



مستخلص رقم (٢) جاري

مشروع/أعمال نقل خط مياه متعارض واعمال تربية لمشروع انشاء طريق الخرسانى ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلى الدولى

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

(١١٩+٣٥٠) الى (١٢٥+٢٠٠) كم (كم )

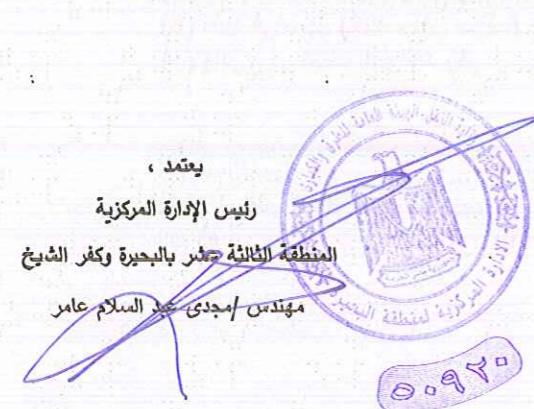
تنفيذ اعمال نقل خط مياه متعارض مع توسيعة الطريق الدولى الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم (١١٩+٣٥٠) الى كم (١٢٥+٢٠٠)

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٥٢

تنفيذ / شركة يوسف للمقاولات

العقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٥٢

رقم البند	بيان الأعمال	بيان الأعمال	رقم البند								
				قيمة الأعمال	نسبة الصرف	نهاية / نهاية	إجمالي الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق إجراوه	الوحدة	الفناء
١	توريق وتركيب مواسير بلاستيك UPVC ضفت تشغيل ١٧٠ متر وضفت اختبار لا يقل عن واحد ونصف ضفت التشغيل من النوع ذو الرأس والذيل والحلقة الكاوش بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم من الرأس الطوى للمسورة والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة والتركيب والردم بالرمل الصفراء أو البيضاء النظيفة يسمى ٢٥ سم أسلف المسورة و ٢٥ سم أعلى المسورة مع التسوية البند يشمل كافة ما يلزم لنهي الاعمال والردم والتسوية حتى مستوى سطح الأرض وعمل كل ما يلزم حسب الكود وأصول الصناعة الموصفات الفنية وتليميتس لجنة الإشراف	١٠,٤٠٥,٦٨٣	١٠,٤٠٥,٦٨٣	%٩٥	جارى	٤٦٦١	٤٠٠	٤٢٦١	٣	٢٣٥٠	٥٨٥٠
	مواسير قطر ٣١٥ سم سمك ١٥ مم										
أعمال الردم أعلى وحول المواسير											
٢	بالmeter المكعب أعمال تحمل ونقل أثربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لامتنام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالغورنوا لا تقل عن ١٠ %) ورشها باليادة الأصلية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتاسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة - والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٢٠٩,٩٦٦	٢,٢٠٩,٩٦٦	%٩٥	جارى	١٨٧٠٠	٢٠٠	١٦٧٠٠	٣	١٢٤,٤	٤٩٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالإضافة او النقصان وفقاً لمحضر المقاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفه										
	السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر										
اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة											
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٢,٦١٥,٦٤٩	١٢,٦١٥,٦٤٩								
	اجمالي قيمة الاستقطاعات	١٢,٦١٥,٦٤٨,٥٠٠	١٢,٦١٥,٦٤٨,٥٠٠								
	القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين نهائ المقاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة	١١,٩٨٤,٨٦٦,٠٧٥	١١,٩٨٤,٨٦٦,٠٧٥								
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق	٩,٧٦٣,٣٤٥,٢٢٥	٩,٧٦٣,٣٤٥,٢٢٥								
	القيمة الحالية للمستخلص جاري رقم (٢) ( فقط وقدره اثنان مليون و مئتان وواحد وعشرون الفا و خمسة وعشرون و٨٥٠ / ١٠٠٠ ) جنية لا غير )	٢,٢٢١,٥٢٠,٨٥٠	٢,٢٢١,٥٢٠,٨٥٠								



يعتمد ،  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

٥٩٢

٢- الرامنة مجلس فنادق  
١- محمد نصار

عن الشركة الممثلة  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المهندسين / علاء متولي  
مدير إدارة المشروعات  
مهندس / دارم إمام  
التاريخ / .....  
التوكيل / .....  
.....

عن الشركة الممثلة  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
د. علاء متولي  
٢٠٢٣/١١/١١  
١٢٨٩٩٥  
٢٢٢٢٢٤٦٢  
ج.م.ع. ميناء البحار - أبو الحسن