

(ب) الکاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

۱۱۰۰

رئيس المصلحة

في _____ سنة ٢٠٢

الآراء ذات

یہاں پر ایک اور مسئلہ پیدا ہوتا ہے کہ اگرچہ اس طرح کے کاموں کو کرنے والے لوگ ہرگز نہیں ہیں مگر ان کے ہونے کا اندازہ لگانا اور ان کے اثرات کو سمجھنا اور ان کے خلاف کارروائی کرنا۔

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
امضاءات موظفي الشطب

(2)

(5) أدرج في كشف _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٣٥ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول هائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { ١ } إستمارة ع ٥٠ ح

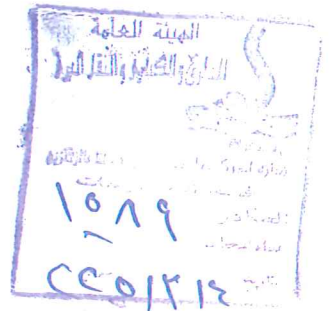
عدد { ٤ } شهادة

عدد { } قائمة كميات عدد () ورقة × عدد (٣) نسخ

عدد { } معمل المنطقة

عدد { } مقايضة ختامية + مذكرة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
الإدارة المركزية
م. سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٣٥ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلييس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أنجاة بلييس
بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص و تم توريد
عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات بالهيئة .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

شهادة

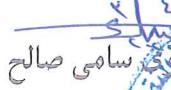
تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  سامى صالح



١٢
٢٠٢٤
١١
١٣
تأخر الصادر

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات المنفذة لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية



تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

شهادة

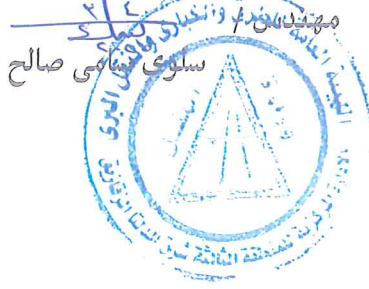
تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بمعرفة شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية



١٢
تأشير الصادر ١٢٠٤

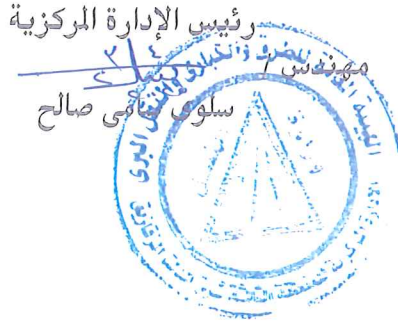
شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أتجاه بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة شركة الريادة للمقاولات العمومية والتوريدات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ١٠٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تحرير أفي: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،



٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم
أنتجة بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
مقاوله : شركة الريادة للمقاولات العمومية

نظراً لانتفاء الأعمال بعملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }
 لتنفيذ المسافة من الكم ١ إلى الكم ٢ بطول ١ كم أنتجة بلبيس بالأمر المباشر عقد رقم ٤٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ مقاوله شركة الريادة
 للمقاولات العمومية وإعداد الختامي الخاص بها .
 فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت
 قيمتها الإجمالية ٥٦٩٩٩٩٩,٩٣٨ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون ألف و تسعمائة تسعة وتسعون جنيهاً
 و ٩٣٨ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلي على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

يعتمد ،



٢٠٢٤ / ١١ / ١٣
تحريراً في

مشروع أعمال

البند

الهيئة العامة للغذاء والدواء

رقبته الإدارية المركزية
م. رئيسي في بني صالح

منطقة الشاميّة - شارع الباشا الدزوارقي

Latia

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)

المقايمة المعلقة لبنود الأعمال تنفيذ شركة الريادة للمقاولات العامة و التوريدات

القطاع من المحطة (٠١+٠٠٠) الي المحطة (٠٢+٠٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ متر بقيمة (5.7 مليون جنيه)

