الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٠+٢٧٦ إلى الكم ٥٠٠+٢٧٧ بطول ١,٠٦ كم (اعمال الحفر والردم وسن الفلتر والجيوتكستايل) (بالأمر المباشر)

مستخلص جارى (٢)

العقد رقم : (٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوربنا لا تقل عن ٥ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٥,٥٠	٤٠٠٠٠	م٣	٢٠٦٠٣,٣٥	-٢٠٦٠٣,٣٥	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	٨٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	جارى ٢	%٩٨,٥	٢٣٨٤٨٩٢,٢٤	٠,٠٠	٢٣٨٤٨٩٢,٢٤	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٥٥,٤٠		م٣	٢٠٦٠٣,٣٥	-٢٠٦٠٣,٣٥	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل١كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٤٤٠+٢٧٦ الي محطة ٠٠٠+٢٨) = ١,٦٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٤٥ ج * ١١ كم = ١٨٠,٩٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٩٥		م٣	٠,٠٠	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	جارى ٢	%٩٨,٥	٥٣٩٤٣٢٨,١٤	٠,٠٠	٥٣٩٤٣٢٨,١٤	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33)*(1.3) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٠٦٠٣,٣٥	٩٦٦١,٧٨	٣٠٢٦٥,١٣	جارى ٢	%٩٨,٥	١٤٣٢٣٦٦,٢٨	٠,٠٠	١٤٣٢٣٦٦,٢٨	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٢٠٦٠٣,٣٥	٩٦٦١,٧٨	٣٠٢٦٥,١٣	جارى ٢	%٩٨,٥	٣٨٧٥٤٤,٩٩	٠,٠٠	٣٨٧٥٤٤,٩٩	لافتات المشروع متواجدة .
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											العلامات الارشادية متواجدة .
	السعر في مايو ٢٠٢٣	٤٣٢,٠٠	٣١٠٠٠	م٢	٢٣٩٦٩,٦٤	-٢٣٩٦٩,٦٤	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠		م٢	٠,٠٠	٢١٢٧٦,٤٧	٢١٢٧٦,٤٧	جارى ٢	%٩٨,٥	٩٣٨٨٨٨٠,٦٨	٠,٠٠	٩٣٨٨٨٨٠,٦٨	يراعي تطبيق بنود العقد .
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
	السعر في مايو ٢٠٢٣	٢٦٦٥,٢٠	٣١٥	م٣	٢٢٢,٠٠	-٢٢٢,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٦٠٧٩٠٢,٦٠	٠,٠٠	٦٠٧٩٠٢,٦٠	
	الإجمالى									١٩٥٩٥٩١٤,٩٤	٠,٠٠	١٩٥٩٥٩١٤,٩٤	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٥٩٥٩١٤,٩٤			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٥٩٥٩١٤,٩٤			
	ما سبق صرفه									١٦٤٥٢٨١٥,٧٣			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٣١٤٣٠٩٩,٢١			

تحريراً في ١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المعقول تحريراً في ١٥ / ٠٨ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المعقول مبلغ عن الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ١٥ / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر