الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل ٢٧٦+٢٥٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب -١٢,٠٠)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٥٦) بتاريخ :١١/ ٠٩/ ٢٠٢٣ مع شركة عبد الغفور عثمان محمد شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٦ / ٠٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية منخرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
١.٣	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧		م٣	٠,٠٠	١٢٢٢٧,٠٠	١٢٢٢٧,٠	جارى ١	٦٩٦٩٣٩,٠٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٩٣٩,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢ =١٠٨ كم) . (المنارة)	١٥١,٢٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٣٦٥,٠٠	٩٣٦٥,٠	جارى ١	١٤١٥٩٨٨,٠٠٠	٠,٠٠	١٤١٥٩٨٨,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ - ٢ =٨٠ كم) . (تراست)	١١٢,٠٠٠	١٩١١٣٣,٧٥	م٣	٠,٠٠	١٤٢٧٥,٠٠	١٤٢٧٥,٠	جارى١	١٥٩٨٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٥٩٨٨٠٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢*٣٣)طبقا للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٢٣٦٤٠,٠٠	٢٣٦٤٠,٠	جارى١	١١٣٥٨٥٤,٧٢٠	٠,٠٠	١١٣٥٨٥٤,٧٢	الاعلامات الارشادية متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٠,٠٠	٢٣٦٤٠,٠٠	٢٣٦٤٠,٠	جارى١	٣٠٧٣٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٠٧٣٢٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	الإجمالى								٥١٥٤٩٠١,٧٢	٠,٠٠	٥١٥٤٩٠١,٧٢	مكاتب الاشراف متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	المستلزمات متواجدة
اجمالى قيمة الاستقطاعات	التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
ما سبق صرفه	
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١	

٥١٥٤٩٠١,٧٢	٠,٠٠	٥١٥٤٩٠١,٧٢	
٠,٠٠			
٥١٥٤٩٠١,٧٢			
٠,٠٠			
٥١٥٤٩٠١,٧٢			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة عبدالغفور عثمان

عن الاستشارى xyz
المكتب الفني

عن الاستشارى kk
المدير التنفيذى
مدير المشروع (الاستشارى)

عن الاستشارى systra
مهندس التنفيذ
م /احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفئات
نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

اعتماد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى

KK
أكنكو الإستشارى أهندسى
أ. د/خالد قنديل
مدير المشروع : م/ بشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٨٥٠ إلى الكم ٣٠٠