حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشامخات
اى المسافة من كم (٤١) الى كم (٦٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

رقم المستخلص	part	القيمة بالجنيه
م٤	١	٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١
	٢	٤,٩٠١,٨٤٢,٣١
	٣	٤,١٠٠,٤٤١,٠٩
	٤	٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥
	٥	١,١٤٦,٠٧٤,٠٦
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

حساب أسباب فروق الأسعار
أعمال تطوير و رفع كفاءة جزء من الممرين لسفلتة و الطريق الدائري
حول منطقة المدوين بطول ١٠ كم الطريق الرئيسي و التقاطعات
في المسافة من ك٤٢ إلى كم (٥٢) بطول ١٠ كم في الإتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
٤	٢٠٢٢/٠٤/٠٦	١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

مدير المشروع
م / هاني

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئه
د/ محمد سامي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي
التوقيع :

رئيس الاداره المركزيه
م/أحمد الطحان
التوقيع :

حساب أثمان طريق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس بمسافة ٥ كم الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و المشاحات
فى المسافة من كم (١١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/١٢/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/١٢/٢٩
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٢/٠٩

الرقم القياسى للاسعاف عند تاريخ التعاقد	٢١٠,٦	الرقم القياسى للاسعاف عند تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى للعمله عند تاريخ التعاقد	٢٣١,٨	الرقم القياسى للعمله عند تاريخ المستخلص	٢١٢,٩
الرقم القياسى للوقود عند تاريخ التعاقد	٢٣٠,٧	الرقم القياسى للوقود عند تاريخ المستخلص	٣٥٢,٨
الرقم القياسى للزيوت عند تاريخ التعاقد	٢٢٥,٢	الرقم القياسى للزيوت عند تاريخ المستخلص	٢٦٦

مستخلص رقم (١) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

بيان الاعمال

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المقايسة	نسبة التنفيذ	الكمية بالكامل	قيمة الاعمال	العملة المتعاقد	ك	ع	١٤	ع[٤-٥+١٤]	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازالة معالمات او حفر فى جميع انواع التربة بما فى الصخور وباقى الاتربة غير المصنفة او الزائدة طبقا للتعريف والموصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٢٣	٢٥٠٠٠٠	%١٠,٠٠	٢٥٠٠٠٠,٠	٥٧٥٠٠٠,٠	جنيه	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٨,١٩٧
٢	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة لتوزيعها على المساحات والمشاحات باستخدام الات المناسبة بمسافة لا يزيد عن ٢٥ كم مسافة النقل بمتر ١ كم	م٣	٢٣	١٠٣٥٠٠٠	%١٣,٨٠	٣٧٥١٠,٠٣	٨٦٢٤٤٥٠	جنيه	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢١,٢٥٨
٣	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	مسافة النقل لاقل من ٢ كم	م٣	٩٢٥	٢٤٠٠٠	%٨٠,٥٧	١٩٢٠٣٤,٧	١٧٧٥٣١٤٧,٧	جنيه	٠,٠٢٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٢٤٥
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	مسافة النقل لاقل من ٣ كم	م٣	٩٢٨	٢٤٠٠٠	%٨٠,٥٧	١٩٢٧٢٠,٢	١٧٨٩١١٠٠,٢	جنيه	٠,٠٣٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٥٢٣
٥	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	مسافة النقل لاقل من ٤ كم	م٣	١١٨	٢٤٠٠٠	%٨٠,٥٧	٣١٥٨,٨	٣٧٢٩٩٩,٨	جنيه	٠,٠٤٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٧,٩٧٤
٦	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	مسافة النقل لاقل من ٥ كم	م٣	٢٨٠	٢٤٠٠٠	%٢٢,٩٧	٢٧٤٦,٢٥	٧٤٩٣٣٥	جنيه	٠,٠٥٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	٣,٣٥٨
٧	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	مسافة النقل لاقل من ٦ كم	م٣	٢٨١	٢٤٠٠٠	%٢٢,٩٧	٢٧٦٦,١٢٥	٧٧٥١٠٦٣٨	جنيه	٠,٠٦٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	٧٤٣
٨	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٢	٢٠٠	٢٤٠٠٠	%٢٢,٩٧	٥٥٠٤,٨	١١٠٩٦٠,٠	المملكة	٠,٢٥	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	١,٢٧٢,٠٠٠
									جنيه	٠,٠٠٣	٢٣٠,٤	٣٣١,٨	٠,٠٨٤٣٠٣٤٤٥٨	٤٤٩,٦٩٩
									دولار	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣١٣,٥	٠,٠٩٣٦١٩٤٥٨	٦٩,٨٦٩
٩	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	بالمتر المسطح اعمال الطبقة طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC , 30) بمعدل ٠,٤ جالون/م٢ طبقا للتوريد والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٤٠٠٠	%٢٢,٩٧	٥٥٠٤,٨	١٣٧٦٠٠,٠	جنيه	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	٧١,٧١٦
									دولار	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	٣,١٨٢
١٠	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تعلق باستخدام الاسفلت السائل سريع التقلم (RC , 3000) بمعدل ٠,٤ جالون/م٢ طبقا للتوريد والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٣	٢٤٠٠٠	%٢٢,٩٧	٥٥٠٤,٨	١٢٦٥٦٠,٤	جنيه	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	٢٧,٠١٠
									دولار	٠,٠٢	٢٣٠,٤	٣٥٣,٦	٠,٠٩٠٣٤٤٥٨	١,١٩٩

حساب الهيئة العامة لطرق الاعمار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الدائرى و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاطئات
فى المسافة من كم (٠+٠٠٠) الى كم (٦٠+٠٠٠) بطول ٦٠ كم فى الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/٠٧/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠٧/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٧/٢٧

الرقم القياسى الاسترشادى عند تاريخ التعاقد	٢٦٢,٦	الرقم القياسى الاسترشادى عند تاريخ المستخلص	٢٧٠,٣
الرقم القياسى المعمول به عند تاريخ التعاقد	٢٦٢,٦	الرقم القياسى المعمول به عند تاريخ المستخلص	٢٨٣,٩
الرقم القياسى للدولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٢	الرقم القياسى للدولار عند تاريخ المستخلص	٢٤٣,٦
الرقم القياسى للليبور عند تاريخ التعاقد	٤٠٤,٣	الرقم القياسى لليبور عند تاريخ المستخلص	٥٩٩

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية فى المستخلص	نسبة التنفيذ	الكمية خلال الشهر	قيمة الاصل	العملة	ك	ع	ع٤	ع٤(٤-٢٤)	قيمة التعويض المستحق
٦٠		بتاثير السطور اعمال انشاء قناة رابطة من الترعة الاسكندرية على الناحية اليمنى ٢ سم بعد الدك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة لتاج التسير الكمرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ شاملا التوريد والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٩٤٥	٨٢٠٠٠	%١٢,٩٢	٢٥٠٩٥,٩٢	٢١٠٨٨١٢	نيوتن	٠,٥٥	٤٣٦,٢	٥٤١	٤٢٢,٩٥٧
									سوائل	٠,٠	٣٦٢,٧	٣٥٣,٦	٣٠,٢٩٩
٦١		بتاثير السطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الترعة الاسلتية التى لسمك ١٠٠مم = سم بعد الدك باستخدام من من الأحجار الصلبة المتدرجة لتاج التسير الكمرات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ شاملا التوريد والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١١٥	٨٢٢٠٠	%١٢,٩٢	١٥٥٤١,٢	١٩٤٢٠٨١١	نيوتن	٠,٦٥	٤٣٦,٢	٥٦٦	٣٢٥,٤٥٧
									سوائل	٠,٠	٣٦٢,٧	٣٥٣,٦	١٧,٢٤٨
١٢		توريد و انشاء حاجز من الترعة المسلحة الكهرباء جانبى لون اصفر جيرسى وجنبيت ٩٠ سم	م.ط	٦٤٥	٤٩٠٠٠	%١٢,٩٢	١٠٥٩,٠٥	٦٧٣٧٧٢	هيدروليك	٠,١٥	٤٣١,٠٥	٤٩٦,٣	٢٨,٧٨٣
									استاتيكى	٠,٢	٤٣٤,٣	٤٧٠,٣	٢١,١٨٣
									سوائل	٠,٠	٣٦٢,٧	٣٥٣,٦	٦,٢٦٦
الاجمالى الكلى														٣,٩٠٤,٧٣٢,٨١

مدير مشروع الهيئة
د/ محمد سامى
التوقيع :

مهندس الهيئة
د/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
د/ رضا فهمى
التوقيع :

حساب قيمة طريق الأشجار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق المرور السائدة و الطريق الدائري
حول مدينة المرور بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
فرز المسافة من كم (٤٦) الى كم (٥٠) وطول ٩ كم في الاتجاهين

الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ العقد	٢٦٠,٦
الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ المقايسة	٢٩٢,٨
الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ الحالي	٢٩٣,٥
الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ الاستلام	٤٢٦,٣

الرقم القياسي للاسعار تاريخ المستخلص	٢٩٣,٥
الرقم القياسي للاسعار تاريخ المستخلص	٢٩٤,٥
الرقم القياسي للاسعار تاريخ المستخلص	٢٩٣,٥
الرقم القياسي للاسعار تاريخ المستخلص	٢٩٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

شهري عادي

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التنفيذ	الكمية حتى الشهر	قيمة الاصل	المواد المتفجرة	ك	ع	٤ع	ق(ع-٠٤)	قيمة التعويض المستحق
١		اعمال تشوين وازالة نواتج مستخلصات الردميات الناتجة من الاعمال التي يحددها المهندس ونقل النواتج للتفريغ خارج الموقع وازالة شاملة حمل وتنزيل ومسافة نقلة لمسافة اقصاها ٢٠ كم	م٣	٢٠		٠	٠	٠	سولار	٠,٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٢٠٩٥٩٤٣٥٨	٠
٣		اعمال ازالة رصيف اسفلتي قائم بالمعدات مناسبة والهاء يشمل كل ناتج بقطعة من خارج المواقع لمناطق محددة بالشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٨٠		٠	٠	٠	دون تفجير	٠,٣	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٢٥٨٩٥٢٢٢٨	٠
٤		اعمال ازالة سفالتات او حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية وناتج الازالة غير المستخدم او الزائد عليها بالشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٢	٤٠٥٠٠	٩,٥٣٧	٦٥٥٠٢٥	٩,٥٣٧	سولار	٠,٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٨٩٢٩٤٥٣٥	١٢,١٠١
٤		اعمال تسهيل وناتج تربة صالحة للردم لطبقات تحت الاسفلت وتشكيلها بالمقاسات (CBR) المطلوبة بمسافة لا تزيد عن ٢٥ متر مسافة النقل عشر ٢ كم	م٣	٣٢	٢٠٢٥٠٠	٩,٥٣٠	٥٣٤,٠٩	٢١٧٠٥٣٣	سولار	٠,٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٥٣٥	٣١,٨٦٠
٥		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المكسرة ناتج تفجير الصخور	م٣	٢٥٠		٠	٠	٠	سولار	٠,٢٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٣٥٨	٠
٦		مسافة النقل لاقل من ٢ كم	م٣	٢٠	٥٦٠٠٠	٩٥,٦٥٠	٥٣٤٤٠٠	٢٣٤٩٦٠٠	سولار	٠,١٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٣٣٤٦٤٥٨	٣,٣١٤
٦		مسافة النقل لاقل من ٣ كم	م٣	٢٥	١٤٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٥٣٠٠٠	٢١٨٨٠٠	سولار	٠,١٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٨٢٣٦٩٤٥٨	٣,٧٧٥
		مسافة النقل لاقل من ٤ كم	م٣	٢٥	٢٨٠٠٠	٩٥,٢٠٠	٥٣٣٠٠	٤٤٣٦٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٥٨	١١,٦٦٦
٦		مسافة النقل لاقل من ٥ كم	م٣	٢٥	٥٦٠٠٠	٩٥,٠٠٠	١٠٦٥٠٠	٢٥٧٩٠٠	سولار	٠,١٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٣٦١٤٥٨	٤,٩٥٧
٨		مسافة النقل لاقل من ٦ كم	م٣	١٥	٢٨٠٠٠	٩٥,٢٠٠	٥٣٢٠٠	٧٩٨٠٠٠	سولار	٠,٢٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٥٨	١,٠٩٧
٩	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العلوية بسمك ٢٥ سم	م٢	٥٠٠	٤٠٦٠٠	٩٥,٢٠٠	٧٥٨٥٠	٣٧٩٢٥٠٠	اسفلت	٠,٢٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٨٣٠٥٠٥٢٥	٢,٣٥٤,٦٩٦
									حفر	٠,٠٩	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٢٨٣٦٤	٧٦٠,٦٥٨
									سولار	٠,١	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٥٨	١٠٣,١٥٠
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M .C - 30) بمعدل ١,٠ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات التفاصيل	م٢	٢٥	٤٢٥٠٠	٩٥,٢٠٠	٢٠٢٥٠	٥٠٦٢٥٠٠	اسفلت	٠,٢٥	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٨٢٧٠٢٢٥١٩	١,٠٥,٨٢٧
									سولار	٠,٠	٣٩٣,٧	٣٩٣,٧	٠,٠٩٩٣٩٤٥٨	٤,٢٠٠

جمعية شركة طريق الاسكندرية

اتصال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المتفرع و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسي و الشاخصات
في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ أمر الإسناد : ٢٠٢٢/٠٦/٠٢٢
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠٧/٢٦
تاريخ تسلم الموقع : ٢٠٢٢/٠٧/٢٠

الرقم القياسي للأسعار عند تاريخ العقد ٢٩١,٥
الرقم القياسي للأسعار عند تاريخ الأساس ٢٣٨,٠
الرقم القياسي للعملة عند تاريخ العقد ٣٢٣,٧
الرقم القياسي للمواد عند تاريخ العقد ٤٢٦,٠

الرقم القياسي للأسعار عند تاريخ المستخلص ٢٩٧,٠
الرقم القياسي للعملة عند تاريخ المستخلص ٣٥٩,٠
الرقم القياسي للمواد عند تاريخ المستخلص ٣٤٣,٦
الرقم القياسي للبوتومين عند تاريخ المستخلص ٥٦٦

مستخلص رقم (٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخرج	كمية اليوم	الكمية خلال الشهر	قيمة الاصل	المواد المتغيرة	ك	ع	ق	(ق-١٥)/ع	قيمة التعويض المستحق
٠		بفرش السطح اعمال الشاء طبقة تسوية باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ طبقة للشروخ والمراصلات والطبات المواقص	م٢	٨,٣٥	٨٦٦٧٠٠	٩٣٦٠٠	٢٢٩٤٥٦	٩٩٦٦٤٠,٢٥	فاروس	٠,٧	٣٣٠,٣	٥٦٦	٠,٣٩٣٦٦٥٦١	٣٩,٨٧٥
									سولار	٠,٠	٣٢٣,١	٣٥٣,٦	٠,٠٢٣٦٤٣٨	١,٧٧٠
٠٠		بفرش السطح اعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية جاف السائل بمعدل ٣ سم بعد الدمك باستخدام سلو من الاحجار المكسرة المدرجة لتاج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المطلب ٦٠/٧٠ طبقة للشروخ والمراصلات والرصومات والطبات المواقص	م٢	١٢٥	٥١٠٠٠	٩٣٦٠٠	٢٢٩٤٥٦	٩٢٣١٥٤٦,٢٥	فاروس	٠,٩٥	٣٣٣,٦	٥٩٦	٠,٣٦٣٦٦٦٦٦	٢٢٤,٤٢٦
									سولار	٠,٠	٣٢٣,٦	٣٥٣,٦	٠,٠٢٣٦٦٤٥٨	٣٩,٨٥٠
٠٠		بفرش السطح اعمال الشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية جاف السائل بمعدل ٢ سم بعد الدمك باستخدام سلو من الاحجار المكسرة المدرجة لتاج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت المطلب ٦٠/٧٠ طبقة للشروخ والمراصلات والرصومات والطبات المواقص	م٢	١٢٥	٥١٠٠٠	٩٣٦٠٠	٢٢٩٤٥٦	٩٢١٠٠٢٥	بتومين	٠,٠٨	٣٣٦,٣	٥٦٦	٠,٣٦٣٦٦٦٦٩	٥٥٤,٢٩٦
									سولار	٠,٠	٣٢٣,٦	٣٥٣,٦	٠,٠٢٣٦٦٤٣٨	٢٦,٤٩٧
٠٠		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جاهز نوع جيرسي وجنبين ٩٠ سم	بند	٢٤٠	٣٠٠٠	٩٣٦٠٠	٢٢٩٣٠	٧٠٠٠٦٠	اسفلت	٠,٠	٣٦١,٦	٣٦٦,٠	٠,٠٥٣٤٤٠٣٦	١٦٨,٧٩٦
									بتومين	٠,٠٠	٣٣١,٦	٣٦٦,٠	٠,٠٥٣٠٠٣٤	٤٨,٦٦٠
									سولار	٠,٠	٣٣٣,٠	٣٥٣,٦	٠,٠٢٣٦٦٤٣٨	٩,٢٤٣
الاجمالي الكلي														٤,٩٠١,٨٤٢,٣١

