

				عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتى كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع (السكّنة -العلمين - مطروح - الفيوم) الشركة المنفّذة / شركة المقاولون العرب العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مستخلص رقم (١٤) من بدء العملية إلى ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٤												وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الأولى المركزية		
رقم البند	نوع العمل	النفات		الوحدة	القيمة بالمقايسة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت نهائى	جمله قيمة الاعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات				
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه					
أولاً : أعمال الكبارى ١ - أعمال البير																		
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت الأساس أسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١١٤	م ^٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجده٢-المهندسون و المراقبون متواجدون .				
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسرات و البيتومين الصلب ٧٠٢٠ المطبق للمواصفات	٠	١٢٤,٤٥	م ^٢	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	١١٢٠٠٥	جارى	٠	٠	١١٢٠٠٥	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	٠	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	١-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجده٢-المهندسون و المراقبون متواجدون .				
٢٢-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٧٦٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٢-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٢-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	٠	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لتلواءع المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع	٠	٩٥	م ^٣	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٥-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٩٥	م ^٣	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٥-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٠	١١٤	م ^٣	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٥-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	٠	٢٠٩	م ^٣	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لتلواءع المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع	٠	٧٦	م ^٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٢٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٧٦	م ^٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٣	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالير فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكى على الاقل اجهاد اكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة	٠	٧٦	م ^٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٣-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٠	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٣-ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٣-ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٣-د	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	٠	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٧	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) واللغة تشمل الانواح المعننية الموقفة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبولكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٧-أ	قطر ١٢٠ سم	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل وحمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي واللغة تشمل الانواح المعننية الموقفة واجهزة القياس والمعدات والرمد او البولكات الخرسانية	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٣٩-أ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤١	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤١-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مختلفة .	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤١-ب	يقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	٠	١٥٢٠	م ^٣	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة و تحقن الخرسانة رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ .	٠	٢٨٥٠	م ^٣	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٣-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعننية من الخارج و استخدام الشح و المياه الباردة أثناء التاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة أثناء الصب.	٠	٤٧٥	م ^٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٤	بالمتر المكعب اسفل توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلايشمل حديد التسليح .	٠	٣٧٠٥	م ^٣	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٤-أ	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٠	٣٧٠٥	م ^٣	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٤-ب	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر .	٠	٣٨٩٥	م ^٣	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٤-ج	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٠	٤٠٨٥	م ^٣	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٤-د	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منصوب أعلى نقطة بالتاج) . .	٠	٤٢٧٥	م ^٣	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السادة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣	٠	٣٠٠٠	م ^٣	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR زيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٠	٠	جارى	٠	٠	٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٥٧	م ^٢	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٠	١١٢٠٠٥	جارى	٠	٠	١١٢٠٠٥,٠٠	٣- لوحات المشروع متواجده٤- الحد الانسي من المعدات متواجد٥- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجده٦- التقرير المبدي متواجد٧-اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده٨- الأمن الصناعي متواجد٩- وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.				
إجمالي أعمال البير																		
تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١) .																		

الشركة المنفّذة - مدير المكتب الفني م / رانيا احمد ابراهيم	الشركة المنفّذة - مدير المشروع م / رمضان عطيه	الاستشاري العام شركة سيسترا SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م / راشد شحاته	مدير عام المشروعات م / جهاد محمد سعد	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :

مدير المشروع المسار داخل المحطة	مدير الانشاءات (مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)
--	--



المملكة العربية السعودية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي



الهيئة العامة
لطرق والجسور

_____ نوع العمل

لهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رائيا احمد ابراهيم

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

م / جهاد محمد سعد

..... رها
..... المحاسب /

جنيه

على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من
يعتمد ،،

التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
المركزية

مدير عام الشؤون المالية و الادارية
مصطفى عبد الجواد

م / نصر محمد نصر طيخ

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

مدير الانشاءات

(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

