

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن البليغ البينة بظهوره وقدره : ٥٤٦,٣٦١,٦٠٥ جنيه سبق صرفها للستادول سنة ١٩٩٩ حسنه على الحساب تحرير في حكم الكشك

حريراً في
حريراً في
سنة روج فوج على صحة
سنة مدين للأعمال باسم التوثيق
فاسماً بـ مدين

ملحوظة : غير الاردن يحكم الشروط اعتمدت من
نهائياً

١٠٦ - المقدمة



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٣٥ / ١١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعيه طيبة وبعد . . .

نترى بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامي عن عملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم من اطراجه والمصرف وموافقتنا برقم و تاريخ السداد والصورة الرابعة بعد المبرر لحفظها في ملف العملية .

وتقديركم سعادتكم وقبول فائق الاحترام ...

تحريباً في : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

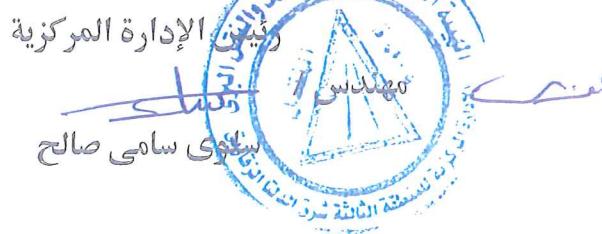
عدد { ١ } إستماراة ٥٠ ع ج

عدد { ٤ } شهادة

عدد { ١ } قائمة كميات عدد () ورقة × عدد (٣) نسخ

عدد { ١ } محمل المنطقة

عدد { ١ } مقاييس ختامية + مذكرة



محمد بن سالمي



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١ / ١٦٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعداد آنچه در بحث

بالإحالة إلى المستخلص رقم {٤} ختامي عن عملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس {لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بليبيس . بالأمر الملاشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤}.

تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ الاستئمان وثم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات بالهيئة .

هذا لاحاطة واتخاذ اللازم ..

وَتَهْنَأُوا سَيِّدَتَكُمْ وَقَبُولُ فَاتِقِ الْأَعْجَمِيِّ

١٣ / ١١ / ٢٤ : تحريرًا في



الم الهيئة العامة للطرق والجسور
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم: ٣٥ / ١٦

شهادة

تشهد الإداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية أعمال الجسر الترابي
لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢
بطول ١ كم أتجاهة بليبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة الريادة للمقاولات
العمومية والتوريدات وووجدت مطابقة للحصر الفطي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

٢٠٢٤ / ١١ / ١٣ تحريراً في:

يعتمد ،

رئيس الإداره المركزية



آخر الصادر ٢٠٢٤

الم الهيئة العامة للطرق والجسور
الإدارية المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم: ٣٥ / ١٦

شهادة

تشهد الإداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات المنفذة لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس }
لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بليبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعه عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحرير في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،

رئيس الإداره المركزية

مكتوب



مكتوب

مكتوب

٢٠٢٤ / ١١ / ١٣
الإسكندرية

— استعمال الجنس النسوي لغيره ح الخط سنه حدودي (أرثوذكسي) — استعمال الجنس النسوي لغيره ح الخط سنه حدودي

نحوه (عدد المخطات رقم المتصفح حرف)

جنبه المقدمة في الاتصال

وَالْمُؤْمِنُونَ الْمُؤْمِنَاتُ وَالْمُؤْمِنُونَ الْمُؤْمِنَاتُ

التجدد	استطلاعات

卷之三

THE JOURNAL OF CLIMATE

ANSWER

THE JOURNAL OF CLIMATE

THE JOURNAL OF CLIMATE

ANSWER

THE JOURNAL OF CLIMATE

THE JOURNAL OF CLIMATE

THE JOURNAL OF CLIMATE

M1

THE JOURNAL OF CLIMATE

卷之三

الطبعة الأولى طبعة طيبة

卷之三

THE JOURNAL OF CLIMATE

المدون الأán بالاتجاه إلى
بيان تاريخ

الرسائل الخطية
الرسائل الخطية

جنبه
جنوبی
جنوبیات

رسام دمچه أصلی

رسیم دستهٔ ایندیفی

آمادهات

[Page 167]

الجملة

مختصر

شهادة

تشهد الإدارية المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعمليات أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بابسيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بابسيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بمعرفة شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت في حدود المواصفات وتلخص التقييم .