مدير مشروع الزينة
م/ محمد سامي
التوقيع :

مهندس الزينة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

حساب أعمال طرق الاستثمار

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الساحلة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (١٦) الى كم (٣٠) بطول ٢ كم في الاتجاهين

تاريخ بدء الإعداد ٢٠٢٣/٠٤/٠٢
تاريخ إنتهاء: ٢٠٢٣/٠٤/٠٦
تاريخ إعتماد العميل ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

الرقم القياسي للأسعاد عند تاريخ العقد	٢٢١.٥	الرقم القياسي للأسعاد تاريخ الاستخلاص	٢٢٨.٤
الرقم القياسي للعملة عند تاريخ العقد	٢٣٦.٨	الرقم القياسي للعملة تاريخ الاستخلاص	٢٤٩.٠
الرقم القياسي للعمالة عند تاريخ العقد	٢٣٠.٧	الرقم القياسي للعمالة تاريخ الاستخلاص	٢٥٢.٦
الرقم القياسي للمواد عند تاريخ العقد	٤٣٩.٣	الرقم القياسي للمواد تاريخ الاستخلاص	٤٦٦

مستخلص رقم (١) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

عملة

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاصل	الوحدة	السعر	الكمية بالعقد	نسبة التغيير	قيمة الاصل	الكمية بعد التغيير	نوع المعاملة	ك	ع	٤	٤(٤+١)	قيمة المتغيرات المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	تعديل تكسير وإزالة لمنشآت خرسانة عادية أو مسلحة بالمعدات أو اليدوي بما في ذلك نقل ناتج التكسير خارج الموقع وأية أعمال أخرى لازمة بما يشمل كل ما هو مبين بالرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		٠%	٠	٠	موازن	٠.٢	٢٣٣.٥	٢٣٨.٤	٠,٢٢٠٩٨٦٤٢٨	٠
٢		تعديل وتجهيز أساسات لأي نوع من المعدات مقطورة وأية أعمال أخرى لازمة بما يشمل كل ناتج القطع في خارج الموقع لمناطق التخلص المعتمدة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٣	٨٠		٠%	٠	٠	موازن	٠.٢	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٨١٤٢٨	٠
٣		تعديل ازالة منشآت او حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية بما في ذلك الأتربة غير الصالحة او الزائدة عند التنفيذ او التعليمات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٢٥	١٠٣٧٥٠٠	٥%	٢٥٩٣٨.٣٣	٢٧٢٠٧٥.٣٣	موازن	٠.٢	٢٣٣.٥	٢٣٨.٧	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	١٠,٣٣٧
٤		تعديل تعديل وتك التربة صالحة للردم المتبقية الموصفات وتشمل: باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٢	٦٠٣٤٠٠٠	٥%	١٨٧٧٠.٣٢	١٩٠٣٨٨٠.٣٢	موازن	٠.٢	٢٣٣.٥	٢٣٨.٧	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٢٩,٦٧٣
٥		بالنشر المنتظم اعمال تهوية وارش طبقة من الاحجار الصلبة الناتجة نتيج تكسير الصخور	م٣			٠%	٠	٠	موازن	٠.٥٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٠
٦		مسافة النقل لاقل من ٢ كم	م٣	١٨٩	٥٥٠٠٠	٥%	٢١٦٠١٦.٠٠	٥٧٧٠٠.٥٠	موازن	٠.٢٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٢,٩٩٣
٧		مسافة النقل لاقل من ٣ كم	م٣	٢٢٥	١٢٠٠٠	٥%	٢٤٧٢٢.٧٨	٣٣٦٠٠.٠٠	موازن	٠.٢٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٣,٣٦٤
		مسافة النقل لاقل من ٤ كم	م٣	٢٦٤	٢٥٥٠٠٠	٥%	٢٧٩٤٥٣.٠٠	٢٧٩٤٥٣.٠٠	موازن	٠.٢٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	١٠,٥٦٤
٦		مسافة النقل لاقل من ٥ كم	م٣	٢٨٠	٢٧٥٠٠	٥%	٢٧٦٦٠.٧٥	٢٨٩٥٠.٧٥	موازن	٠.٢٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٤,٤٧٦
٦		مسافة النقل لاقل من ٦ كم	م٣	١٩٢	٢٠٥٠٠	٥%	٣٩٥٠.٨٥٠	٤١٥٥٠.٨٥٠	موازن	٠.٢٥	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٩٩٠
٨		توريد وانشاء طبقة وصف من الخرسانة الإسمنتية العادية بسمك ٢٥ سم	م٣	٢٠٠	٦٠٦٥٠٠	٥%	١٢١٣٠٨.٥٠	٧٠٨٤٢٠.٥٠	المقطع	٠.٢٥	١٢٠.٥	١٢٥.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	١,٨٢٢,١٢٧
									متغير	٠.٠٥	٢٢١.٨	١٦٥.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٦٨٦,٥٢٧
									موازن	٠.٢	٢٣٣.٨	٢٣٨.٨	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٩٣,١٤٦
٨		بالنشر المنتظم لعمل انشاء طبقة تدريب باستخدام الإسفلت السائل متوسط التكثير (MC - 30) بمعدل ٠,٤ لتر/م٢ على الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٣٧٥٠٠٠	٥%	٩٣٧٥.٠٠	٩٨٤٣٧.٥٠	متغير	٠.٢٥	٢٣٣.٨	٢٣٨.٨	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٩٥,٦٠٩
									موازن	٠.٢	٢٣٣.٥	٢٣٨.٥	٠,٢٢٠٩٢٩٤٢٨	٤,٢٤٤

حسب لجنة الطرق الأسفلتية

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الصحراوي و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الي كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاصناف	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	كمية التوريد	الكمية خلال الشهر	قيمة الاصناف	المواد المتوفرة	ك	ع	١ع	ع(١-٤)	قيمة التعويض المستحق
١٠		يقدر الصنف اعمال انشاء طبقة تحمل بالخلطات الاسفلتية السائل سريع النضار (R . C . 3000) بمعدل ٠ كجم/م٢ طبقة المشروعة والمواصفات والمقاييست المعتمدة	طن	٠٫٧٥	٢٢٦٠٠	١٥٠٢٠٫٠٠	٢٠٠٥٣٫٣٠	١٥٠٤٠٫٠٠٠	بترومين	٠٫٨	٣٣٩٫٠	٤٦٦	٠٫٢٥٧٢٥٤٥١٩	٣٦٠٠٠٫٨
			بيتومين	٠٫٢	٣٤٣٫٠	٤٦٦٫٦	٠٫٠٠١٣٣٦٤٧٤	١٠٥٢٠٫٨						
١١		يقدر الصنف اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية ذات السائل بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المكسرة لناتج تكسير الصخرات واستخدام الاسفلت المذيب ٢٠/٧٠ طبقة المشروعة والمواصفات والرسومات والمقاييست المعتمدة	طن	٠٫٧٥	٢٤١٠٠	٢٤٠٢٤٫٠٠	٢٠٠٢٨٫٠٠	١٩٢٨١٧٫٥٠	بترومين	٠٫٦٥	٣٣٦٫٠	٤٦٦	٠٫٢٥٧٢٥٤٥١٩	٥٦٣٫٨٦٥
			بيتومين	٠٫٢	٣٤٣٫٠	٤٦٦٫٦	٠٫٠٠١٣٣٦٤٧٨	٢٢٫٩٥٥						
١٢		يقدر الصنف اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ذات السائل بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المكسرة لناتج تكسير الصخرات واستخدام الاسفلت المذيب ٢٠/٧٠ طبقة المشروعة والمواصفات والرسومات والمقاييست المعتمدة	طن	٠٫٧٥	٢٤١٠٠	٢٤٠٢٤٫٠٠	٢٠٠٣٣٫٣٠	١٩٢٨١٧٫٥٠	بترومين	٠٫٦٥	٣٣٦٫٠	٤٦٦	٠٫٢٥٧٢٥٤٥١٩	٥٠٠٫٥٤٠
			بيتومين	٠٫٢	٣٤٣٫٠	٤٦٦٫٦	٠٫٠٠١٣٣٦٤٧٨	٢٢٫٩٢٨						
١٣		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة المسبق الصب جانزن ثول وارسي وجنزين ٩٠ سم	م.ط	٠٫٧٥	٦٥٠٠	٤٨٧٥٫٠٠	١٤٠١٫٨٠	٤٠٠٥٥٩٫٨٠	بترومين	٠٫٨	٣٣٩٫٠	٤٦٦	٠٫٢٥٧٢٥٤٥١٩	١٣٠٫٦٠٩
			بيتومين	٠٫٢	٣٤٣٫٠	٤٦٦٫٦	٠٫٠٠١٣٣٦٤٧٨	٤٣٫٩٤١						
			سولار	٠٫٠	٣٤٣٫٠	٤٦٦٫٦	٠٫٠٠١٣٣٦٤٧٨	٨٫٣٤٦						
•		الاجمالي الكلي												٤٠١٠٠٤٤١٫٠٩

مدير مشروع الهيئه
م/ محمد سامي
التوقيع :

مهندس الجودة
م/ محمد مصطفى
التوقيع :

شركة ارتال للمقاولات العامة للطرق والكباري

حسب أبجدية فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الساحلية و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٢/٠٨/٠٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠٩/٢٩
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٩/٢٩

الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ التعاقد ٢٦٦.٩
الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ الاستحقاق ٢٥٠.٣
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٢/٠٩ عند تاريخ التعاقد ٢٣١.٨
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٣/٠٤ عند تاريخ الاستحقاق ٧٢٢.٣
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٢/٠٩ عند تاريخ التعاقد ٢٢٣.٧
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٣/٠٤ عند تاريخ الاستحقاق ٩١٧.٣
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٢/٠٩ عند تاريخ التعاقد ٤٣٦.٣
الرقم القياسي لشهر ٢٠٢٣/٠٤ عند تاريخ الاستحقاق ٦١٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المقايسة	نسبة التنفيذ	الكمية خلال الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتأخرة	ك	ع	ع٢	(ع٢*ع)/ك	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس الساحلية و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين	م٢	٥٠		٠%	٠	٠	مواد	٠,٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٠	٠,٢٦٠٨٠٦٦٦٨	٠
٢		اعمال طبقة الرصف السطحي الاسفلتي المدمج بالسطح متكونة و توريد بدون تلف لمزج القاطع الى خارج المرفع للمطلب العمومية طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٨٠		٠%	٠	٠	مواد	٠,٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٨	٠,٢٦٠٩٥٢٥٥٥	٠
٤		اعمال توريد مكعبات و حفر في جسم المرفع الترابية ما عند المحاجر وتمل الترابية غير الصخرية و الزائدة طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٢٢	٨٥٤٤٠٠	٠%	٠	٩٥٥٠٢٣	مواد	٠,٥	٣٣٣,٧	٣٣٧,٧	٠,٢٦٥٩٢٨٢٢٩	١٧,٨٠٧
٥		اعمال تحميل ونقل الترابية الصخرية الزائدة بمسافة الزائدة للمواصفات والتعليمات باستخدام الات المناسبة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م٣	٢٢	٢٠٢٤٠٠	٠%	٠	١٢٧٨٠٢٢	مواد	٠,٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٨	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٤٨,٣٥٦
٦		بالمقدر الباقيه اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار المصدرة المتدرجة للطرق المناسبة	م٣	١٩٠		٠%	٠	٠	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٠
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٢ كم	م٣	١٢٥	٢٢٠٠٠	٠%	٠	٢٧٥٩٢٨٠٠	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٤٠٨٧٧
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	١٣٥	٣٣٠٠٠	٠%	٠	٤٦٨٨٦٩	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٥,٤٨٣
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٤٥	١٠٨٠٠٠	٠%	٠	٥٤٤٣٤٣	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	١٧,٢١٦
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٥٥	٧٥٠٠٠	٠%	٠	٣٨٩٧٨٠	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٠٧,٠٩٤
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٦٥	١٥٨٠	٠%	٠	٤٣٩٨٥	مواد	٠,١٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	١,٦١٤
٩		توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية المدمجة بسمك ٢٥ سم	م٢	٧٠٠	٢٠٢٠٠٠	٠%	٠	١٤١٤٠٠٠٠٠	البيتومين	٠,٠٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	٢,٠٥٧,٥٥٢
									حجر	٠,٠٥	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	١,٠٣٨,٧٧٩
									مواد	٠,٧	٣٣٣,٧	٣٣٨,٧	٠,٢٦٥٩٨٨٢٢٩	١٥١,٧٢٣
٨		بالمقدر المسطح اعمال انشاء طبقة للتربيب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتكليف الهوامش	م٢	٣٠	١٣٥٠٠	٠%	٠	٥٠٨٨٠٠	بيتومين	٠,٠٢	٣٣٣,٧	٣٣٧,٧	٠,٢٦٥٩٢٤٤٥٢	١٥١,٥٩٠
									مواد	٠,٠	٣٣٣,٧	٣٣٨,٨	٠,٢٦٥٩٢٨٣٢٩	٦,٩١٩

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المسئلة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشلحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

الرقم القياسى للاسعدت عند تاريخ العقد	٢٢١,٨	الرقم القياسى لتاريخ المستخلص	٢٨٠,٧
الرقم القياسى للعقد عند تاريخ العقد	٢٢١,٨	الرقم القياسى لتعديد تاريخ المستخلص	٢٧٢,٧
الرقم القياسى للمواد عند تاريخ العقد	٢١٣,٧	الرقم القياسى للمواد تاريخ المستخلص	٢٦٢,٧
الرقم القياسى للعمالة عند تاريخ العقد	٤٣٩,٣	الرقم القياسى للعمالة تاريخ المستخلص	٦٢٢

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الانجاز	الكمية حتى تاريخه	قيمة الانجاز	المواد المشتركة	ك	ع	ع٤	ع(٤-٢٤)	قيمة التعويض المستحق
٩٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تسوية بمستلزمات الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٤ لتر/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٤,٣٥	٢٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٨٧,٠٠٠,٠٠	اسفلت سائل	٠,٥	٣٦,٢	٣٦,٢	٠,٥٢٥٩٢٤٨٧	٥٧٠,٠٩٢
									مواد	٠,٠	٣٩٥,٣	٣٩٥,٣	٠,٠٢٥٩٢٤٢٩٩	٢,٦٠٥
٩١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام من هذ الاجهزة السابقة المتدرجة لناتج تكسير المحاجر واستخدام الاسفلت السائل ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٩٤٢	٨٨٠٠٠	٩٦,٣٠	٨٤٨٨٠,٠٠	٣٢٣١٠٤٩,٠٠	اسفلت سائل	٠,٥٥	٣٦,٢	٦٩٩	٠,٥٢٥٩٢٤٣٧	٨٩٤,٠٢٦
									مواد	٠,٠	٣٩٣,٧	٦٦٨,٨	٠,٠٢٥٩٢٤٢٩٩	٤٣,٩٢٦
٩٢		يلتشر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٤ سم بعد الدمك واستخدام من من الاجهزة السابقة المتدرجة لناتج تكسير المحاجر و استخدام الاسفلت السائل ٦٠/٧٠ طبقا للشروط و المواصفات وكرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٩٢٠	٨٦٦٠٠	٩٦,٣٠	٢٢١٠٢٩	٩٨٩٨٩٢٠	اسفلت سائل	٠,٥٥	٣٦,٢	٦٩٢	٠,٥٢٥٩٢٤٥٧	٧٩٣,٩٢٢
									مواد	٠,٠	١١٣,٤	٣٦٨,٠	٠,٠٢٥٩٢٤٢٩٩	٣٨,٩٩٣
٩٣		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الليزر جولاس الى جورسى وجيتون ٦٠ سم	متر	٦٤٠	٢٠٠٠	٩٦,٣٠	١٩٢٦,٠٠	١٠٠,٦٤٠	اسمنت	٠,٢	١٢٦,٦	٩٤٠,٢	٠,٣٢٢٠,٤٩٥	١٤٧,٤٩٥
									حديد	٠,٠٥	٣٢٠,٠	٧٢٢,٧	٠,٣٣٥٨١٩٥٢٨	٦٦,٤٨٣
									مواد	٠,٠	٣٢٣,٧	٣٢٦,٧	٠,٠٢٥٩٢٤٣٩٩	١٣,٦٠٢
الاجمالي الكلي														٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥

مدير مشروع النيابة
م/ محمد سلمي
التوقيع :

مراقبو الزيارة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير
م / [illegible] بدر
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
عنايتة
وسيناء

حساب تكلفة فروق الأسعار

إحلال وتطوير و رفع كفاءة خطوط السوبر السفلية و التطوير الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم التطوير الرئيسي و الشاطئية
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٤٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ بدء الاعمال ٢٠٢٣/٠٤/٠٦
تاريخ الانتهاء ٢٠٢٣/٠٩/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ العقد	٢٣١,٨	الرقم القياسي للاسعار عند تاريخ الاستلام	٢٥٠,٧
الرقم القياسي لشهر عقد تاريخ العقد	٢٣١,٨	الرقم القياسي لشهر تاريخ الاستلام	٢١٣,٦
الرقم القياسي للمواد عند تاريخ العقد	٢٣٣,٤	الرقم القياسي للمواد تاريخ الاستلام	٢٥٧,٥
الرقم القياسي للعمالة عند تاريخ العقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسي للعمالة تاريخ الاستلام	٤٩٩

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ الاستلام	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية التراكمي الشهر	قيمة الاعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع'	(٢٥-٩٥)ك	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	اعمال ازالة مخلفات او حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية وذات الاتربة غير المستقرة او الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	١٧	١٤٢٥٠٠	٥٨,١٣	٧٤٤٩,٠٣	٢٢٦٨٠٣,٣٤	سولار	٠,٠	٢٣٣,٠	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٣,٤٤٧
٥		اعمال تحميل وذات التربة الناتجة من الحفريات للمواصفات والشروط بالاستخدام الآلة المناسبة بحيث لا يزيد عن ٢٠ سم مسافة نقل حتى ٢ كم	م٣	٢٢	٢٠٣٥٠٠	٥٨,١٣	٨٠٣٤,٤٢	٣٤٤٣٣٠,٨٤	سولار	٠,٠١	٢٣٤,٠	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٩,٣٦١
٦		بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصبة المتدرجة لتتبع للسير كمسارات	م٣	٢١٥		٥٨,١٣	٠	٠	سولار	٠,١٥	٢٣٣,٠	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٠
٣		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٧٧	٥١٠٠	٥٨,٢٢	٢٩٦,٥٧	٤٩٢٠٨,٠٣	سولار	٠,٠٨	٢٣٣,٥	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٩٤٤
٢		مسافة النقل لاتقل عن ٣ كم	م٣	٢٧٨	٣٢٥٠٠	٥٨,١٣	٩٢٩,٥٣	٥٩٠٤٨,٩٥	سولار	٠,١٢	٢٣٤,٢	٢٣٧,٣	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	١,٠٦١
		مسافة النقل لاتقل عن ٤ كم	م٣	١٢٩	٢٣٦٠٠	٥٨,١٣	٤١٣,١٠	٢٦٣٤٨١,٠٢	سولار	٠,٢٥	٢٣٤,٧	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٣,٣٣٣
٦		مسافة النقل لاتقل عن ٥ كم	م٣	١٥٠	٧٠٠٠	٥٨,١٣	٢٥٤,٠٠	٦٦٢٥٠٥	سولار	٠,١٥	٢٣٣,٥	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	١,٤١٢
١		مسافة النقل لاتقل عن ٦ كم	م٣	١٨٢	٢٦٥٠	٥٨,١٣	٨٤,٦١٥	١٥٣١٠٧٦٥	سولار	٠,٢٥	٢٣٣,٧	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٣١٢
٨		توريد وانشاء شبكة رصف من المرسلة الاسمنتية المعبأة بسمك ٢٨ سم	م٢		٥٠٢٠٠		٢٧٠٨,٢٢	٤٨٦١٥٤٢	اسفلت	٠,٢٥	٢٦٦,٠	٢٦٨,٣	٠,٣٣٧٠٠٢٥٥	٣٩٨,٢١١
									حديد	٠,٠٢	٢٣١,٠	٢١٣,٦	٠,٠٥٣٥٦٥٤٤٣	٢٢٥,٣٤٣
									سولار	٠,٠	٢٣٣,٠	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	٢٤,٣٨٥
٨		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C . 30) بمعدل ٠,٩ لتر/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٢٥	٢٣٥٠٠	٥٨,١٣	٢٠٨٣٦	٢٠٨٣٦	بيتومين	٠,٠٢	٢٢٦,٠	٢٢١	٠,٠٤٢٥٠١٤٥	٢٩,٣٤٦
									سولار	٠,٠٢	٢٣٣,٠	٢٣٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٢	١,٣٣٩

حساب كمية أعمال الرصف الأسفلتي

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السكنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٢٠ كم الطريق الرئيسي و الشلاتات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٦٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

الرقم القياسي للأسعند تاريخ العمل	١٦٦,٨	الرقم القياسي للأسعند تاريخ المستخلص	٢١٠,٧
الرقم القياسي لشهر منتصف تاريخ العمل	١٧١,٨	الرقم القياسي لشهر منتصف تاريخ المستخلص	٢١٣,٨
الرقم القياسي للموازنة تاريخ العمل	١٧٣,٧	الرقم القياسي للموازنة تاريخ المستخلص	٢١٦,٧
الرقم القياسي للموازنة تاريخ العمل	١٣٦,٣	الرقم القياسي للموازنة تاريخ المستخلص	٢١٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	القيمة بعد التغير	قيمة الاعمال	النوع المتغير	ك	ع	ع٤	ك(ع٤/ع)	قيمة التعويض المستحق
٩	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	يشمل المسطح العمل انشاء طبقة تحتية باستخدام الاسفلت المسلح سريع التأثير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٠٠ طن/م٢ طبقا للشروط والمواصفات والمقاييس الموضحة	م٢	٨,٣٢	٨٤١٠٠	٩٨,١٣	٨٢٤,٠٧	٢٢٠٩٤٠٤٤٢	تعاويض	٠,٩	٣٣١,٣	٢٢٢	٠,٤٢٤٢٢٤٤٢	١٦,٠٥٢
									سولار	٠,١	٣٢٣,٩	٢٢٥,٩	٠,٠٢٥٩٢٣٢٢٩	٥,٠٤
١٠		يشمل المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة مع الطريسانة الاسفلتية دار الساكن بمعدل ٠,٠ سم بعد الدمك باستخدام بن من الاحجار المحلية المكسرة ناتج تكسير الصخرات واستخدام الاسفلت الصلب ٢٠/٣٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات والمقاييس الموضحة	م٢	٨,٤٧	٨٤٢٠٠	٩٨,١٣	٨٢٤,٣٣	٦٩٥٨٧٧,٨٥	تعاويض	٠,٨٥	٣٣٦,٣	٢٢٢	٠,٨٩٠٦٢٤٥٧	١٧٣,٠٧٠
									سولار	٠,١	٣٢٣,٩	٢٢٢,٩	٠,٠٢٥٩٢٨٣٢٩	٨,٥٠٣
١١		يشمل المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الطريسانة الاسفلتية دار الساكن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام بن من الاحجار المحلية المكسرة ناتج تكسير الصخرات واستخدام الاسفلت الصلب ٢٠/٣٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات والمقاييس الموضحة	م٢	٨,٢٠	٨١٢٠٠	٩٨,٢٢	٨٠٥,٢٢	٦٥٥٢٢٢,٠	تعاويض	٠,٦٥	٣٣٦,٣	٢٢١	٠,٤٢٥٦٢٤٥٢	١٥٣,٩٣٣
									سولار	٠,١	٣٢٣,٩	٢٢٥,٩	٠,٠٢٥٩٢٨٣٢٩	٧,٥٤٨
١٢		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الشبر جانس نيو جيرسي ذو ارتفاع ٠,٠ متر	م.ط	٢٤,٠	٢٤٠٠	٩٨,٢٣	٢٣٥,٧٢	١٤٣٧٠٠٨,٨	لسفلت	٠,١	٣٢٩,٩	٢٢٠,٩	٠,٠٢٢٧٠٠٤٩٥	٢٨,٥٥٣
									حديد	٠,٠٠٥	٣٢٦,٨	٢١٣,٦	١,٧٠٣٤٤٥٤٤٣	٢٦,٠٨٣
									سولار	٠,٠٩	٣٢٣,٩	٢٢٢,٩	٠,٠٢٥٩٢٨٣٢٩	٢,٦٣٣
الاجمالي الكلي														١,٨٤٦,٠٧٤,٠٦

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد زيدان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ رضا بدر
التوقيع :

الشركة العامة للطرق والكباري