الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية :أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٠+٢٧٦ إلى الكم ٥٠٠+٢٧٧ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التاسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢١١٢,٠٠	٢١١٢,٠٠	جاري ١	%٩٧	٢٢١٢٥٣,١٢	٠,٠٠	٢٢١٢٥٣,١٢	المعدات متواجدة.
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												فريق العمل متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٣,٥٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري ١	%٩٧	٩٣٣٥١٨,٠٥	٠,٠٠	٩٣٣٥١٨,٠٥	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري ١	%٩٧	٨٣٠١٣١,٦٨	٠,٠٠	٨٣٠١٣١,٦٨	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري ١	%٩٧	٧٥٢٦٥٢,٧٣	٠,٠٠	٧٥٢٦٥٢,٧٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري ١	%٩٧	١٥٢٠٣٨,٧٧	٠,٠٠	١٥٢٠٣٨,٧٧	لافتات المشروع متواجدة .
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات معا بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ مم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٦,٥٠	٨٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	جاري ١	%٩٧	٣٥٤١٥٨,٠٣	٠,٠٠	٣٥٤١٥٨,٠٣	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٠,٠٠	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	جاري ١	%٩٧	٣٠٨٨٩٨,٢٢	٠,٠٠	٣٠٨٨٩٨,٢٢	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	جاري ١	%٩٧	٣١٣٠١٦,٨٦	٠,٠٠	٣١٣٠١٦,٨٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣٣٢,٩٨	٢٣٣٢,٩٨	جاري ١	%٩٧	٥٦٥٧٤,٧٧	٠,٠٠	٥٦٥٧٤,٧٧	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٣٠٠٠٠	م٢	٠,٠٠	١٨٨٤٣,٦٦	١٨٨٤٣,٦٦	جاري ١	%٩٧,٠	٨١٨٨٧٠٠,٨٩	٠,٠٠	٨١٨٨٧٠٠,٨٩	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.												
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	١٨٠	م٣	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٨٠٨٩٨,٠٠	٠,٠٠	٨٠٨٩٨,٠٠	
	الإجمالى									١٢١٩١٨٤١,١١	٠,٠٠	١٢١٩١٨٤١,١١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											١٢١٩١٨٤١,١١	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											١٢١٩١٨٤١,١١	
	ما سبق صرفه											٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											١٢١٩١٨٤١,١١	

تحريرا في ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع : م / وعاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ١٥ / ٠٨ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الثقات
تحريرا في ١٥ / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر