



عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم -بني سويف -الإقصر -اسوان -أبوسمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٣+٤٠٠٠ إلى الكم ٥٠٤+٤٠٠٠ بطول ١ كم من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٣م من الأرض الطبيعية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٠٢ / ٢٠

تنفيذ شركة / الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

العقد رقم : (١٠٤٧) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠١ / ٢٤ (٢٠٢٣ / ١٠٤٧)

رقم البند	بيان الأعمال	قرش / جنيه	الفنة طبقاً للعقد	كمية البند باخر	مقاييس معتمدة	وحدة	مقدار العمل السابق لاجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة الأعمال	جارى ام نهائى	مقدار مقدار	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملحوظات			
٢٠١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الارض المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرمل بالغية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحويل ونقل الارض الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وينتمي التنفيذ طبقاً لمعايير التصميم والقطاعات العرضية المتقدمة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		٢٦	٤٠٠٠	٣٨٠٠	٣م	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٩٨٨٠٠,٠٠	٩٨٨٠٠,٠٠	٠	٠	٩٨٨٠٠,٠٠				
١٠٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٠,٧	٤٠٠٠	٣٨٠٠	٣م	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٢٦٦٠٠,٠٠	٢٦٦٠٠,٠٠	٠	٠	٢٦٦٠٠,٠٠				
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الارض متباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرمل بالغية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحويل ونقل الارض الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وينتمي التنفيذ طبقاً لمعايير التصميم والقطاعات العرضية المتقدمة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		٣١	٦٦٥٨٩	٦٢٢٥٠	٣م	٦٢٢٥٠	٦٢٢٥٠	١٩٦٠٧٥٠,٠٠	١٩٦٠٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٦٠٧٥٠,٠٠				
١٠٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٠,٨	٦٦٥٨٩	٦٣٢٥٠	٣م	٦٣٢٥٠	٦٣٢٥٠	٥٠٦٠٠,٠٠	٥٠٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٦٠٠,٠٠				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الآتي ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكاب العوول الجالية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة طبقة للمواصفات وتشيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب النصفي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافية حتى ١٠ % ورثتها كامليقونيا حتى ٦٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميم والدمل الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . وينتمي التنفيذ طبقاً لمعايير التصميم والقطاعات العرضية المتقدمة والبند بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .																
٥-٤-١	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ بعد يناير ٢٠٢٢																
٦-٤-١	علاوة ١,٩ جنية لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك لكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤																
٨-٤-١	ذات اجهاد (٤٠٠-٤٠٠) كجم/سم بعد يناير ٢٠٢٣																
٩-٤-١	علاوة ٢,٢ جنية لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك لكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤																
١١-٤-١	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ اكمجم/سم ٢ لكل متر بعد يناير ٢٠٢٣																
الإجمالي																	
اجمالى قيمة الاصل المنفذة حتى تاريخ المستخلاص																	
ما سبق صرفه																	
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)																	
عن الهيئة العامة للطرق والكباري																	
عن استشاري (KK) مدير المشروع																	
عن استشاري (Smart design) التوقيع Eng (HSR)																	
تحريفي / سنة ٢٠٢٤ مهندس الشركة المنفذة التوقيع																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩ / ٢٣																	
٢٠٢٤ / ٠٩																	