مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه فوكة) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٢/٣٧٤/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - حاسب الى (كمبيوتر) متواجد - وثيقة التأمين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية للكيلو متر زيادة	٢٤,٦	م٣	٧٩١٨٧,٧٢٣٦	٧٧٦٠٠	١٥٨٧,٧٢٣٦	٧٩١٨٧,٧٢٣٦		١,٩٤٨,٠١٨				١,٩٤٨,٠١٨		
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم٢	٥٧,٩	م ٣	٣٨٠٤٢,٢٣	٣٧٢٠٠	٨٤٢,٢٣	٣٨٠٤٢,٢٣	٠	٢,٢٠٢,٦٤٥	٠	٠	٢,٢٠٢,٦٤٥	٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم٢	٧٠,٢٠	م ٣	٥٧٠٦٣,٣٤	٥٥٨٠٠	١٢٦٣,٣٤	٥٧٠٦٣,٣٤	٠	٤,٠٠٥,٨٤٦	٠	٠	٤,٠٠٥,٨٤٦	٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم٢	٨١,٤	م ٣	١٠٥٥١٥,٢١	١٠٣٤٠٠	٢١١٥,٢١	١٠٥٥١٥,٢١	٠	٨,٥٨٨,٩٣٨	٠	٠	٨,٥٨٨,٩٣٨	٠	
٢	اعمال التطهير													
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثسفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٦	م ٢	١٢٠٠٠٠	٩٧٠٠٠	٢٣٠٠٠	١٢٠٠٠٠	٠	٧٢٠,٠٠٠	٠	٠	٧٢٠,٠٠٠	٠	
٣	اعمال الردم													
١-٣	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٨,٦	م٣	٦٠١٨,٨٨٤٣	٥٩٠٠,٠٠	١١٨,٨٨٤٣	٦٠١٨,٨٨٤٣		٥٣٣,٢٧٣				٥٣٣,٢٧٣		
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٦٠١٨,٨٨٤٣	٥٩٠٠,٠٠	١١٨,٨٨٤٣	٦٠١٨,٨٨٤٣	٠	١,٩٢٣,٠٣٤	٠	٠	١,٩٢٣,٠٣٤	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٦٠١٨,٨٨٤٣	٥٩٠٠,٠٠	١١٨,٨٨٤٣	٦٠١٨,٨٨٤٣	٠	٧٨,٢٤٥	٠	٠	٧٨,٢٤٥	٠	
				إجمالي قيمة المستخلص								٢٠,٠٠٠,٠٠٠		

فقط : عشرون مليون جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / تم الرفع فيها A/ اقط

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الخناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في :.....
يدفع للمقاول مبلغ.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"