هيئة قناة السويس
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 150+554 الى الكم 260+554 بطول 0.11 كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد "

كشف جاري رقم (1)

المقاول: مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد " رقم العقد(2024/2023/623)

من بداية العمل حتى: 2024-11-03

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (بيان)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن فرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع لم يحجز فرش	استقطاع لم يحجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568												مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براعي قصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد وثيقة تامين الحوادث الشخصية سارية حتى (2025-01-05) وثيقة تامين أخطار المقاولين سارية حتى (2025-01-05)
	علاوة مسافة النقل 333 كم	496.50	متر مكعب	17,064.48	0.00	16,200.00	16,200.00	0	8,043,300	0	0	8,043,300.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	17,064.48	0.00	16,200.00	16,200.00	0	210,600	0	0	210,600.0	
3-1-1	السعر ابتدأ من 22/3/2024	108.00	متر مكعب	17,064.48	0.00	16,200.00	16,200.00	0	1,749,600	0	0	1,749,600.0	
4-1	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 26 % و الا تزيد نسبة الفلقة بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الي 568												
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161.00	متر مكعب	1,603.40	0.00	1,520.00	1,520.00	0	244,720	0	0	244,720.0	
	علاوة مسافة النقل 110 كم	117.00	متر مكعب	1,603.40	0.00	1,520.00	1,520.00	0	177,840	0	0	177,840.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	1,603.40	0.00	1,520.00	1,520.00	0	38,000	0	0	38,000.0	
4-1-1	السعر ابتدأ من 22/3/2024	153.50	متر مكعب	1,603.40	0.00	1,520.00	1,520.00	0	233,320	0	0	233,320.0	
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفلقة بجهاز لوس الجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة .												
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	متر مكعب	1,156.70	0.00	1,090.00	1,090.00	0	190,750	0	0	190,750.0	
	علاوة مسافة النقل 240 كم	286.00	متر مكعب	1,156.70	0.00	1,090.00	1,090.00	0	311,740	0	0	311,740.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	1,156.70	0.00	1,090.00	1,090.00	0	27,250	0	0	27,250.0	
	السعر ابتدأ من 22/3/2024	156.50	متر مكعب	1,156.70	0.00	1,090.00	1,090.00	0	170,585	0	0	170,585.0	
									إجمالي قيمة المستخلص			11,397,705	

فقط :أحد عشر مليونا وثلاثمائة وسبعة وتسعون الفا وسبعمائة وخمسة جنيها لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات
م / مصطفى عثمان

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام

مهندس موقع هيئة الطرق والكباري
م / مؤمن محمد سرور

المقاول