الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 507+000 الى الكم 509+000 بطول 2 كم اتجاة العلمين

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد

من بداية العمل حتى: 2024-4-20

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد رقم العقد(2023/2022/765)

رقم البند	بيـــــــــان الأعـــــــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع لم حوز قرش	استقطاع لم حوز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
1/1	**اعمال الازالة و التطهير** يلتزم المقاول باعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالطرق العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى تكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	5.00	متر مربع	40,000	38,500	0	38,500	0	192,500	0	0	0	192,500	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الادنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التامين الشخصية سارية حتى (2024-11-16) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-11-16)
2/1	**أعمال الحفر** يلتزم المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	20.10	متر مكعب	150,000.00	133,000	133,000-	0	0	0	0	0	0	0	
2/1	**أعمال الحفر** يلتزم المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	عن شهر ديسمبر 2022 طبقا للمفاوضة	22.90	متر مكعب	132,094.38	0	125,500	125,500	0	2,873,950	0	0	0	2,873,950	
3/1	**أعمال الردم** يلتزم المكتب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاقتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل نشويلات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 568	85.00	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	396.90	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	19,746.87	18,500	18,500-	0	0	0	0	0	0	0	
3/1	**أعمال الردم** يلتزم المكتب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاقتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية											
	عن شهر ديسمبر 2022 طبقا للمفاوضة	91.70	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	1,604,750	0	0	0	1,604,750	
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	425.25	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	7,441,875	0	0	0	7,441,875	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	18,445.210	0	17,500	17,500	0	227,500	0	0	0	227,500	
									إجمالي قيمة المستخلص				12,340,575	

فقط : اثنا عشر مليونا و ثلاثمائة واربعون الفا وخمسمائة وخمسة وسبعون جنيها لاغير

الجهة المنفذة : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد
مدير المشروع (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د / خالد قلدس
م / اسامة عودة

مهندس المكتب الاستشاري العام
29 / 04 / 2024

مدير المشروع (الجهة)
م / ابراهيم المحتاري

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى قيراط

ان هذا الحساب صحيح ومتعهد ان المبالغ المبينة بالجدول قد قبلها ..... حق صرفها الى تعديل
تحريرا فى .....
..... بالغ تمعلون مبلغ
مفوضة ..... بغير تاريخه بعد التوقيع بعد ..... تاريخ فى .....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

شركة ايجي كونتراك
إنشاء الطرق
EGCONTRACK