الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال المسار البديل للديزل ضمن اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 326,640 الى الكم 327,520 بطول 0.880 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الشبلى للمقاولات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات رقم العقد (2024/2023/1171) عن المدة من (25/02/2024) حتى (25/05/2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
1	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 17/02/2025 - يراعي خصم التجارب المعملية - يراعى تطبيق نصوص العقد
1/1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	26.50	م3	15,800.000	0	10,268.000	10,268.000	0	272,102.000	0	0	0	272,102.000		
2	اعمال الازالة و التطهير													
2/3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م2	14,015.000	0	9,849.000	9,849.000	0	59,094.000	0	0	0	59,094.000	
3	اعمال الردم													
1/3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتسب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	32,650.000	0	25,973.000	25,973.000	0	2,633,662.200	0	0	0	2,633,662.200	
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 165 كم =163*1.5 =244.50 (165 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	244.50	م3	27,752.500	0	22,077.050	22,077.050	0	5,397,838.725	0	0	0	5,397,838.725	
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 145 كم =143*1.5 =214.50 (145 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	214.50	م3	4,897.500	0	3,895.950	3,895.950	0	835,681.275	0	0	0	835,681.275	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	13.00	م3	32,650.000	0	25,973.000	25,973.000	0	337,649.000	0	0	0	337,649.000	
4	طبقات الاساس													
4/2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	146.40	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	0	490,879.200	0	0	0	490,879.200	
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	0	539,833.000	0	0	0	539,833.000	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	0	588,451.500	0	0	0	588,451.500	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	4,300.000	0	3,353.000	3,353.000	0	83,825.000	0	0	0	83,825.000	
4/3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	151.30	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	0	339,214.600	0	0	0	339,214.600	
	قيمة المادة المحجرية .	175.00	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	0	392,350.000	0	0	0	392,350.000	
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	0	393,471.000	0	0	0	393,471.000	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	25.00	م3	3,000.000	0	2,242.000	2,242.000	0	56,050.000	0	0	0	56,050.000	
									إجمالي قيمة المستخلص				12,420,101.500	

أثنا عشر مليون وأربعمائة وعشرون ألفاً ومائة وواحد جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير

استشاري عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف

مدير المشروع (الهيئة) — م / مرجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسني فياض

تمت المراجعة الفنية فقط

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقول بها
تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

الشركة المنفذة : مكتب الشبلي للمقاولات — مدير المشروع — م/محمد شكري

استشارى المساحة — م/ محمد عطا

استشارى المشروع الاستشارى — م/ السيد سيف البدن

مكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل) مدير المشروع م/ انتصار الخطيب — مشروع: إسناد أعمال المسار البديل للديزل ضمن اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع

رئيس الإدارة المركزية — منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح — عميد - مهندس / "هاني محمد محمود طه"