

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

إدارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣١٦) اتجاه شمالوط مستخلص جاري (١)

تنفيذ : شركة النصر للمقاولات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ١ / ٥ / ٢٠٢٤

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات : إروغ إنشاء القطار الكهربائى (القيوم/بنى سويف /الأقصر /اسوان/ ابو سيمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفوط) من الكم ١٨٢+٣٥٠ الى الكم ١٨٤+٣٥٠ بطول ٢,٠٠ كم

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل المنجز إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنبه كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٠٠	م٣	١٥٦٩٣	٠	١٤١٢٤	١٤١٢٤	جاري ١	٣٢٤٨٥٢	٠	٣٢٤٨٥٢,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣	٢٣,٦٠	م٣	٦٥٦١	٠	٥٩٠٥	٥٩٠٥	جاري ١	١٣٩٣٥٨	٠	١٣٩٣٥٨,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنبه كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنبه كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٧,١٠	م٣	٧٣١١	٠	٦٥٨٠	٦٥٨٠	جاري ١	١٧٨٣١٨	٠	١٧٨٣١٨,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠		٧٤٧٩	٠	٦٧٣١	٦٧٣١	جاري ١	١٩٣٨٥٣	٠	١٩٣٨٥٣,٨٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	م٣	٥٩٢٤	٠	٥٣٣٢	٥٣٣٢	جاري ١	١٦١٠٢٦	٠	١٦١٠٢٦,٤٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢٠ متر اسفل منسوب التربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفيلونيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والكمية شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنبه لكل ١ كم بالزيادة او نقصان وتصبح ١,٥ جنبه ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علوة زيادة السوار ١,٦ جنبه /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	٦٧,٢٠	م٣	٤٤٤٠٨	٠	٣٦٣٦٥	٣٦٣٦٥	جاري ١	٢٤٤٣٧٢٨	٠	٢٤٤٣٧٢٨,٠٠	
٢-١-٣	علوة ١,٥ جنبه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٢١,٥ = ٢٠٢٤,٠ كم)	٤٤,٢٥	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧١٦٨٥٠	٠	٧١٦٨٥٠,٠٠	
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧٢٥٧٦٠	٠	٧٢٥٧٦٠,٠٠	
الإجمالي												٤٨٨٣٧٤٥,٢٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري المساحة (XYZ)

المكتب الفني
استشاري الهيئة
إ.د. حسن مهدي

عن الاستشاري العام
(systra)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(مهندس المشروع)

مدير عام المشروعات

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة
بظهره وقدره سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،

الاسم / احمد رضا

الاسم / محمد عبدالرحمن

الاسم / احمد عزب

الاسم / محمد محمد رفعت

الاسم /

الاسم / محمود حسين

م/مصطفى شعبان البكري

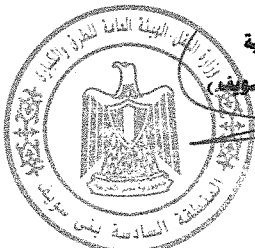
المقاول تحريراً في / حنة ٢٠٢٤ (المحاسب)

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بنى سويف)

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتدت من

طارق يوسف الجزار



٣٠٨٧

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

إدارة المشروعات

المقد رقم : (١٣١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) اتجاه سمالوط مستخلص جاري (١)

تنفيذ : شركة النصر للمقاولات العامة

عن المدة من بداية العمل حتى ١ / ٥ / ٢٠٢٤

مستخلص

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقا للعدد	الوحدة	كمية البند بالعدد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام تهلى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور المكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٠٠	م	١٥٦٩٣	٠	١٤١٢٤	١٤١٢٤	جاري ١	٣٢٤٨٥٢	٠	٣٢٤٨٥٢,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر											
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣	٢٣,٦٠	م	٦٥٦١	٠	٥٩٠٥	٥٩٠٥	جاري ١	١٣٩٣٥٨	٠	١٣٩٣٥٨,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٧,١٠	م	٧٣١١	٠	٦٥٨٠	٦٥٨٠	جاري ١	١٧٨٣١٨	٠	١٧٨٣١٨,٠٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في يناير ٢٠٢٣											
	لمسافة ٥٠٠ متر في فبراير ٢٠٢٣	٢٨,٨٠		٧٤٧٩	٠	٦٧٣١	٦٧٣١	جاري ١	١٩٣٨٥٣	٠	١٩٣٨٥٣,٨٠	
	لمسافة ٥٠٠ متر في مارس ٢٠٢٣	٣٠,٢٠	م	٥٩٢٤	٠	٥٣٣٢	٥٣٣٢	جاري ١	١٦١٠٢٦	٠	١٦١٠٢٦,٤٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-) متر اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كافيلورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصبب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان وتصبح ١,٥ جنيه ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علوة زيادة السوالت ١,٦ اجنية /م ^٣ - السعر يشمل عمل تشويكات و تخطيط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرة	٦٧,٢٠	م	٤٤٤٠٨	٠	٣٦٣٦٥	٣٦٣٦٥	جاري ١	٢٤٤٣٧٢٨	٠	٢٤٤٣٧٢٨,٠٠	
٢-١-٣	علوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المتعددة ٢٠٣١,٥ = ٢٩,٥ كم)	٤٤,٢٥	م	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧١٦٨٥٠	٠	٧١٦٨٥٠,٠٠	
٤-١-٣	قيمة المواد المحجرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م	١٨٠٠٠	٠	١٦٢٠٠	١٦٢٠٠	جاري ١	٧٢٥٧٦٠	٠	٧٢٥٧٦٠,٠٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
*مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد.
*ملوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (الميدنى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور.
*معدات الموقع متواجدة.

إدارة على صلاحيته
تاريخ ١٢/٥/٢٠٢٤
م/م

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يتمدد ،،،،

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

مدير عام المشروعات

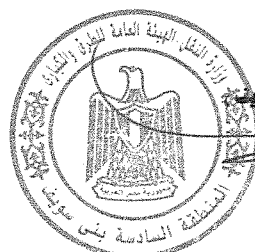
عن الاستشاري العام الهيئة العامة للطرق والكبارى (systra) (مهندس المشروع)

استشاري الهيئة ا. د حسن مهدي

المكتب الفني

استشاري المساحة (XYZ)

الشركة المنفذة



رئيسي الإدارة المركزية

(المنطقة السادسة بنى سويل)

مهندس

طارق يوسف الجزار

(المحاسب)

المقاول تحريراً في ٢٠٢٤

يدفع الي المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

م/مصطفى شعبان البدرى

التوقيع

الاسم / محمود حسين

التوقيع

الاسم /

التوقيع

الاسم / احمد عزب

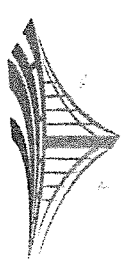
التوقيع

الاسم / محمد عبدالرحمن عيسى

التوقيع

الاسم / احمد رضا

التوقيع



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
١٨٢,٣٥٠ الي كم ١٨٤,٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه سمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ مكتب النصر للمقاولات العامة " نصره رجب عبد المعطي
علي " عقد رقم ١٣١٦ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ /٥ /٣٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

مختص





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والبحري
والبحر الجوي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والبحري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(بني مزار-منقوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٨٢+٣٥٠ الى ١٨٤+٣٥٠ اتجاه مدينة أبو حم

الشركة المنفذة: النصر للمقاولات العامة.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك مستخلص جارى (١).
عقد رقم (١٣١٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس

مهندس الاشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين

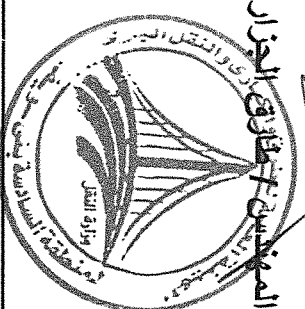
مهندس

هرفقات : -

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المساحة بيني سويف

السيد المهندس / طارق الحجاز



اسم العمل
اسم المقال
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

تحريرا في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

تنفيذ في سجل رقم (م.ع) برقم.....
 تحريراً في سنة ٢٠.....
 علاقات الكاتب المنوط

 الكاتب المنوط
 الختم ذو التاريخ روجع.....

الكاتب المنوط	(١) شطب
الكاتب المنوط	(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....
الكاتب المنوط	(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
رقم القيد و علامة كتاب الشطب	(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم

تسلمت التحويل رقم و أقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاتل

[illegible]

..... اسم العمل
..... اسم المَقاول
..... رَقْم ومَقْدَار التصديق
..... بِنْد المِيزَانِيَّة

تحريرا فى..... سنة ٢٠	رئيس المصلحة	علامة
أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....		
أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....		
إجمالى قيمة المستخلص رقم (١)		
تنفيذ فى سجل رقم (م.ع) برقم.....	الكاتب المنوط	
تحريراً فى سنة ٢٠		الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط	روجه.....	
.....		
	شيك	
	يعتمد سحب	أذن صرف
بمبلغ	رئيس الحسابات	
تحريرا فى..... سنة ٢٠		
(١) شطب	الكاتب المنوط	
(٢) سحب (شيك -أذن صرف) رقم.....	الكاتب المنوط	
(٣) تقيد فى سجل (شيك - أذن صرف) تحت رقم		
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم	الكاتب المنوط	
	رقم القيد وعلامة كتاب الشطب	
تسلمت التحويل رقم	و أقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى	
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل		
التاريخ..... سنة ٢٠	المقاول	

[illegible]

