الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف ختامى (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٦٠٠+٤٦٥ الى الكم ٦٠٠+٤٦٩
بطول ٤ كم اتجاة (سيدى كرير) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢٩) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٣/٢/١

من بداية العمل حتى : ٢ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٧ / ٣ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد - حاسب الى بالطابعة سيتم توريدها الى الادارة العامة بالقاهرة وسيتم الموافاة بذلك
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلو متر زيادة	٢٨,٨	م ٣	٤٨٩٢٨,٨٩	٤٦٠٠٠	٢٩٢٨,٨٩	٤٨٩٢٨,٨٩	٠	١,٤٠٩,١٥٢,٠٣	٠	٠	١,٤٠٩,١٥٢,٠٣٢	٠	
٣	اعمال الردم													
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٩٧,٥	م ٣	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٢٢٣٠٠	١١٦٩,١٨٩٤	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٠	٢,٢٨٨,٢٤٥,٩٦٦٥	٠	٠	٢,٢٨٨,٢٤٥,٩٦٧	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٢٩٧,٠٠	م ٣	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٢٢٣٠٠	١١٦٩,١٨٩٤	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٠	٦,٩٧٠,٣٤٩,٢٥١٨	٠	٠	٦,٩٧٠,٣٤٩,٢٥٢	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٢٢٣٠٠	١١٦٩,١٨٩٤	٢٣٤٦٩,١٨٩٤	٠	٣٠٥,٠٩٩,٤٦٢٢	٠	٠	٣٠٥,٠٩٩,٤٦٢	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											**١٠,٩٧٢,٨٤٦,٧**		

(عشرة مليون و تسعمائة واثنان وسبعون الفا وثمانمائة وستة واربعون جنيها وسبعون قرشا فقط لاغير)

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)	استشارى المساحة مكتب XYZ :	مدير المشروع المقاول:
م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى فياض	م /	م / مصطفى نجم	م / محمد خليل	م / مصطفى عباس

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

هيئة قناة السويس
شركة القناة لاعمال الموانى
مكتب الاسكندرية