وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
(قطاع العلمين - فوكة)(استكمال أعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٧+٨٠٠
الي الكم ٤٠٧+٩٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (بلأمر المباشر) .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

كشف رقم جارى (٢)

المقاول:شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٥

من بداية العمل حتى: ٢٥ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥.٠٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٥٠	٣٢,٧٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٣٥.٢٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٥٠	٣٢,٧٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣٤,٥١٣.٨٠٥	٣٢,٧٥٠	٣٢,٧٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة١٥ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١.٤٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٣,٠٤٢,٠٠٠	٠	٠	٣,٠٤٢,٠٠٠		- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بيك اب اربعة باب متواجدة - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٠٩/٠٥ - وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/٠٩/٠٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٥٢.٠٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	٠	٠	٧,٥٦٠,٠٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٣١,٣٨٦.٤٦٢	٠	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	٣٩٠,٠٠٠	٠	٠	٣٩٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠,٩٩٢,٠٠٠		
	الاجمالى											**فقط :عشرة ملايين و تسعمائة و اثنان و تسعون الف جنيه لا غير**		

الشركة المنفذة شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع | استشاري المساحة | مدير المشروع (الاستشاري د/سعد الجبوشي) | الاستشاري العام (سيسترا)

م/هاني شام | م/ محمد طلبة | م/ مصطفى ربيع

مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس/ابراهيم الحناوي | مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد -مهندس /
هانى محمد محمود طه