الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (١)

العقد رقم : (٧٦١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٧ / ٠٢ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى الكم ٢٨٧+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ٠٧ / ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	نوع العمل	الفئة / قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ جنية	١٦٧,٤٠	جاري	٧٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٢٩	٥٠,٠٦	%١,٣٨	١١٥,٦٤
	علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤-٢ =٩٢) (110.4=1.2*92 ج)					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٢١	٢٧٢٨,٩٩	%١,٣٥	٦١٦٧,٢٤
						٢٠٢٢/٠٧/٠٣	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٤٨٢٠,٩٥	%٣,٨٩	٣١٣٩٣,٣٥
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ جنية	٢٧,٧٠	جاري	٦٦٦٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٦٦٦٠٠	%٠,٣٤	٦٢٧٢,٣٩
	علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥ =٩,٥) (7.6=0.8*9.5 ج)									
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ جنية	٧,٣٧٥	جاري	٥٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٥٠٠٠٠	%٠,٢٣	٨٤٨,١٣
	علاوه ٠,٢٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥ =٩,٥) (2.375=0.25*9.5 ج)									
	الإجمالى									٤٤٧٩٦,٧٥

عن الاستشاري (KK)
المكتب الفني
مدير المشروع

الاستشاري العام
مهندسين للاستشارات الهندسية

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر