



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعدد	كمية البند بالعدد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (٢- متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من ملسوب (٢- متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٥٧,٠٠٠	٣م	٤٨٤٢,٠٠٠	١٤٩٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	ختامي	٢٨٤٥٤٢٠,٦٢٠	٠,٠٠٠	٢٨٤٥٤٢٠,٦٢٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.											
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٨ - ٧٦ كم) . (السادات)	١٠٦,٤٠٠	٣م	١٥٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٨٥,٠٠٠	١٥٨٥,٠٠٠	ختامي	١٦٨٦٤٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٨٦٤٤٠,٠٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٦٥ كم) . (السوي)	٩١,٠٠٠	٣م	٨٣٦٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٣٦٣,٠٠٠	٨٣٦٣,٠٠٠	ختامي	٧٦١٠٣٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٦١٠٣٣,٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٦٥ كم) . (السوي)	٧٨,٠٠٠	٣م	١٥٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٤٢,٠٠٠	١٥٤٢,٠٠٠	ختامي	١٢٠٢٧٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠٢٧٦٠,٠٠٠	مكاتب الإشراف متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٦٥ كم) . (حورس)	٩١,٠٠٠	٣م	٨٧٨٧,٠٠٠	١٤٩٩,٦٦	١٠٢٨٦,٦٦	١٠٢٨٦,٦٦	ختامي	٩٣٦٠٨٦,٠٦٠	٠,٠٠٠	٩٣٦٠٨٦,٠٦٠	الأجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد . (السوي - السادات) * 1.12 طبقاً للمفاوضة ١,٣٠	٤٨,٠٤٨	٣م	٤٨٤٢,٠٠٠	١٤٩٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	ختامي	٢٣٩٨٥٣٩,٨٢٤	٠,٠٠٠	٢٣٩٨٥٣٩,٨٢٤	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠٠	٣م	٤٨٤٢,٠٠٠	١٤٩٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	٤٩٩١٩,٦٦	ختامي	٦٤٨٩٥٥,٥٨٠	٠,٠٠٠	٦٤٨٩٥٥,٥٨٠	الكرفانات متواجدة
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهـ . الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية ورسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.											٩٠,٩٣٤٠,٩٠
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٠,١٠٠	٣م	٧٣٩٢,٠٠٠	٢٢٢٥,٥٣٣	٧٦٢٤٥,٥٣٣	٧٦٢٤٥,٥٣٣	ختامي	١٥٣٢٥٣٥,٢١٠	٠,٠٠٠	١٥٣٢٥٣٥,٢١٠	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٧,٦٠٠	٣م	٦٨٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٨٤٢,٠٠٠	٦٨٤٢,٠٠٠	ختامي	٥١٩٩٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١٩٩٩٢,٠٠٠	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٩,٥٠٠	٣م	٥٥٠,٠٠٠	١٦٢٢٩,١٣٠	٢١٧٢٩,١٣٠	٢١٧٢٩,١٣٠	ختامي	٢٠٦٤٢٦,٧٣٥	٠,٠٠٠	٢٠٦٤٢٦,٧٣٥	
٧	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب المموية تمهيداً لمهيداً لأعمال الرغب المساسي لكامل حديد المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢,٥ قرش للكم الزائدة.											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠٠	٢م	٦٦٦٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	ختامي	٣٣٣٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٣٣٥,٠٠٠	
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ - ٠,٥ = ٩,٥ كم) .	٢,٣٧٥	٢م	٦٦٦٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	ختامي	١٥٨٣٤,١٢٥	٠,٠٠٠	١٥٨٣٤,١٢٥	
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة أمتدجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالإشراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلول عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغتا باسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة شاملة بالمتر المكعب) والبناء على الجدران العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	١٠٠,٠٠٠	٣م	٥٨١٥,٠٠٠	١٨٤,١٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	ختامي	٥٩٩٩٩٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٩٩٩٩٩,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) (كسارة الماسة عبد السلام)	٧٩,٢٠٠	٣م	٥٨١٥,٠٠٠	١٨٤,١٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	ختامي	٤٧٥١٩٩,٢٠٨	٠,٠٠٠	٤٧٥١٩٩,٢٠٨	
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد . (كسارة الماسة عبد السلام) قبل الزيادة حتى ٧/٣ - ١,١٢٠ طبقاً للمفاوضة ١,٣٠	١٢٣,٧٦٠	٣م	٥٨١٥,٠٠٠	١٨٤,١٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	ختامي	٧٤٢٥٥٨,٧٦٢	٠,٠٠٠	٧٤٢٥٥٨,٧٦٢	
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠	٣م	٥٨١٥,٠٠٠	١٨٤,١٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	٥٩٩٩,٩٩٠	ختامي	١٤٩٩٩٩,٧٥٠	٠,٠٠٠	١٤٩٩٩٩,٧٥٠	
	الإجمالي								١٤٧٥٥١١٤,٨٧	٠,٠٠٠	١٤٧٥٥١١٤,٨٧	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٤٧٥٥١١٤,٨٧			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٤٧٥٥١١٤,٨٧			
	ما سبق صرفه								١٤١٨٠٠٢٤,٦٩			
	اجمالي قيمة المستخلص الختامي								٥٧٥٠٩٠,١٩			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

عن الاستشاري xyz المكتب الفني مهندس مدني لقطاع مدير المشروع (الاستشاري) عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وفكر الشيخ م / احمد الشايع

مدير المشروع م / احمد ابو ذقرفة

المحاسب م / احمد ابو ذقرفة

سبق صرفها الى

على الحساب

بفتح الى المقاول مبلغ

نهايتها

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وفكر الشيخ لواء ا.ح / أحمد ياسم جيليني الكرذاني

مدير المشروع : م / بشاد مرسى مشروع القطر السريع السطوح الرابع (البحيرة) مت الكم ٧٥ إلى الكم ١٣٠٠