الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٤ / ٠٧ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	٨٠,٠٠	٣٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٣٨١,٢٦	١٢٣٨١,٢٦	جاري ١	%٩٧,٠	٩٦٠٧٨٥,٧٨	٠,٠٠	٩٦٠٧٨٥,٧٨	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٦٥ جنية / كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد) [قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠]= ١,٦٥ ج * ٤٤ كم = ١٠٥,٦ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٠٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	١٢٣٨١,٢٦	١٢٣٨١,٢٦	جاري ١	%٩٧,٠	١٢٦٨٢٣٧,٢٢	٠,٠٠	١٢٦٨٢٣٧,٢٢	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٢٣٨١,٢٦	١٢٣٨١,٢٦	جاري ١	%٩٧,٠	٥٧٧٠٤٧,٩٤	٠,٠٠	٥٧٧٠٤٧,٩٤	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٢٣٨١,٢٦	١٢٣٨١,٢٦	جاري ١	%٩٧,٠	١٥٦١٢٧,٦٩	٠,٠٠	١٥٦١٢٧,٦٩	البرنامج الزمنى متواجد .
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial (طبقا للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	١٢٧٠٦,٩٩	١٢٧٠٦,٩٩	جاري ١	%٩٧	١٣٣١١٨٤,٢٧	٠,٠٠	١٣٣١١٨٤,٢٧	لافتات المشروع متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والأ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										العلامات الارشادية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٣,٥٠	٦٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ١	%٩٧	٩٥٨٩١,٣٦	٠,٠٠	٩٥٨٩١,٣٦	الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ١	%٩٧	٨٥٢٧١,٤٧	٠,٠٠	٨٥٢٧١,٤٧	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ١	%٩٧	٧٧٣١٢,٨٠	٠,٠٠	٧٧٣١٢,٨٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ١	%٩٧	١٥٦١٧,٤٩	٠,٠٠	١٥٦١٧,٤٩	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	١٥٦,٥٠	١٢٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨١٥٨,٩٠	٨١٥٨,٩٠	جاري ١	%٩٧	١٢٣٨٥٦١,٨١	٠,٠٠	١٢٣٨٥٦١,٨١	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم - ٢٠ كم = ٩١ كم) (كسارة أطلس) [قطاع من محطة ٢٧٧+٥٠٠ الي محطة ٢٨٠+٠٠٠]= ١,٥ ج * ٩١ كم = ١٣٦,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٣٦,٥٠		م٣	٠,٠٠	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	جاري ١	%٩٧	٤٠٢١١١,٣٤	٠,٠٠	٤٠٢١١١,٣٤	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة =٦٤ كم - ٢٠ كم = ٤٤ كم) (كسارة أطلس) [قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠]= ١,٥ ج * ٤٤ كم = ٦٦ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	٦٦,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤١٨١,٩٢	٤١٨١,٩٢	جاري ١	%٩٧	٢٦٧٧٢٦,٥٢	٠,٠٠	٢٦٧٧٢٦,٥٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	جاري ١	%٩٧	٩٦٨٥٦٢,٧٠	٠,٠٠	٩٦٨٥٦٢,٧٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	جاري ١	%٩٧	١٧٥٠٥٨,٣٣	٠,٠٠	١٧٥٠٥٨,٣٣	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٢٤٧٩٠	م٢	٠,٠٠	١١٩٤١,٩٦	١١٩٤١,٩٦	جاري ١	%٩٧,٠	٥١٨٩٤٩٨,١٤	٠,٠٠	٥١٨٩٤٩٨,١٤	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.										
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	٤٤٠	م٣	٠,٠٠	٣٤٢,٠٠	٣٤٢,٠٠	جاري ١	%٩٧,٠	٩٢٢٢٣٧,٢٠	٠,٠٠	٩٢٢٢٣٧,٢٠	
	الإجمالى									١٣٧٣١٢٣٢,٠٤	٠,٠٠	١٣٧٣١٢٣٢,٠٤	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٣٧٣١٢٣٢,٠٤			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٣٧٣١٢٣٢,٠٤			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٣٧٣١٢٣٢,٠٤			

تحريرا في ٠٤ / ٠٧ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقفول تحريرا في ٠٤ / ٠٧ / ٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقفول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الغفات
تحريرا في ٠٤ / ٠٧ / ٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعث الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزيه
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر