الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٩٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٩+٦٩٥) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٣ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر اسفل منسوب القرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢٠ من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة [95% من الكثافة الجافة القصوى] ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .												التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٩٧,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	جاري ١	%٩٧	١٢٦٢٦٥,٩٦	٠,٠٠	١٢٦٢٦٥,٩٦	المعدات متواجدة.
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر [illegible]) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٢٧٢,٩٥		م٣	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	جاري ١	%٩٧	٣٥٥٣٠١,٩٩	٠,٠٠	٣٥٥٣٠١,٩٩	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٦٥,٥٢		م٣	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	جاري ١	%٩٧	٨٥٢٨٨,١٠	٠,٠٠	٨٥٢٨٨,١٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	جاري ١	%٩٧	١٦٩٢٢,٢٤	٠,٠٠	١٦٩٢٢,٢٤	البرنامج الزمنى متواجد .
٧	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع الاتربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعارضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
		١١٢,٧٣	٢١٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٦٧٩٨,٤٢	١٦٧٩٨,٤٢	جاري ١	%٩٧,٠	١٨٣٦٨٧٥,٣١	٠,٠٠	١٨٣٦٨٧٥,٣١	لافتات المشروع متواجدة .
٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .												العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم .	٢١٤,١٨	٧٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٤١٢٤,٥١	٤١٢٤,٥١	جاري ١	%٩٧,٠	٨٥٦٨٨٥,٩٣	٠,٠٠	٨٥٦٨٨٥,٩٣	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٥٧ كم = ١٤٢,٥ جنيه	١٤٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٢٦٦,٣٨	٢٦٦,٣٨	جاري ١	%٩٧,٠	٣٦٨٢٠,٣٨	٠,٠٠	٣٦٨٢٠,٣٨	يراعي تطبيق بنود العقد .
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ١٧٧,٩٥ جنيه	١٧٧,٩٥		م٣	٠,٠٠	١٠٨٠,٣٩	١٠٨٠,٣٩	جاري ١	%٩٧,٠	١٨٦٤٨٧,٧٤	٠,٠٠	١٨٦٤٨٧,٧٤	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٨,٥ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٢٨,٥ كم = ٢١١,٢٧٥ جنيه	٢١١,٢٧٥		م٣	٠,٠٠	٢١٠٠,٩٥	٢١٠٠,٩٥	جاري ١	%٩٧,٠	٤٣٠٥٦١,٨٦	٠,٠٠	٤٣٠٥٦١,٨٦	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٧ كم = ٢٥١,٠٥ جنيه	٢٥١,٠٥		م٣	٠,٠٠	٦٧٦,٧٩	٦٧٦,٧٩	جاري ١	%٩٧,٠	١٦٤٨١٠,٨٩	٠,٠٠	١٦٤٨١٠,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤١٢٤,٥١	٤١٢٤,٥١	جاري ١	%٩٧,٠	٥٢٠١٠,٠٧	٠,٠٠	٥٢٠١٠,٠٧	
١١	بالمتر المكعب أعمال التيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٥٠,٠٠	٣٨٥٠	م٣	٠,٠٠	١٢٨٠,٥٨	١٢٨٠,٥٨	جاري ١	%٩٧,٠	٢٦٧٠٦٤٩,٥٩	٠,٠٠	٢٦٧٠٦٤٩,٥٩	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٩٥,٠٠	٩٥١٣,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٤٣٠,٠٧	٥٤٣٠,٠٧	جاري ١	%٩٧	١٠٢٧٠٩٧,٧٤	٠,٠٠	١٠٢٧٠٩٧,٧٤	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٠ كم = ١٥٠ جنيه	١٥٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٧٢,٨٧	٨٧٢,٨٧	جاري ١	%٩٧	١٢٧٠٠٢,٥٩	٠,٠٠	١٢٧٠٠٢,٥٩	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٢ كم = ١٥٥ جنيه	١٥٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٥٤٠,٩٦	١٥٤٠,٩٦	جاري ١	%٩٧	٢٣١٦٨٣,٣٤	٠,٠٠	٢٣١٦٨٣,٣٤	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٦,٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج*٨٠ كم+٢,١٥ ج*٢٦,٥ كم = ٢٥٦,٩٧٥ جنيه	٢٥٦,٩٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٥٤٢,٨٩	٢٥٤٢,٨٩	جاري ١	%٩٧	٦٣٣٨٥٥,٣٨	٠,٠٠	٦٣٣٨٥٥,٣٨	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥		م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٣٥	٤٧٣,٣٥	جاري ١	%٩٧	١٣٦٢٥٢,٦١	٠,٠٠	١٣٦٢٥٢,٦١	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180)*(1.3) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٠,٠٠	٥٤٣٠,٠٧	٥٤٣٠,٠٧	جاري ١	%٩٧	١٣٨٠٤١٩,٣٦	٠,٠٠	١٣٨٠٤١٩,٣٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٤٣٠,٠٧	٥٤٣٠,٠٧	جاري ١	%٩٧	١٣١٦٧٩,٢٠	٠,٠٠	١٣١٦٧٩,٢٠	
	الإجمالى									١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧	٠,٠٠	١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٠٤٨٦٨٧٠,٢٧			

يتم حجز مبلغ (٤٠,٠٠٠) اربعون الف جنيه فقط لا غير [illegible]

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

استشارى المتابعة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب / خالد قنديل

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر