عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (١)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٠٦)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٥-٠٢-٢٥

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استلطاع او حجز جنيه	استلطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستلطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستلطاع قرش	مـــلاحـــظـات
١-٢	**اعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٢٩,٣٢	متر مكعب	١٧٣٤٢,٠٠	٠	١٦٤٧٤,٠٠	١٦٤٧٤,٠٠	٠	٤٨٣٠١٧,٦٨٠٠	٠	٠	٠	٤٨٣٠١٧,٦٨٠٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (١٠-٨-٢٠٢٥) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٠-٨-٢٠٢٥) يتم توريد عدد(١) حاسب آلى (بجميع مشتملاته) بالطابعة بأحدث المواصفات للإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	١٠٨,٠٠	متر مكعب	١٠٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	٠	١٠٩٧٨٢٠	٠	٠	٠	١٠٩٧٨٢٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٩٩,٥٠	متر مكعب	١٠٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	٠	٥٠٧٧٤١٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٥٠٧٧٤١٧,٥٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٠٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	١٠١٦٥,٠٠	٠	١٣٢١٤٥,٠٠٠	٠	٠	٠	١٣٢١٤٥,٠٠٠	٠	
١-٤	**أعمال طبقات الأساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥٣,٥٠	متر مكعب	١٤٣٠,٨١	٠,٠٠	١٣٥٩,٠٠	١٣٥٩,٠٠	٠	٢٠٨٦٠٦,٥	٠	٠	٠	٢٠٨٦٠٦,٥	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	١٤٣٠,٨١	٠,٠٠	١٣٥٩,٠٠	١٣٥٩,٠٠	٠	٢١٨٧٩٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٨٧٩٩,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥ كم	١٢٣,٥٠	متر مكعب	١٤٣٠,٨١	٠,٠٠	١٣٥٩,٠٠	١٣٥٩,٠٠	٠	١٦٧٨٣٦,٥٠٠	٠	٠	٠	١٦٧٨٣٦,٥٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	١٤٣٠,٨١	٠,٠٠	١٣٥٩,٠٠	١٣٥٩,٠٠	٠	٣٣٩٧٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٣٩٧٥,٠٠٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	١٥٦,٥٠	متر مكعب	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٠	٢٩٧٣٥٠	٠	٠	٠	٢٩٧٣٥٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥	متر مكعب	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٠	٣٣٢٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٣٣٢٥٠٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم	٣١٨,٥٠	متر مكعب	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٠	٦٠٥١٥٠,٠٠	٠	٠	٠	٦٠٥١٥٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	متر مكعب	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	٠	
٧	بالمتر المكعب توريد وفرد ودك طبقات Technical Block مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة واقصي حجم للحبيبات ٣١,٥مم وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم. -السعر يشمل سعر المادة المحجرية ويتم إحتساب ٢,٥ جنيه / كم حتى (٢٠٠) كم و٢,١٥ جنيه / كم بعد ال (١٠٠) كم	٧٦٠,٠٠	متر مكعب	٥٠٩٣,٤٠	٠,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٠	٣٦٧٦٨٨٠	٠	٠	٠	٣٦٧٦٨٨٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم	٥٢٦,٧٥	متر مكعب	٥٠٩٣,٤٠	٠,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٠	٢٥٤٨٤١٦,٥٠	٠	٠	٠	٢٥٤٨٤١٦,٥٠	٠	
٩	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥٠٩٣,٤٠	٠,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٤٨٣٨,٠٠	٠	١٢٠٩٥٠,٠٠	٠	٠	٠	١٢٠٩٥٠,٠٠	٠	
	بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري طبقا لتوصية الاستشاري العام للتربة وتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية طبقا لمواصفات المشروع وكل ما يلزم للهو الأصال	٤١٠٠,٠٠	طن	١٤٥,٠٠	٠	١٣٧	١٣٧		٥٦١٧٠٠,٠٠		٠	٠	٥٦١٧٠٠,٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص					١٥٦١٠٠٦٣,٦٨٠٠	
								فقط : خمسة عشر مليوناً وستمائة وعشرة الاف وثلاثة وستون جنيهاً وثمانية وستون قرشاً لا غير						

مدير المشروع (المهندس)
م / إبراهيم عبدالله الكشكور

مدير عام المشروعات
م / أحمد حسني الباشا

مستشاري الاستشاري العام
م / أسامة جودة أحمد

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فاضل

استشاري (XYZ)
م / أحمد شريف خليل

مدير المشروع المقاول
م / فتحي السيد على

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "