الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٩٣+٥٠٠ الى الكم ٣٩٤+٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (٤٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الحياة للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة	كمية البند باخر مقايسة معدلة	الوحدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
							الكميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤					يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											وثيقة تامين للموقع متواجدة لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد
٩-٤	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧٥,٠٠	٩٤٤٠,٢٠	م٣	٠,٠٠	٩٤٤٠,٢٠	٩٤٤٠,٢٠	جاري ١	٧٠٨٠١٥,٠٠		٧٠٨٠١٥,٠٠	التقرير الأسبوعي و المبدني متواجد
٩-٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٨٨,٠٠	٩٨٢٨,٩٠	م٣	٠,٠٠	٩٨٢٨,٩٠	٩٨٢٨,٩٠	جاري ١	٨٦٤٩٤٣,٢٠		٨٦٤٩٤٣,٢٠	تامين سلامة المرور متواجدة
٩-٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	١٠٠,٠٠	٢١٤٤,٦٠	م٣	٠,٠٠	٢١٤٤,٦٠	٢١٤٤,٦٠	جاري ١	٢١٤٤٦٠,٠٠		٢١٤٤٦٠,٠٠	المعمل متواجد
							الكميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤					مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											المعدات متواجدة المهندسون متواجدون الادوات المكتبية (عدد ١٥ احبار ماكينة تصوير) تراجع بالادارة بالقاهرة
٩-٢	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٦٢,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	جاري ١	٢٧٩٠٠٠,٠٠		٢٧٩٠٠٠,٠٠	م/ عبدالله طنطاوي
	علاوة ١,٦جنيه/م٣ لارتفاع السولار	١,٦٠	٢٥٠٠٠,٠٠			٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠		٧٢٠٠,٠٠	
٩-٤	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٧٥,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠		١١٦٢٥٠٠,٠٠		١١٦٢٥٠٠,٠٠	
	علاوة١,٩جنيه/م٣ لارتفاع السولار	١,٩٠	٢٥٠٠٠,٠٠			١٥٥٠٠,٠٠	١٥٥٠٠,٠٠		٢٩٤٥٠,٠٠		٢٩٤٥٠,٠٠	
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بحميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وماصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ووتعليمات المهندس المشرف ـ البند لا يشمل قيمة المتفجرات	٥٨,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٣٦٧٥,٠٠	٥٣٦٧٥,٠٠	جاري ١	٣١١٣١٥٠		٣١١٣١٥٠,٠٠	
١٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. ـ السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم. ـ علاوة زيادة السولار ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	١١٠,٠٠	٥١٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠	جارى ١	١٩٢٥٠٠٠		١٩٢٥٠٠٠,٠٠	
١٤-١	ـ علاوة زيادة السولار ٣ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣,٠٠	٥١٠٠٠,٠٠			١٧٥٠٠,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠		٥٢٥٠٠		٥٢٥٠٠,٠٠	

الإجمالي	٨٣٥٦٢١٨,٢٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٨٣٥٦٢١٨,٢٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٨٣٥٦٢١٨,٢٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٨٣٥٦٢١٨,٢٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الحياة للمقاولات
م/
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
م/ عبدالله طنطاوي
م/
مدير المشروع
م/ احمد
م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
م/
م/
مدير المشروع
م/ محمد جلال عين
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/ عمر حسين
م/

تم مراجعة المستخلص حسابيا فقط من قبل الاستشاري العا

El Dawlia For Surveying & maps

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ أحمد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ اسامة محمد
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
م/
مهندس/ مصطفي علي مسعود

(استمارة رقم ٥٠ « ع ٠ ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة [illegible]

قسم :

المبلغ المستحق إلى : شركة الحياة للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم ٢ أعمال [illegible] للقطار السريع سوهاج ٢٩٣/٥ (٢٠٢٣/٤٤٤/٤٠١) صكوك ٢٩٤ [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي فى : القاهرة
شيك على الخارج }

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة الحياة للمقاولات }

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٧٦٩٩/١٥٥	فقط سبعة مليون ستمائة تسعة وتسعون الف مائة خمسة وخمسون جنيها	
	الجملة ٧٦٩٩١٥٥		

رقم : ______

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ______

تقيد فى السجل برقم : ______

(ب) الكاتب المنوط ______

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	بيانات الاستقطاعات	إجمالى الأصل					
		قرش	جنيه				
	عادى: قرش جنيه						
	إضافى: قرش جنيه						
	دمغة توقيع: قرش						
	رسم الدمغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

الختم ذو التاريخ

المنطقة السابعة بأسيوط

روجع ______

رئيس المصلحة

مهندس
مصطفى على احمد مسعود

علامة ______

فى ______ سنة ٢٠٢ ______ الإمضاء : ______

الإمضاء : ______

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ______ الإمضاء : ______

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ______ وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ______

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص ______ جارى ______ بتاريخ ______ الإمضاء : ______

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ______ الإيرادات ______ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ______

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ______

الختم ذو التاريخ

روجع فى ______ سنة ٢٠٢ ______ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

فى ______ سنة ٢٠٢ بمبلغ ______

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ٠ ح ») ______ إمضاء الكاتب المنوط : ______

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ______ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ______ إمضاء الكاتب المنوط : ______

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ______ إمضاء الكاتب المنوط : ______

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : ______ إمضاء الكاتب المنوط : ______

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ______ إمضاء طالب أو كاتب التصدير ______ فى ______ سنة ٢٠٢