

مستخلص جاري ٢ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (١)

القطاع من الكم ٦٦٠.٠٠٠ إلى الكم ٦٦٤.٠٠٠ بطول ٤ كم طبقا للعقد
القطاع من الكم ٦٥٨+٨٤٠ إلى الكم ٦٦٢+٨٢٠ بطول ٣,٩٨ كم طبقا لآخر ترقيم

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم 2024/2023/2

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ ٢٩-١-٢٠٢٤

مع شركة المستقبل للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	الفترة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
٢_٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.00	م³	140,000.00	-	140,000.00	جاري	3,640,000.00		3,640,000.00	- لوحات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) - لافتات المشروع (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - فريق العمل والمصل (متواجد) - تقرير مبدئي (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد) - نوجد سيارة حفر - وسو اجهه نقل - ونسج خضص (لحمه المسانعة) الحمد
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م³ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	0.70	م³	140,000.00	-	140,000.00	جاري	98,000.00		98,000.00	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم² من يناير ٢٠٢٣	88.00	م³	23,330.00	23,330.00	23,330.00	جاري	2,053,040.00		2,053,040.00	
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم² لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	7.00	م³	23,330.00	23,330.00	23,330.00	جاري	163,310.00		163,310.00	
	علاوة ٢,٢ جنيه م³ ارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	2.20	م³	23,330.00	23,330.00	23,330.00	جاري	51,326.00		51,326.00	
٤_٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
	الاجمالي							6,005,676.00		6,005,676.00	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
شركة المساحة
توقيع: ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩

برلينات كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR. BLUE LINE. Sec.05
إستشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

مدير مشروع (مكتب اسبيكترم)
التوقيع /
الاستشارى العام (مسترا)
التوقيع /
Spectrum Consulting
مشروع القطار الكهربائي

محاسب /
عن الهيئة
المهندس /
المدير /
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /
م/عماد حسين

صدر عام مشروع
شركة المساحة للطرق والكبارى
وزارة النقل
إدارة المشروعات

اسم العميل
 اسم المقاول
 رقم ومقدار التصديق
 بند الميزانية

بيان المنصرف من المقابلة

بيان المنصرف من المقاوله		القيمة	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان		٦٠٥٦٧٦	-
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		٢٧٢٨٠٠	-
مستحق صرفه		٢٢٦٧٦٧٦	-
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اضى	٨٠	١١٢٢٨٢	
رسم دمغة اضافى	٢٠	٢٤٨٢٤	
امانات			
ايرادات			
المجموع	-	٧٨٠٠٠	
جملة الاستقطاعات	-	٢٤٦٢٠٨	
صافى المبلغ المستحق	-	٢٠٥٤٦٨	

تحريرا في سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء
 اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء
 بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ امضاء
 تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (م.ع) برقم الكاتب المنوط
 تحريراً فى سنة ٢٠٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط

.....

شيك

.....

رجوع.....

بمبلغ _____

رئيس الحسابات _____

يعتمد سحب _____

أذن صرف _____

.....
 تحرير في سنة ٢٠٠

(١) شطب
(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم الكاتب المنوط
(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم الكاتب المنوط
(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و أقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠٠٠ | المقاول

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق
السرعة (قوص / ادفو) (أ) القطاع من الكم ٦٥٨.٨٤٠ الى الكم ٦٦٢.٨٢٠ بطول ٣.٨ كم
تنفيذ (شركة المستقبل للمقاولات العمومية)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا: ٢٠٢٤/٣ / ٢

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

مشروع البطار الكهروميكانيكي (قوة / دفع) (٢) القطاع من
الكم ٢٥٨,٢٠ الى ٢٦٢,٢٠ بطول ٢,٨ كم

عن شهر يناير ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
٦٧٦ - ٦٠٠	جملة الاعمال	١١٢ ٢٨٢,٨٠
٢ ٧٢٨ - ٠٠٠	السابق صرفه	٥٤ ٨٢٢,٢٠
	خصم معمل المنطقة	—
٢ ٧٢٦ - ٢ ٢٦٧	المستحق صرفه	٧٨ ٠٠٠
٢ ٢٦٧ - ٢ ٢٦٧	جملة الاستقطاعات	٢ ٢٦٧
٢ ٢٦٧ - ٢ ٢٦٧	الصافي	٢ ٢٦٧

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /
المستقبل للمقاولات الموصية وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/ ٢/ ٢

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين