وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل
شركة النصر العامة للطرق والكباري
(ش . ت . م . م)

حساب قيمة فروق الأسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

رقم المستخلص	part	القيمة بالجنيه
م٤	١	٢,٩٠٤,٧٣٢,٨١
	٢	٤,٩٠١,٨٤٢,٣١
	٣	٤,١٠٠,٤٤١,٠٩
	٤	٥,٥٦٧,٠٦٩,٠٥
	٥	١,١٤٦,٠٧٤,٠٦
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

حساب الهيئة لشروق الأسطل
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٠٢) بطول ١ كم في الاتجاهين

رقم المستخلص	التاريخ	القيمة بالجنيه
٤٥	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢
الإجمالي		١٨,٦٢٠,١٥٩,٣٢

مدير المشروع
م/ علاء
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م/احمد عراقي
التوقيع :

رئيس الاداره المركزيه
م/أحمد الطحان
التوقيع :

شركة النيل العامة للطرق والكباري
القناة وسيناء
م/ علاء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق و الكباري
(ط.ش.و.م)

حساب فروق الأسعار

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المعاهدة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و المشايات في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ أمر الإسناد ٢٠٢١/١٢/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٩
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد ١٩٦,٦
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣١,٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣,٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦,٢

الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٢٧٠,٣
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٦١٣,٦
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٣٥٣,٦
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

[illegible]

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من البداية للتاريخ	النسبة للتنفيذ	الكمية خلال التنفيذ	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	أعمال إزالة مخلفات و حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الأتربة غير الصالحة أو الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٣	٣٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,٠٣	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٨,١٩٣
٢		أعمال تكسير ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والشروط باستخدام الآلة المناسبة لمسافة لا تزيد عن ٢٥٠ متر مسافة النقل حتى ١ كم	م٣	٣٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,٣	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٣٢,٢٥٨
[illegible]		مسافة النقل لأكثر من ٢ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٢٥	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٣,٢٤٥
[illegible]		مسافة النقل لأكثر من ٣ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٢,٥٩٣
[illegible]		مسافة النقل لأكثر من ٤ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	٠,٠٩	٧,٩٧٤
[illegible]		مسافة النقل لأكثر من ٥ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٣,٢٥٨
[illegible]		مسافة النقل لأكثر من ٦ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٧٤٣
٣		توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	الأسمنت	[illegible]	١٩٦,٦	٢٧٠,٣	[illegible]	١,٢٣٦,٠٠٠
									حديد	٠,٠٣	٣٣١,٨	٦١٣,٦	[illegible]	٤٤٩,٦٦٩
									سولار	٠,٠٣	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٦٩,٨٦٩
٤		بكشط السطح الحالي ثم إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . 30) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠,٣	٤٣٦,٢	٥٦٦	[illegible]	٧١,٧١٦
									سولار	٠,٠٣	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٣,١٨٣
٥		بكشط السطح الحالي ثم إنشاء طبقة لصق باستخدام الأسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠,٣	٤٣٦,٢	٥٦٦	[illegible]	٢٢,٠١٠
									سولار	٠,٠٣	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٩,١٩٩

حساب قيمة فروق الاسعار

اعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشاطئات فى المسافة من كم (٠٠) الى كم (٣٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

تاريخ بدء العقد ٢٠٢٣/٠١/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٢/٠١/٢٦
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/٠٦

الرقم القياسى للاسمنت عند تاريخ التعاقد ٢٦١,٦
الرقم القياسى للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٤١,٨
الرقم القياسى للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣,٧
الرقم القياسى للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦,٣

الرقم القياسى للاسمنت تاريخ المستخلص ٣٧٠,٣
الرقم القياسى للحديد تاريخ المستخلص ٤١٣,٦
الرقم القياسى للسولار تاريخ المستخلص ٣٥٣,٦
الرقم القياسى للبيتومين تاريخ المستخلص ٥١٦

مستخلص رقم (٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد البترولية	ك	ج	ج٥	ج٥-ج/ج	قيمة التعويض المستحق
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة تدرج للتحسين الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	٩١٥	٩١٢٠٠	%١٧,٩٥	٢٥٠٢٥,٩٥	٢١٨٨٩١٣	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥١٦	[illegible]	٤٢٣,٩٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٢٠,٢٦٩
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الصلبة المتدرجة تدرج للتحسين الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	١١٥	٦٤٢٠٠	%١٧,٩٥	١٥٥١١,٣	١٩٤٣٠٨٥	بيتومين	٠,٦٥	٤٣٦,٣	٥١٦	[illegible]	٣٧٥,٤٥٧
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	١٧,٩٤٨
١٢		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة النيوجرسي ارتفاع ٩٠ سم	م.ط	٦٤٠	٤٩٠٠	%١٧,٩٥	١٠٥٩,٠٥	٦٧٧٧٦٢	حديد	٠,٠٣	٤٣١,٨	٦٥٢,٦	[illegible]	٢٨,٧٨٣
									اسمنت	٠,٣	٢٦٩,٣	٣٧٠,٣	[illegible]	٩١,١٨٣
									سولار	٠,٢	٣٢٣,٧	٣٥٣,٦	[illegible]	٩,٢٦١
الاجمالى الكلى														٣,٩٠٤,٧٣٢,٨١

مدير مشروع الهيئة
د/ محمد سامي
التوقيع :

مهندس الهيئة
د/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير المشروع
م/ رضا
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
[illegible]

حساب قيمة فروق الأسعار

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق العريش الساحلي و الطريق الدائري
حول مدينة العريش بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشلاطات
في المسافة من كم (٤٦) الى كم (٥٠) وبطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ أمر الإسناد [illegible]
تاريخ التعاقد [illegible]
تاريخ استلام الموقع [illegible]

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد	٢٦١,٩	الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص	٢٩٧,٤
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد	٣٣٩,٨	الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص	[illegible]
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد	٢٢٣,٠	الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص	٣٥٣,٦
الرقم القياسي للبوتومين عند تاريخ التعاقد	٤٣٦,٣	الرقم القياسي للبوتومين تاريخ المستخلص	٥٦٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	أ	ع	ع٠	(ع-ع٠)/ع٠	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	أعمال تشوين وإزالة ونقل مخلفات الردم الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل الناتج للتشوين خارج الموقع [illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٣		أعمال [illegible] طبقاً للشروط والمواصفات [illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
١		أعمال [illegible] في جميع أنواع التربة [illegible] طبقاً للشروط والمواصفات [illegible]	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٢,١٠١
٤		أعمال [illegible] ونقل [illegible] بسمك [illegible] سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣١,٨٦٠
٥		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	-	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٦		مسافة النقل لأكثر من ٢ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣,٣١٤
٦		مسافة النقل لأكثر من ٣ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣,٧٢٥
		مسافة النقل لأكثر من ٤ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٩,٦٩٩
٦		مسافة النقل لأكثر من ٥ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤,٩٥٧
٨		مسافة النقل لأكثر من ٦ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١,٠٩٧
٩		توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسفلتية العادية بسمك ٦.٥ سم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أسفلت	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢,٣٥٤,٦٩٦
									[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٧٦٠,٦٥٨
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٠٣,١٥٠
٥		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل [illegible] كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٠٥,٨٧٧
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤,٧٠٠

[illegible]

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس [illegible] و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات في المسافة من كم (٢١) الى كم (٣٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ بدء الأعمال [illegible]
تاريخ التعاقد : [illegible]
تاريخ انتهاء المشروع [illegible]

الرقم القياسي للاسمنت عند تاريخ التعاقد ٦٩١٫٥
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣١٫٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣٫٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦٫٣

الرقم القياسي للاسمنت تاريخ المستخلص ٩٩٧٫٩
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٤٥٥٫٤
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٣٥٣٫٦
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٥٦٦

مستخلص رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التنفيذ	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
[illegible]		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الأسفلت السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل [illegible] كجم/م٢ طبقًا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠٫٧	٤٣٦٫٣	٥٦٦	٠٫٢٩٧٢٧٢٥١٢	٣٩٫٨٧٥
									سولار	٠٫١	٣٢٣٫٧	٣٥٣٫٦	٠٫٠٩٢٣٦٩٤٨٤	١٫٧٧٠
[illegible]		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٣ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار المكسرة المطابقة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقًا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠٫٢٥	٤٣٦٫٣	٥٦٦	٠٫٢٩٧٢٧٢٥١٢	٦٢٤٫٤٣٣
									سولار	٠٫١	٣٢٣٫٧	٣٥٣٫٦	٠٫٠٩٢٣٦٩٤٨٤	٣٩٫٨٥٠
[illegible]		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار المكسرة [illegible] ناتج تكسير الكسارات واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقًا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠٫٢٥	٤٣٦٫٣	٥٦٦	٠٫٢٩٧٢٧٢٥١٢	٥٥٤٫٢٩٦
									سولار	٠٫١	٣٢٣٫٧	٣٥٣٫٦	٠٫٠٩٢٣٦٩٤٨٤	٢٦٫٤٩٧
[illegible]		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة [illegible] نيو جيرسي وبارتفاع ٩٠ سم	م.ط	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اسمنت	٠٫٢	٦٩١٫٥	٩٩٧٫٩	٠٫٤٤٣٠٩٤٧٢٢	١٦٨٫٧٩٦
									حديد	٠٫٠٣	٣٣١٫٨	٤٥٥٫٤	٠٫٣٧٢٥١٣٥٦٢	٤٨٫٦٦٠
									سولار	٠٫١	٣٢٣٫٧	٣٥٣٫٦	٠٫٠٩٢٣٦٩٤٨٤	٩٫٢٤٣
الإجمالي الكلي														٤٫٩٠١٫٨٤٢٫٣٦

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد [illegible]
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

التوقيع : جلال بدر
القناة وسيناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
[illegible]

حساب فروق الأسعار
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات في المسافة من كم (١٩) إلى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ بدء الأعمال [illegible]
تاريخ التعاقد [illegible]
تاريخ استلام الموقع [illegible]

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد ٩٦١.٨
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣٩.٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٣٣.٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦.٣

الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٩٩٨.٤
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص [illegible]
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص [illegible]
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٨٩٦

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	تكلفة خلال التغيير	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع٠	(ع-ع٠)/ع٠	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٢		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٣		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٠,٤٣٧
٤		أعمال تحميل ونقل التربة [illegible] باستخدام الآلات الميكانيكية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٩,٦٧٣
٥		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات	[illegible]			[illegible]	٠	٠	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٦		مسافة النقل لأكثر من ٢ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣,٩٦٣
٦		مسافة النقل لأكثر من ٣ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣,٣٦٤
		مسافة النقل لأكثر من ٤ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٠,٥٦٤
٦		مسافة النقل لأكثر من ٥ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤,٤٧٦
٦		مسافة النقل لأكثر من ٦ كم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٩٠
٧		توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	البيتومين	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١,٨٣٢,١٢٧
									حديد	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٨٦,٥٢٧
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٣,١٤٦
٨		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الإمالشن السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	البيتومين	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٥,٦٠٩
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤,٣٤٤

وزارة النقل
[illegible]
(ش.م.م)

تاريخ بدء الأعمال [illegible]
تاريخ التعاقد [illegible]
تاريخ استلام الموقع [illegible]

حساب لجنة فروق الأسعار
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المحلة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات في المسافة من كم (٤٦) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد ٦٦٦٫٦
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣٩٫٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٢٢٣٫٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦٫٧

الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٩٢٨٫١
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٦٤٥٫٥
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٣٥٣٫٦
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٥٩٩

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	ك	ع	ع٠	(ع-ع٠)/ع٠	قيمة التعويض المستحق
[illegible]		بخشر السطح أعمال إنشاء طبقة سطحية باستخدام الأسفلت السائل سريع الشك (R . C . 3000) بمعدل ٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠٫٧	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٦٠،٠٠٨
									سولار	٠٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩،٤٩٨
[illegible]		بكشط السطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الأسفلت السائل ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥٦٣،٨٦٥
									سولار	٠٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٦،٥٥٥
[illegible]		بكشط السطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥٠٠،٥٤٠
									سولار	٠٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٣،٩٢٨
[illegible]		توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة للفير جلاس نيوجيرسي وبارتفاع ٩٠ سم	م.ط	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أسمنت	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٣٠،٦٢٩
									حديد	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤٣،٩٤١
									سولار	٠٫٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٨،٣٤٦
		الإجمالي الكلي												٤،١٠٠،٤٤٦،٠٩

الشركة العامة للطرق والكباري
عتاقة
هلال بدر
الإسماعيلية وسيناء

مدير المشروع
م/ هلال ر[illegible]
التوقيع :

مهندس الوزارة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع :

تاريخ أمر الإسناد ٢٠٢٢/٠٩/٠٣
تاريخ التسليم ٢٠٢٢/٠٩/٢٩
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٠٩/٢٩

حساب قيمة فروق الأسعار

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسي و الشاحنات
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ الفتح ١٦٦,٦
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ الفتح ٣٣١,٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ الفتح ٣٢٣,٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ الفتح ٤٣٦,٣

الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٣٥٧,٣
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٧٧٣,٣
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٩٦٣,٣
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٦١٣

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	[illegible] من المستخلص	نسبة [illegible]	الكمية خلال الفترة	قيمة الأعمال	المواد المتأثرة	م	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
١	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	[illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	٠,٣	٣٣٣,٧	[illegible]	[illegible]	٠
٢		[illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	٠,٣	٣٣٣,٧	[illegible]	[illegible]	٠
٣		[illegible]	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٧,٨٠٧
٤		أعمال تكسير ونقل الأتربة [illegible] بإستخدام [illegible] لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة النقل حتى ١ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤٨,٣٥٦
٥		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار [illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠
٦		مسافة النقل لأكثر من ٢ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤,٨٧٧
٦		مسافة النقل لأكثر من ٣ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩,٤٨٣
		مسافة النقل لأكثر من ٤ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٧,٢٢٦
٦		مسافة النقل لأكثر من ٥ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٧,٢٩٤
٦		مسافة النقل لأكثر من ٦ كم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	سولار	٠,١٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١,٦١٤
٧		توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم	م٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢,٠٥٧,٥٥٣
									[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١,٠٣٨,٧٦٩
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٥١,٧٩٣
٨		بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة التشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٥٩,٥٩٠
									سولار	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٦,٩١٦

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]
[illegible]
(ص.ع.ع.م)

تاريخ بدء الأعمال ٢٠٢٠/١/١٣
تاريخ التعاقد ٢٠٢٠/١/٢٩
تاريخ جلسة التوقيع ٢٠٢٠/٢/٢٤

[illegible]

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس المعاهدة و الطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم الطريق الرئيسى و الشطحات في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم فى الاتجاهين

الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد ٣٦٠.٩
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٣٣٩.٥
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣.٧
الرقم القياسي للبيتومين عند تاريخ التعاقد ٤٣٦.٣

الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٩٨٠.٧
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٧٧٢.٧
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٣٦٧.٧
الرقم القياسي للبيتومين تاريخ المستخلص ٦٩٩

مستخلص رقم (٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التأثير	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد المتأثرة	م	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
[illegible]		بشطر السطح أعمال إنشاء طبقة تسوية باستخدام الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C. 3000) بمعدل [illegible] طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٣	٤٣٦.٣	٦٩٩	[illegible]	٥٧٠٫٠٩٢
									سولار	٠.١	٣٢٣.٧	٣٦٧.٧	[illegible]	٢٫٦٠٥
[illegible]		بشطر السطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الجيرية المكسرة ناتج تكسير الدولوميت واستخدام الأسفلت ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٢٥	٤٣٦.٣	٦٩٩	[illegible]	٨٩٤٫٠٦٦
									سولار	٠.١	٣٢٣.٧	٣٦٧.٧	[illegible]	٤٣٫٩٢٦
[illegible]		بشطر السطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الدولوميت واستخدام الأسفلت ٦٠/٧٠ طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٢٥	٤٣٦.٣	٦٩٩	[illegible]	٧٩٣٫٦٢٤
									سولار	٠.١	٣٢٣.٧	٣٦٧.٧	[illegible]	٣٨٫٤٩٣
[illegible]		توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة النايو جيرسى بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أسمنت	٠.٢	٣٦٠.٩	٩٨٠.٧	[illegible]	١٤٧٫٤٩٥
									حديد	[illegible]	٣٣٩.٥	٧٧٢.٧	[illegible]	٦٦٫٤٨٣
									سولار	٠.١	٣٢٣.٧	٣٦٧.٧	[illegible]	١٣٫٦٠٤
الإجمالي الكلي														٥٫٥٦٧٫٠٦٩٫٠٥

مدير [illegible]
م/ علاء [illegible] بدر
التوقيع :

الشركة النيل العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد حلمي
التوقيع :

حساب فروق الأسعار

أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ١٠ كم الطريق الرئيسي و [illegible]
في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ بدء التعاقد ٢٠٢١/١٢/٢٣
تاريخ الاستلام ٢٠٢٢/٠٢/٢٦
تاريخ النهاية [illegible] ٢٠٢٣/٠٢/٠١

الرقم القياسي للأسفلت عند تاريخ التعاقد [illegible]
الرقم القياسي للحديد عند تاريخ التعاقد ٢٣٦١,٨
الرقم القياسي للسولار عند تاريخ التعاقد ٣٢٣,٧
الرقم القياسي للأسمنت عند تاريخ التعاقد ١٣٦,٣

الرقم القياسي للأسفلت تاريخ المستخلص ٢٦٥١,٣
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص ٩١٣٢,٦
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص ٣٦٧,٧
الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص ٦٢٩

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة الشهر	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	المواد المتغيرة	م	ع	ع١	(ع١-ع)/ع	قيمة التعويض المستحق
٤	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية ونقل الأتربة غير الصالحة أو الزائدة طبقا للشروط والمواصفات [illegible]	م٣	٩٧	٢٤٢٥٠٠	[illegible]	٢٣٤٩,٠١	٢٢٦٥٠٠٢,٣٤	سولار	٠,١٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٣,٤٤٧
٤		أعمال الحفر ونقل التربة [illegible] طبقا للمواصفات باستخدام الآلة [illegible] لا يزيد عن ٥٠ سم مسافة النقل حتى ٢ كم	م٣	٣٣	٢٠٤٥٠٠	[illegible]	١٠٤٤٣٩,٥٢	٣٤٤٦٥٠٣,٥٦	سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٩,٣٦١
٦		[illegible] أعمال تربة وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة [illegible]	م٣	[illegible]		[illegible]	٠	٠	سولار	٠,١٤	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٠
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٩ كم	م٣	١١٧	٤١٠٠	[illegible]	٣٦٩,٦٧	٤٣٢٠٨,٣٩	سولار	٠,٢٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٩٤٤
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٣ كم	م٣	١١٨	٤٥٠٠	[illegible]	٤٢٩,٥٣	٥٠٠٤٨,٩٨	سولار	٠,١٤	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	١,٠٦١
		مسافة النقل لا تقل عن ١ كم	م٣	١٥٩	٢٢٥٠٠	[illegible]	٢١٤٧,١٠	٣٤١٤٨٩,٠٦	سولار	٠,٢٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٣,٣٣٣
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م٣	١٥٠	٤٠٠٠	[illegible]	٣٨٤,٢٢	٥٧٦٣٣	سولار	٠,١٩	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	١,٤٢٣
٦		مسافة النقل لا تقل عن ٦ كم	م٣	١٨٦	٧٥٠	[illegible]	٨٥,٦١٥	١٠٥٣٢,٧٤٨	سولار	٠,٢٤	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٣٦٢
[illegible]		توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسفلتية [illegible] بسمك ٥,٥ سم	م٢	[illegible]	٥٥٢٠٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أسفلت	٠,٢٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٩٨,٣١١
									حديد	٠,٠٦	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٦٥,٣٤٣
									سولار	٠,٥	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	٢٩,٣٨٥
[illegible]		بالمتر المسطح عمل طبقة التشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (MC . 30) بمعدل ١ كجم/م٢ طبقا للشروط والمواصفات والتعليمات [illegible]	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	أسفلت	٠,٣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٩,٣٤٦
									سولار	٠,١	٣٢٣,٧	٣٦٧,٧	٠,١٣٥٩٢٨٣٢٨٧	١,٣٣٩

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
[illegible]
(١٠٠٠٠٠٠٠٠)

حساب فروق الأسعار
أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق السويس السخنة و الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٩٠ كم الطريق الأربعيني و الشلوفة في المسافة من كم (٤١) الى كم (٥٠) بطول ٩ كم في الاتجاهين

تاريخ أمر الاسناد : ٢٠٢١/٣/٠٢٣
تاريخ التعاقد : ٢٠٢٢/٠٨/٢٩
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٢/٠٦/٠٩

الرقم القياسي للأسفلت حد تاريخ العطاء	٨٦٦.٦
الرقم القياسي للحديد حد تاريخ العطاء	٣٣٩.٥
الرقم القياسي للسولار حد تاريخ العطاء	٣٣٣.٥
الرقم القياسي للأسمنت حد تاريخ العطاء	٤٣٦.٣

الرقم القياسي للأسفلت تاريخ المستخلص	٩٥٠.٣
الرقم القياسي للحديد تاريخ المستخلص	٩١٣.٦
الرقم القياسي للسولار تاريخ المستخلص	٣٦٦.٧
الرقم القياسي للأسمنت تاريخ المستخلص	٥٩٩

مستخلص رقم (٤) - بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٦

رقم البند	تاريخ المستخلص	بيان الأعمال	الوحدة	السعر	الكمية من المستخلص	نسبة التغير	الكمية خلال الشهر	قيمة الأعمال	البنود المتغيرة	ك	ع	ع٠	(ع/ع٠)-١	قيمة التعويض المستحق
٦	٢٠٢٣/٠٤/٠٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية باستخدام الاسفلت المعدل بمادة (R.C. 2000) بسمك ٥ سم [illegible] طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس	م٢	٨٣٦	٤٥١٠٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٣	٤٣٦.٣	٥٩٩	[illegible]	١١٠,٠٤٢
									سولار	٠.١	٣٣٣.٥	٣٦٦.٧	[illegible]	٥٠٤
١٠		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الجيرية المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٢٥	٤٣٦.٣	٥٩٩	[illegible]	١٧٣,٠٧٠
									سولار	٠.١	٣٣٣.٥	٣٦٦.٧	[illegible]	٨,٥٠٣
١١		بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن من الاحجار الجيرية المكسرة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	بيتومين	٠.٢٥	٤٣٦.٣	٥٩٩	[illegible]	١٥٣,٦٣٣
									سولار	٠.١	٣٣٣.٥	٣٦٦.٧	[illegible]	٧,٥٤٨
١٥		توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الغير جاهز نيوجيرسي بارتفاع ٩٠ سم	م.ط	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	اسمنت	٠.٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٨,٥٥٣
									حديد	٠.٠٤	٣٣٩.٥	٩١٣.٦	[illegible]	٢٦,٠٨٣
									سولار	٠.١	٣٣٣.٥	٣٦٦.٧	[illegible]	٢,٦٣٣
الاجمالي الكلي														٩,٨٤٦,٠٧٤,٠٦

مدير المشروع
م/ رضا بدر
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة القناة وسيناء

مهندس الهيئة
م/ محمد رضوان
التوقيع :

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد سامي
التوقيع :