مهندس الإشراف

تحرير في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،

رئيس الإدارية المركزية

سلوى زهابي صالح



١٣
٢٠٢٤/١١/١٣
الإدارات
الإدارية المركزية لمنطقة شرق الدلتا

شهادة

تشهد الإداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعمليه أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم اتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ و المنفذة بمعرفة شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ١٠٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

٢٠٢٤ / ١١ / ١٣ تحريراً في:

يعتمد ،



المدينة العامة للطرق والجسور
الإدارة المركزية لم منطقة شرق الدلتا

ملف رقم : ٣٥ / ١٦

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد
الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس { لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم
٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٨٣
اتجاه بليبيس بالأمر المباشر عقد رقم

مقاولة : شركة الريادة للمقاولات العمومية

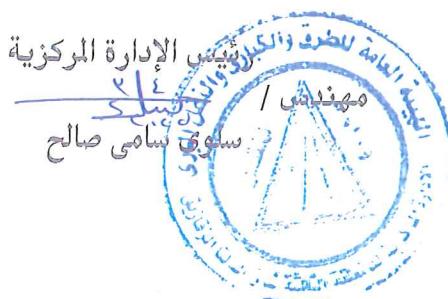
نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبيس }
لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم اتجاه بليبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
للمقاولات العمومية وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقاييس الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال والتي بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٦٩٩٩٩٩,٩٣٨ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيهاً
و ٩٣٨ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف

تحرير في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،



١٣
أبريل ٢٠٢٤
الصادرة في



وزارة النقل

مشروع أعمال الجسر التراري والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - الخامس من رمضان - بابين)
المقايسة الثالثة لبنياد الاعمال تنتهي شركة المبادرة للمناقلات العامة والتوصيات

البزلي (٥٢٤٠٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ متر بقيمة (٥.٧ مليون جنيه)





مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابين)

المقاييس لجودة الاعمال تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العامة و التوريدات

القطاع من المحطة (١٠٠٠) الى المحطة (٤٠٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ متر بقيمة (٥.٧ مليون جنيه)

البنية	الوحدة	الكمية	الفئه	اجمالي	ملاحظات
٥-١	أعمال الازالة والتههير	٢٠٥,٧٥٠,٠٠	٢,٧٥٠,٠٠	٩٣,٠٠	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لعمليات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملحق ١ الخصائص التقنية جسر السكة ومادة التريلفيت في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر
أعمال الفقر					
١-٢	بمت المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة على الترتيب الصخري بالعديق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسلف المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقدير التربة وحسب الرساد والمقاييس المناسبة الموضحة بالرسومات التقنية مع تناقص الحفرغير صالح أو تقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاون التي تحددها الينية إعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للمقطاعات التصميمية العرضية المتوجة وقطاعات الطولي والرسادات التقنية المقترنة وقياس طبقاً لبيان الرسومات وكل ما يلزم لتههير العمل كامل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الينية العامة لطرق والكباري وعمليات المهندس المشرف .	٢٩٢,٦٤,٠٠	٢٣,٦٠	١٢٤,٠٠	٢٠٣
١-٣	علاوة نقل [مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٥ جنية]	١٢٣,٧٩,٠٠	٩,٩٧٥	١٢٤,٠٠	يتم احتساب علاوه نقل ٢ جنية / ٣م لكل ٥ مت عمق وذلك يشمل إنشاء مدققات ووطفال ومنازل.
٢-١	يقتصر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة على التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) بالعديق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسلف المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقدير التربة وحسب الرساد والمقاييس المناسبة الموضحة بالرسومات التقنية مع تناقص الحفرغير صالح أو تقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاون التي تحددها الينية إعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للمقطاعات التصميمية العرضية المتوجة وقطاعات الطولي والرسادات التقنية المقترنة وقياس طبقاً لبيان الرسومات وكل ما يلزم لتههير العمل كامل طبقاً للوصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة ١١٢,٧٧٥,٠٨	٧٦٧,٦٠٨,٤٩	٢٦,٧٠	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٠٣
٢-٢	علاوة نقل [مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٠ جنية]	٢٨٦,٧٧٥,٠٨	٩,٩٧٥	٢٨٧٤٩,٣٨	يتم احتساب علاوه نقل ٢ جنية / ٣م لكل ٥ مت عمق وذلك يشمل إنشاء مدققات ووطفال ومنازل.
أعمال الردم					
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تحمل توريد ونقل أربعة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويفية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشياً بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالدورات للوصول إلى الكثافة كافية جافة لا تقل عن % ٩٥ من الكثافة الجافة المقصودة ويتم تضييق طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التصميمية المقترنة والدين بجمع فحصها بسكة حديد مصر وعمليات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية الممدوحة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حي ٢ كم - يتم تشغيل الفرماء - أعلى الردم الملاوية بسمكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويفية بسكل عن لازيد عن ٢٥ سـم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ دـ٠ من قاع القرية - باستخدام الات التسويف بسمك لازيد عن ٢٥ سـم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويف بسمك لازيد عن ٥٠ سـم	٢٠٧,٥٢٣,٨٠	٤٤,٦٠	٤٦٥٢,٠٠	
٢-٤	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥) للجزء القرمية (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٠) للجزء العلوي (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ١٠) للجزء السفلي	١,٠٤٨,٨٢٧,٧٠	٤١,٤٠	٢٥٣٢٤,٠٠	
٢-٥	علاوة نقل [مسافة نقل ٣٣ كم * ١,٤٥ جنية] علاوة نقل [مسافة نقل ١,١ كم * ١,٤٥ جنية]	٥٠٢,٦٣٥,٠٠	٣٥,٠٠	١٤٣٦١,٠٠	
٢-٦	١,٦٨٥,٨٩٩,٠٥	٤٧,٨٥	٣٥٢٢٣,٠٠		
٢-٧	٢١,١٤٨,٠٨	٢,٣٢	٩١١٥,٥٥		
أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاجهار الصالحة المتدحرجة من ناتج تكبير الكسارات مطابقة لمواصفات الينية القومية للسكة الحديد وأقصى حجم الحجبيات مم ابى ٣١,٥ دـ٠ والازيد نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٧٠% و التدرج الوارد والاشترادات الخاصة المشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لانقل عن ٦٨% ولا يزيد معامل المرونة (ev2) من تجربة لتحمل عن ١٠% ميجاسكال ولازيد نسبة المقادير بجهاز لوين انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الاتجاه من ١٠% وال恁ة تشمل أعمال الفرد الخاطي الجيد وادهافة الماء المطرانية للوصول إلى الخطاء المتتجاهة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمل على طبقات حتى الوصول للمناسبات التصميمية والاحتيارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها الوصولة إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لتههير العمل كامل طبقاً لأصول الصناعة والمشرفة وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الصلب الرابع) وعمليات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - القيام باختبار (plate load test) طبقاً لعمليات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ مت طولي	٣٥٢,٥٢٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	١٢٥٩,٠٠	٢٠٣
١-٦	علاوة نقل [مسافة نقل ٢٢ كم * ١,٠ جنية] علاوة نقل [مسافة نقل ٢٢ كم * ١,١ جنية]	١٢٥,٩٠,٠٠	١٧٠٩,٠٠	٥١٠٩,٠٠	
اجمالي					

