وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاولون العرب

عملية / تنفيذ كوبرى تقاطع الاوتوستراد على مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة -القاهرة - الاسكندرية- العلمين-مطروح)من كم (504+111) حتي كم (564+111) بالامر المباشر

الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : 481 / 2023 / 2024

مستخلص رقم (1) من بدء العملية إلى 31 / 10 / 2023

1 / 1

رقم البند	نوع العمل	الفئات قرش	الفئات جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن قرش	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز قرش	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
	أولاً : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
3	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.															
3-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2(الف وخمسمائة متر مكعب)	0.00	101.00	م3	1500	0	1269	1269	جارى	0	128169			0	128169	
9	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والسك الميكانيكى على الايقل إجهاد الضغط عن 370 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادى لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المفيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الى متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الداعمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المخالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة ((والقياس من منسوب أسفل الهامة حتى منسوب نهاية الخوازيق)) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.															
9-أ	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2(الف وستة متر طولى)	0.00	6343	م.ط	1006	0	367	367	جارى		2327881				2327881	
15	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .															
15-أ	قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة (خمسة عشر بالعدد)	0.00	117085	عدد	15	0	3	3	جارى	0	351255			0	351255	
16	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 300 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . (مائة متر مكعب)	0.00	2100	م3	100	0	37	37	جارى	0	77700			0	77700	
17	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على افقسي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.(الف وربعمائة متر مكعب)	0.00	3325	م3	1400	0	1103	1103	جارى	0	3667475		183373.75	0	3484101.25	إستقطاع لحين تلافي بعض الملاحظات
24	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/ 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى 12م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف وثلاثمائة طن)	0.00	44000	طن	1300	0	335	335	جارى	0	14740000			0	14740000	
24-أ	علاوة 500 ج / طن في حالة استخدام حديد تسليح B500 DWR (الف وثلاثمائة طن)	0	500	طن	1300	0	335	335	جارى	0	167500			0	167500	
	إجمالى أعمال البر ..... (1)									0	21459980		183373.75	0	21,276,606	
	إجمالى قيمة المستخلص..... (أولاً)									0	21459980			0	21,276,606	
	تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة 85 % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة													0	18,085,115	
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق													0	0	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى 1)													0	18,085,115	

1-المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة.
2-المهندسون و المراقبون متواجدون .
3- لوحات المشروع متواجدة.
4- الحد الادني من المعدات متواجد.
5- التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة .
6- التقرير المبدني متواجد .
7-اجراءات تامين سلامة المرور متواجدة.
8- الامن الصناعي متواجد.

السيد/ تراجع مخزون الاداره المختصه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى
م / سلام مبارك
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م /
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
م/ضياء الدين محمود:
م/محمد صلاح:
م/لويس سوزا:

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م / مدير المشروع مدير عام المشروعات/ جهاد محمد سعد
التوقيع :

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المقيد بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا في ...../...../.....
المحاسب / .....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفئات : ..... غير الواردة بعقدك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ..

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م /نصر محمد نصر طبيخ