مكاتب فنية

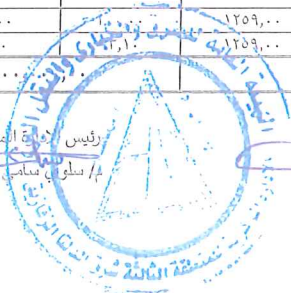
م	البنود	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي	ملاحظات
١	أعمال الازالة والتطهير					
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً للملحق ١ للخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط والموصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	٩٣,٠٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٥٥,٧٥٠,٠٠	
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاعات الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٢٤٠,٠٠	٢٣,٦٠	٢٩٢,٦٤٠,٠٠	
	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٠٥ جنيه)			٩,٩٧٥	١٢٣,٦٩٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه ٢/م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
٢-٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاعات الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٦,٧٠	٧٦٧,٦٠٨,٤٩	
	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٠٥ جنيه)			٩,٩٧٥	٢٨٦,٧٧٥,٠٨	
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه ٢/م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
٣	أعمال الردم					
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورغباً بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنود جميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط و مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٤٦٥٣,٠٠	٤٤,٦٠	٢٠٧,٥٢٣,٨٠	
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .					
	- مسافة النقل حتى ٢ كم					
	- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم					
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم ،					
	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٢٣ كم * ١,٤٥ جنيه)					
	علاوة نقل (مسافة نقل ١,٦ كم * ١,٤٥ جنيه)					
٥	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرج من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الفرش الخلط الجيد و اضافة المياه المطلوبة للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاحداثات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والموصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١٢٥٩,٠٠	٢٨,٠٠	٣٥٢,٥٢٠,٠٠	
	-مسافة النقل ٢٠ كم					
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر					
	-القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٨٠ كم * ١,٢٥ جنيه)					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٢٢ كم * ١,٠٥ جنيه)					
	اجمالي				٥,٧٠	

مشروع أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقاييس حاسبة المقاييس الحاسبة لبنود الأعمال تنفيذ شركة الريادة للقرارات العامة و التوريدات القطاع من المحطة (٠١٠٠٠) الي المحطة (٠٢٠٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ متر بقيمة (5.7 مليون جنيه)

م	البنود	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمال	ملاحظات
١	أعمال الإزالة والتطهير					
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا للملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التربة في كراسة الشروط والموصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	٩٣,٠٠	٢,٧٥٠,٠٠	٢٥٥,٧٥٠,٠٠	
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعق المطاوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاعات الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والموصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٢٤٠,٠٠	٢٣,٦٠	٢٩٢,٦٤٠,٠٠	
	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٠٥ جنيه)		١٢٤٠,٠٠	٩,٩٧٥	١٢٣,٦٩٠,٠٠	
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطال ومنازل.					
٢-٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالحقن المطاوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاعات الطولي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والموصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٨٧٤٩,٣٨	٢٦,٧٠	٧٦٧,٦٠٨,٤٩	
	علاوة نقل (مسافة نقل ٩,٥ كم * ١,٠٥ جنيه)		٢٨٧٤٩,٣٨	٩,٩٧٥	٢٨٦,٧٧٥,٠٨	
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطال ومنازل.					
٣	أعمال الردم					
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اقربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياد الاصويلي للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليتم بجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٤٦٥٣,٠٠	٤٤,٦٠	٢٠٧,٥٢٣,٨٠	
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .		٢٥٣٣٤,٠٠	٤١,٤٠	١,٠٤٨,٨٢٧,٦٠	
	- مسافة النقل حتى ٢ كم		١٤٣٦١,٠٠	٣٥,٠٠	٥٠٢,٦٣٥,٠٠	
	- يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم		٢٥٢٣٣,٠٠	٤٧,٨٥	١,٦٨٥,٨٩٩,٠٥	
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم ،		٩١١٥,٥٥	٢,٣٢	٢١,١٤٨,٠٨	
	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي					
	(على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٢٣ كم * ١,٤٥ جنيه)					
	علاوة نقل (مسافة نقل ١,٦ كم * ١,٤٥ جنيه)					
٥	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرنة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الفرز الخلط الجيد و اضافة المياه المطلوبه للوصول الي الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاشتراطات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الي اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والموصفات وطبقا لكراسة الشروط والموصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٢٥٩,٠٠	٢٨,٠٠	٣٥٢,٥٢٠,٠٠	
	-مسافة النقل ٢٠ كم		١٢٥٩,٠٠		١٢٥,٩٠٠,٠٠	
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجورة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر		١٢٥٩,٠٠		٢٦,٠٨٢,٩٠	
	-القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٨٠ كم * ١,٢٥ جنيه)					
	علاوة نقل (مسافة نقل ٢٢ كم * ١,٠٥ جنيه)					
	اجمالي				٥,٧٠٠,٠٠	

رئيس اللجنة المركزية
/ / سلاوي مناصح صالح



م. ك. س.