رئيس الـ المـركـزيـة
بـلـورة الـمـصـرـيـ صالـح



مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليبي)

معايير ختابية المقاييس المطلقة لبناء الاعمال تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العامة و التوريدات

قطعان من المخطه (١٠٠٠) الى المخطه (٢٠٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ متر بقيمه (٥.٧ مليون جنية)

البيان		الوحدة		الكمية		الفئة		اجمالي ملاحظات	
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لعمليات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملحق ١ الخصائص الفنية جسر السكة ومادة الترباط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	٢٠٥,٧٥٠,٠٠	٢,٧٥٠,٠٠	٩٣,٠٠	العدد	١٢٤٠,٠٠	٢٢,٦٠	٢٩٢,٦٤,٠٠	٢٣
اعمال الحفر									
١-٢	يتم المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعدق المطلوب لوصول الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكك الحديدية وارد ينتظر التربة وحسب الابعاد والمقاسات المناسبة الموضحة بالرسومات التفصيلية مع نقل تأثير الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الرابطة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية للتربة والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المحددة وقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لبني العمل كامل اصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطريق الكباكي وعمليات البناء المنشورة .	١٢٤٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	٩,٩٧٥	٢٢,٦٠	٢٩٢,٦٤,٠٠	٢٣
٢-١	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,١ جنية) يتم احتساب علاوه ٢ جنية / ٣م لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	١٢٣,٦٩,٠٠	٩,٩٧٥	١٢٤٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	٩,٩٧٥	٢٢,٦٠	٢٩٢,٦٤,٠٠	٢٣
٢-٢	يتم المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (يستخدم البليدوزر) بالحفر بالمطابق لوصول المنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكك الحديدية طبقاً لما ورد في تقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات المناسبة الموضحة بالرسومات التفصيلية مع نقل الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الرابطة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية للتربة والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية وقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لبني العمل كامل اصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر ومواصفات العامة الماء والصرف الصحي للمياه والاداره - المسئف .	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٦,٧٠	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٨٧٤٩,٣٨	٩,٩٧٥	٢٦,٧٠	٧٦٧,٦٠٨,٤٩	٢٣
٢-٣	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,١ جنية) يتم احتساب علاوه ٢ جنية / ٣م لكل ٥ متراً عمق وذلك يشمل انشاء مدققات ومطالع ومنازل.	٢٨٦,٧٧٥,٠٨	٩,٩٧٥	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٨٧٤٩,٣٨	٩,٩٧٥	٢٦,٧٠	٧٦٧,٦٠٨,٤٩	٢٣
اعمال الردم									
٣-١	بالنور المكتب اعمال تحمل توسيع ونقل اربية مطابقة للمواصفات وتشكلها بستخدام الات التسويف للسكك المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكاف ورشيا بالبياه العمودية لوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد باباراتس للوصول الى الكافه جاهه لا نقل عن ٩٥ من الكافه الجافه القصوى و يتم التثبيت طبقاً للقطاعات التصميمية والقطاعات العرضية للتربة والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجمعى مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر وعمليات البناء المنشورة .	٤٧٥٢٣,٠٠	٤٤,٦٠	٤٧٥٢٣,٠٠	٤٤,٦٠	٤٤,٦٠	٤٤,٦٠	٢٠٧,٥٢٣,٨٠	٣٣
٣-٢	- مسافة النقل حتي ٢ كم - يتم تشغيل الفرمونه - اعلى طبقه الردم العلوي بسمكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويف بسملك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء الطولي -جزء من الجسر يارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الارضه - باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	٢٥٢٢٣,٠٠	٤١,٤٠	٢٥٢٢٣,٠٠	٤١,٤٠	٤١,٤٠	٤١,٤٠	١,٠٤٨,٨٢٧,٦٠	٣٣
٣-٣	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥) للاجزاء الفرمونه (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٠) لالجزء الحاوي (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ١٠) لالجزء السفلي علاوة نقل (مسافة نقل ١٢ كم * ١,٤٥ جنية) علاوة نقل (مسافة نقل ١,٦ كم * ١,٤٥ جنية)	١٢٢٦١,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٢٦١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٥٠٢,٦٣٥,٠٠	٣٣
٣-٤	(على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٥) للاجزاء الفرمونه (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ٢٠) لالجزء الحاوي (على الا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % ١٠) لالجزء السفلي علاوة نقل (مسافة نقل ١٢ كم * ١,٤٥ جنية) علاوة نقل (مسافة نقل ١,٦ كم * ١,٤٥ جنية)	٣٥٢,٥٢٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٢٥٩,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	١,٦٨٥,٨٩٩,٠٠	٣٣
٣-٥	بالنور المكتب اعمال توسيع ورش وتشغيل طبقه اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصالبه المتدريجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة للمواصفات البيهه المؤده للسكك الحديدية وافقى حجم للحبيبات ما بين ٣٥ دم الي ٣٥٥ دم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالامتناطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كاليفورنيا لانقل عن ٨٨% ولا يقل معامل المرنة (ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢ ميجاپاسكل ولا يزيد نسبة الشاقدين بجازوس عن ٣% ولا يزيد المتصاض عن ١% وافقه تمثل افعال الدمل الخاطي الجيد واتفاق الماء المطابق لوصول الى الخاتمه التجانس ذات الدلنج الذي يتحقق المواصفات والدمل على طبقات حق الوصول للمناطق التصميميه والانبعاثات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها الوصل إلى كافه جاهه لا تقل عن ٩٨ % من الكافه الجافه القصوى وكل ما يلزم لبني العمل كامل اصول طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر (الفصل الرابع) وعمليات البناء المنشورة .	٩١١٥,٥٠	٩١١٥,٥٠	٩١١٥,٥٠	٩١١٥,٥٠	٩١١٥,٥٠	٩١١٥,٥٠	٢١,١٤٨,٠٨	٣٣
٤-١	- مسافة النقل ٢٠ كم - المسعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشترفة عن المحاجر - القيام باختبار (plate load test) طبقاً لعمليات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ دمتر طولي	١٢٥٩,٠٠	١٢٥٩,٠٠	١٢٥٩,٠٠	١٢٥٩,٠٠	١٢٥٩,٠٠	١٢٥٩,٠٠	١٢٥,٩٠,٠٠	٣٣
٤-٢	علاوة نقل (مسافة نقل ٨٠ كم * ١,٧٥ جنية) علاوة نقل (مسافة نقل ٢٢ كم * ١,٠٥ جنية)	٢٩,٠٨٢,٩٠	٥٧٠,٠٠	٢٩,٠٨٢,٩٠	٥٧٠,٠٠	٥٧٠,٠٠	٥٧٠,٠٠	٥٧٠,٠٠	٣٣

ليس إدارة المركبة