الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٢)

بتاريخ : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢٤

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											
٣ - ١	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٥,٥٠	٠	م٣	٥٤٤٩٦,٩٧	٥٤٤٩٦,٩٧-	٠,٠٠	جارى ٢	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣) .	٧٩,٩٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١١٣٧,٤٨	٢١١٣٧,٤٨	جارى ٢	٩٩,٠%	١٦٧١٩٩٥,٨١	٠,٠٠	١٦٧١٩٩٥,٨١	فريق العمل متواجد .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢) .	٨٠,٠٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٣٧٣١,٧٩	٣٣٧٣١,٧٩	جارى ٢	٩٩,٠%	٢٦٧١٥٥٧,٧٧	٠,٠٠	٢٦٧١٥٥٧,٧٧	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد)	٢٠٣,٠٠	٠	م٣	٥٤٤٩٦,٩٧	٥٤٤٩٦,٩٧-	٠,٠٠	جارى ٢	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد .
	علاوة ١,٥ جنيه/كم حتي ١٠٠كم و١,٣ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧+٤٥٠ الي محطة ٣٠٠+٠٠٠) = ١,٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٣ ج * ٤٥ كم = ٢٠٨,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٢/٥/٤)	٢٠٨,٥٠	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١١٣٧,٤٨	٢١١٣٧,٤٨	جارى ٢	٩٩,٠%	٤٣٦٣٠٩٢,٩٣	٠,٠٠	٤٣٦٣٠٩٢,٩٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتي ١٠٠كم و١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧+٤٥٠ الي محطة ٣٠٠+٠٠٠) = ١,٦٥ ج * ١٠٠ كم + ١,٤٥ ج * ٤٥ كم = ٢٣٠,٢٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	٢٣٠,٢٥	٦٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٣٧٣١,٧٩	٣٣٧٣١,٧٩	جارى ٢	٩٩,٠%	٧٦٨٩٠٧٧,٢٠	٠,٠٠	٧٦٨٩٠٧٧,٢٠	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٤٨	٦٥٠٠٠	م٣	٥٤٤٩٦,٩٧	٣٧٢,٣٠	٥٤٨٦٩,٢٧	جارى ٢	٩٩,٠%	٢٦٠٩٩٩٥,١٠	٠,٠٠	٢٦٠٩٩٩٥,١٠	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠	٦٥٠٠٠	م٣	٥٤٤٩٦,٩٧	٣٧٢,٣٠	٥٤٨٦٩,٢٧	جارى ٢	٩٩,٠%	٧٠٦١٦٧,٥٠	٠,٠٠	٧٠٦١٦٧,٥٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
٤ - ٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												يراعي تطبيق بنود العقد .
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٣٥٠٠٠	م٢	٣٣٤٩١,٠٠	٣٣٤٩١,٠٠-	٠,٠٠	جارى ٢	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الإجمالى									١٩٧١١٨٨٦,٣١	٠,٠٠	١٩٧١١٨٨٦,٣١	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٧١١٨٨٦,٣١			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٧١١٨٨٦,٣١			
	ما سبق صرفه									١٩٦١٢٢٩٤,٧٨			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٩٩٥٩١,٥٣			

تم خصم مبلغ (٤٥٠٠) لعدم توافر السيارة المحملة على الطريق خلال شهر العمل

تحريرا في ٠٥ / ٠٧ / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل
م/

الاستشاري العام
سيمسترا للاستشارات الهندسية
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع : م / رشاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٩٨ إلى الكم ٣٠٠

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره

المدقول تحريرا في ٠٥ / ٠٧ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب

يدفع الى المدقول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الدفات

تحريرا في ٠٥ / ٠٧ / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