٥٦,٤٨١,١٢	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع صود محور A14 عن ٦ م حتى ٨,٧٦٧ م		٣٩٧٦,٧	م	٣	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	٣٥,٠٧٤,٤٩	٠,٠٠٠	٣٥,٠٧٤,٤٩	
٢٥	بالمتر المكعب أصل حرسلة مسلحة للكرات العرسية فوق أضلاع الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عاوى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع التشقق - و الغلة لا تشمل لوريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح - والبلد حتى ارتفاع ٦ م - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البلد ١٠٠ جنية للتر	٣٩٠	٣٩٠٠	م	٣	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٥٢,٨٨٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٥٢,٨٨٠,٠٠	
	علاوة نتيجة زيادة ارتفاع الكرات على محور A04 عن ٦ م حتى ٧,٧٤ م		٤٠٧٤,٠	م	٣	٤٩,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٩٥,٦٣٣,٤٨	٠,٠٠٠	١٩٥,٦٣٣,٤٨	
	في حالة زيادة محتوى الاسمنت والواجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند العرسلة ١٢٥ جنية لكل كم استمت بالزينة والتسليح												
٢٦	لواحد مسلحة محتوى اسمنت ٤٥٠ كجم بزيادة ١٠٠ كجم/م ^٣		٢٥٠	م	٣	٤٣٥,٠٠٠	٤٣٥,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٠٦,٥٧٥,٠٠	٠,٠٠٠	١٠٦,٥٧٥,٠٠	
	لواحد مسلحة محتوى اسمنت ٥٠٠ كجم بزيادة ١٥٠ كجم/م ^٣		٣٧٥	م	٣	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	جارى	%٩٨	٣٤,٩١٢,٥٠	٠,٠٠٠	٣٤,٩١٢,٥٠	
	أضلاع مسلحة محتوى ٥٠٠ كجم بزيادة ٥٠ كجم/م ^٣		١٢٥	م	٣	٥٣,٠٠٠	٥٣,٠٠٠	جارى	%٩٨	٦,٤٩٢,٥٠	٠,٠٠٠	٦,٤٩٢,٥٠	
٢٨	بالمتر المكعب لوريد وتركيب وزمن التسليح (١٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسور يشمل التسليح طبقا لرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات المعاهد والسور يشمل الإضافات وكل المعدات اللازمة لشد الحديد والحدود المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لهدم العمل كحدا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف.	٣٠٠٠	٤٤٠٠٠	طن	٣٩٦,٠٠٠	٣١٦,٠٠٠	٧١٢,٠٠٠	جارى	%٩٨	٣٠,٧٠١,٤٤٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٧٠١,٤٤٠,٠٠	
٣١	بالمتر المربع لوريد أصل حرسلة عازلة من البونومين والدعائم وجبين على البرد والسور يشمل كل ما يلزم لهدم العمل بها كحدا وكذلك الأساسات الصناعية والرسومات والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول إضفاء المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لهدم العمل بها كحدا والتسليح حديدى طبقا لأصول الصناعة ولتعليمات المهندس المشرف.	١١٢٥	٦٠	م	٦٨١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٨١,٠٠٠	جارى	%٩٨	٤٠,٠٤٢,٨٠	٠,٠٠٠	٤٠,٠٤٢,٨٠	
	اجملى الصفحة رقم (٢)									٣٣,٠٥٥,٩٨٩,١٨	٠,٠٠٠	٣٣,٠٥٥,٩٨٩,١٨	

NECB
ENGINEERING CONSULTING CONTRACT
بیت خبره هندسی
بذور - البحيرة