

مستخلص جاري (١)

عن عملية: استكمال العمل الجسر الرابع والاتصال الصناعي لمصر القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (القديم) بين سويف - الاقصر - اسوان
- أبو سمبل (القطاع الرابع (جرجا / قوص) في المسافة من الكم ٦٠٦٤٥٢٠ إلى الكم ٦١٠٤٤٢٠ بطول ٣٦,٩٢ كم (طريق التأسيس والاسنان)

التاريخ: ٢٠٢٤/٢٢/١٤ (٢٠٢٤/٢٢/١٤) (٢٠٢٤/٢٢/١٤) (٢٠٢٤/٢٢/١٤) (٢٠٢٤/٢٢/١٤)

رقم الصفحة	بيان العمل	بيانات العمل										بيان العمل	بيان العمل
		العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان	العنوان		
١	Prepared Subgrade												
١.١	بالنطرين أصل توبيخ وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأجهزة الصناعية المترددة تجفف تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الفارق الوردي بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كثافتها عن ١٢% ولا يزيد نسبة الفارق بينها لوس الجوش عن ٤% ولا يزيد المستمسك عن ١٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحبيبات عن ٨٠ ميجاپاسكال ويتم فرضها على طبقتين باستخدام ألات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تنفيذها عن ٢٠ سم ورضاها بالمواد الأصلية المطلوبة ولذلك الجودة للهياكل المنشورة إلى نفس كلية جادة قصور (أ) كل مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل ١ كم بالإضافة إلى التقادس . و البند ٢ يشمل القيمة المضافة.												
١.٢	السعر المكتوب من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمقاوضة												
١.٣	النفاذ توبيخ أساس												
١.٤	قيمة المواد المحجرية لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الماء ١٢ + %٣٠ استقطاعات												
١.٥	طبقات الأساس، Subballast												
١.٦	بالنطرين أصل توبيخ وفرض طبقة أساس من الأجهزة الصناعية المترددة تجفف تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتحبيبات ما بين ٣١٠ مم إلى ٤٠ مم ولا تزيد نسبة الفارق بين ٢٠% و ٣٠% والترجع الوردي بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كثافتها عن ١٠% ولا يزيد معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحبيبات عن ١٢٠ ميجاپاسكال ولا يزيد نسبة الفارق بينها لوس الجوش عن ٣% ولا يزيد المستمسك عن ١٠% ويتم فرضها على طبقتين باستخدام ألات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تنفيذها على سطح الماء الأساسية للهياكل المنشورة ولذلك الجودة للهياكل المنشورة إلى نفس كلية جادة قصور (أ) كل مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل ١ كم بالإضافة إلى التقادس . و البند ٢ يشمل القيمة المضافة.												
١.٧	السعر المكتوب من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمقاوضة												
١.٨	نفاذ توبيخ أساس												
١.٩	قيمة المواد المحجرية لطبقة Subballast بالإضافة إلى نسبة الماء ١٢ + %٣٠ استقطاعات												
١.١٠	الاجمالي												
	اجمالي قيمة العمل المتفق عليه حتى تاريخ المستخلص												
	اجمالي قيمة الاستقطاعات												
	اجمالي قيمة العمل بعد الاستقطاعات												
	نافذ صرفه												
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)												



وزير النقل
المهندس / عبد الرحمن

من جهة العدة تطبيق وتأخير
وزير النقل

وزير النقل

وزير النقل

وزير النقل

تم الاستلام في الموقع
ادارة الامر بالختام

في المساء / تهانى
وزير النقل



نوع العزائية..... فرع بند حرف رقم المستند..... (عدد الملحقات.....) رقم التصديق الكلمة

اسم العدل
اسم المقاول

تسلمت التحويل رقم و لغير ياتنى اوفق على هذا الصناب المتقدم بيته^(*) و اوى تسلمت المعنوقلى
ولين لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة العقال ٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي
واعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص) من الكم

٦٠.٥٣٠ الى الكم ٦١..٤٥٠ بطول ٣٢.٩٢٠ كم

تنفيذ (شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة) .

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٥/١٤)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

٢٠٢٤/٩/٥ تحريرا



المرفقات : _____
عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جاري رقم ١ عن عملية

اداره الـ اـ لـ تـ اـ بـ وـ الـ اـ عـ دـ الـ مـ نـ اـ بـ مشروع القطار الداهم رأس البر (جوا - قدور)
القطار الرابع، المـ ٦٠٦، الـ ٦٥٠، الـ ٦٣٥، الـ ٦٢٠، الـ ٦١٩، الـ ٦١٨ (طبقه التاسع - ٢٠١٤)

عن شهر أغسطس ٢٠٢٤ وبيانه كالتالي:

الاستقطاعات

قيمة	جنية
٧٩٧٨٨٠١،٨٤	جملة الاعمال ٨٩٨٩٩٠١٠٠
-	السابق صرفه: ٤١٨٩١٢
-	خصم معمل المنطقة
٧٩٧٨٨٠١،٨٤	المستحق صرفه
١٤٢٠٨٣١١٢	جملة الاستقطاعات
٦٦٤٧٩٧٠١٥٤	الرصافي

يرجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/
اداره الـ اـ لـ تـ اـ بـ وـ الـ اـ عـ دـ الـ مـ نـ اـ بـ وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام



عماد حسین

تحرير / ٢٠٢٤/٩

عدد (١) استماره ٥٠٤٠٧

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

مهندـس /
C-22
٩٦٩

