

رقم البند	نوع العمل	القيمة قرش / جنيه	القيمة بالنقطة المستهدفة	الوحدة	مقدار العمل السابق (متر مربع)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو نهاس	جدة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٣	الترتيب المصمم أصل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسكة (مخروط) عدا التربة الصخرية واستخدام الدلو (أو) وسادة البليت بالطول التسوية والرش بزيادة الأسطوانة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك البليت بالهرامات للوصول إلى النسبة المثالية (95% من الكثافة الجافة القصوى) وممكن على البليت بجمع مستشاكله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعرفة المنطقة المستهدفة ومتابعة محلات التسليم باستخدام الدلو (أو) وسادة البليت . - علوة ١ جنيه إكم تساقط نقل الحجر . - علوة ٨ - ١٠ جنيه ٢ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علوة ١ جنيه ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٣٠	٢٠٠٠٠	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	التقرير (المبني) الاسوي - الشكري (متواجدة)
	للمساحة التل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المتفجدة قبل ١/٥/٢٠٢٣)	٣٠	٢٠٠٠٠	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	المهندسون متواجدين
	علوة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر (مساحة التل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر)	٠,٥٠٥	٠	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	المعمل متواجد
٤	الترتيب المصمم أصل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية وممكن على البليت الآتي : ١- تمديد ونقل إنتاج الحجر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارتفاع المون الجدينية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- تورية آتية حافلة بمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا تزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والكتاف (نسبة تصل لثلاثين لثلاثين) لا تقل عن ١٠ % ورشها بزيادة الأسطوانة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك البليت بالهرامات للوصول إلى النسبة المثالية (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التسليم طبقا لنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية والمعددة والبليت بجمع مستشاكله طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علوة ١ جنيه ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٦٠	٣	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	بمراجعة المصمم الإدارة
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ١,٦ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣	٣	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	الأجهزة المساحة متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ١,٩ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	١	١	م	٣	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري ١	٢١٠٠٠٠٠٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠٠٠	لوحة المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢,٢ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٨٢	٢٣٠٠٠	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علوة ١,٦ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٢,٢	٠	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢,٤ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٨٨	٣٩٩٩٤	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	لائحة المشروع متواجدة
	علوة ٢,٤ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٢,٤	٠	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢,٥ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٩٤	١٠٠٠	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علوة ٢,٦ جنيه إكم ٣ متر ارتفاع السورار وذلك لكميات المتفجدة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	١٠٠	١	م	٣	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	٧١٢٣٢	جاري ١	١٧٤١٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١٠٢٤,٠٠	
	علوة ١ جنيه من عمق ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية	١	٠	م	٣	٩٣٧٣	٩٣٧٣	٩٣٧٣	جاري ١	٩٣٧٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٣,٠٠	
الإجمالي													
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													٣٩٣٢٤٥٧,٤٠
إجمالي قيمة الاستقطاعات													٠,٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات													٣٩٣٢٤٥٧,٤٠
ما سبق صرفه													٠,٠٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													٣٩٣٢٤٥٧,٤٠

٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

يخضع

رئيس الإدارة المركزية

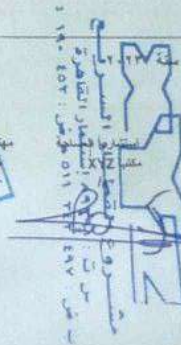
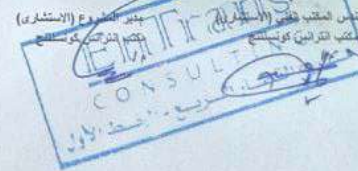
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
/ مصطفى عبدالجبار

مدير المشروعات
/ م/ مشيرة المنيذ

الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م/ اسلام محمد
/ م/ كرم امام

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية

مهندس المصمم الفني (الاستشاري)
مكتب التدرين كونسولت



تمت مطابقتها
بإصدار المصمم

  مشروع القطار الكهربائي السريع  الهيئة العامة للطرق والكبارى				
المقاييس المعدلة رقم (١) شركة (جبل مصر للاستثمار العقاري والمقاولات) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A4) (القطاع الرابع) عقد (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٨٠) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر
أعمال الحفر				
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	3	23
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	2	26
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكنة (ظلمة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر . - علاوة ٠,٨ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	200,000	30
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	٣م	3	60
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٦ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	180	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	70	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	23,000	82
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	39,994	88
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٥ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	1,000	94
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٧ جنيه / ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣ .	٣م	1	100
إجمالي الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان . ٣- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحورية .	٣م	1	57
إجمالي				
				11,500,000

مهندس / نصر محمد نصر طيخ
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٢
١٠
١٣
١٤
١٥
١٦
١٧
١٨
١٩
٢٠
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

مكتب التخطيط والاستراتيجية

الكميات تقديرية الموزعة بالاعتماد على الطبيعة