الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (٢)

العقد رقم : (٧٦١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٧ / ٠٦ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٥+٠٠٠ الى الكم ٢٨٧+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)
طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣
شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من ٢٥ / ٠٧ / ٢٠٢٢ حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ جنية	١٨٥,٨٠	جاري	٣٨٤٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/١٤	٢١٣٣,٠٦٤	%٥,٠٩	٢٠١٧٢,٨٦
	علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم محجر السيوي (مسافة النقل المعتمدة ٩٤-٢ =٩٢) (128.8=1.4*92 ج)					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/١٣	١٧٠٦,٩٣٦	%٧,١٣	٢٢٦١٢,٧٠
						٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٩/٢٠	١٣٠٧,٠٨٨	%٧,١٣	١٨٠٩٨,٥٤
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ جنية	١٩٤,٢٠	جاري	٢٧٦٠		٢٠٢٢/١٠/٠٥	٢٠٢٢/١٠/٣٠	١٤٥٢,٩١٢	%٩,٤٧	٢٦٧٢٠,١٣
	علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم محجر المتحدة (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠-٢ =٩٨) (137.2=1.4*98 ج)									
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ جنية	٢٧,٧٠	جاري	١٨١٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٧/٣١	١٨١٠٠	%٣,٨٩	١٩٥٠٣,٢٩
	علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥ =٩,٥) (7.6=0.8*9.5 ج)									
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التاسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٥ جنية	٣٤,٥٠	جاري	٧٤٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٧٤٠٠	%١١,٨٩	٣٠٣٥٥,١٧
	علاوه ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠-٠,٥ =٩,٥) (9.5=1*9.5 ج)									
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية									
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ جنية	٢٠٣,٤٠	جاري	١٣٥٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٠٢٢/٠٩/٢٨	١٣٥٠٠	%٩,٥٨	٢٦٣٠٥٧,٢٢
	علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم كسارة العالمية (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-١٠٢ =٨٢) (98.4=1.2*82 ج)									
	الإجمالى									٤٠٠٥١٩,٩١

تحريرا في / سنة ٢٠٢
الشركة المنفذة: شركة هليوبوليس الدولية للمقاولات والتوريدات العمومية
عن الاستشاري (XYZ) — المكتب الفني / مدير المشروع
عن الاستشاري (KK) — مدير المشروع
الاستشاري العام — مدير الإدارة الهندسية
عن الهيئه العامه للطرق و الكباري — مهندس تنفيذ المشروع: م / احمد الشاعر — مدير المشروع: م / احمد ابو دقيقة — مدير ادارة المشروعات
تحريرا في / سنة ٢٠٢ — المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢ — م / محمد سنصار
تحريرا في / سنة ٢٠٢

تم المراجعة بالمكتب المنطقة
م. المكتب — مدير المكتب

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر