

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٩٥٥) في ٢٠٢٣ / ٥ / ١٥

[illegible]



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٢٠٦٠٠ كم الي المحطة ٤٠٠ كم وصلة الجسائر بطول ٠.٨ كم.

بيان بأجمل الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

نوع	رقم قيد بالميزانية	بيان الأعمال	عقد ٢٠٢٢،٢٠٢١،١٩٧٧			عقد ٢٠٢٣،٢٠٢٢،٢٠٢١			عقد ٢٠٢٢،٢٠٢١،٢٠٢٠			عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥١				الاجملي			
			النقبة الاجمالية جاري ١	ما تم صرفه جاري ١	خامس رقم ٢	النقبة الاجمالية جاري ١	ما تم صرفه جاري ١	خامس رقم ٢	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ١	الاجملي للقطر	عقد ١٩٥٥					
														جاري ١	جاري ٢		جاري ٣		
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠
١-١		٥	٥,٨3٨.6٤	٨,000.00	٨39	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥
٢-١		٥6,000	٤2,675	42,000	675	0	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥	٥
٢-2		0	12,000	10,000	2,000	36,650	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97	٥,958.97
5-١																			
5-2																			

تم صرف كميات الاسمنت المساعد PREPARED SUB GRADE الخاصة بالقطاع من ٥٠٠٠٠٠٠ الى ٥٠٠٠٠٠٠٠ على الخط رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢١ الخاص بالقطاع ٢٠٢٠٠٠٠٠٠ وصلة الجسائر وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهدي رئيس مجلس الإدارة على مخرقة العرض رقم ١

تم صرف كميات الاسمنت sub ballast الخاصة بالقطاع من ٥٠٠٠٠٠٠ الى ٥٠٠٠٠٠٠٠ على الخط رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢١ الخاص بالقطاع ٢٠٢٠٠٠٠٠٠ وصلة الجسائر وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهدي رئيس مجلس الإدارة على مخرقة العرض رقم ١

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مجلس الشركة الممولة