الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (4)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القاهرة/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 000+369 الى الكم 000+371 بطول 2.00 كم (بالأمر العمياني).

العقد رقم : (2169 / 2022 / 2023) بتاريخ : 8 / 6 / 2023

مع شركة حسيناكو للمقاولات و توريد مواد البناء — شاملة المدة من بداية العمل حتى 29 / 2 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الكميات قبل 2023/5/4											
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة											وثيقة تامين للموقع لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني متواجد
9-7	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2.	٤٤,٠٠	٥٣٨٠٠,٠٠	م3	٥٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٨٠٠,٠٠	جاري 4	٥٠٥٧٢٠٠,٠٠			المعمل متواجد
12	بالمتر المكعب اعصل تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /مترمكعب ابتداء من 4/5/2023 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	١٢٣٩٠,٠٠	م3	١٢٣٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٩٠,٠٠	جاري 4	٧٤٣٤٠٠,٠٠			المعدات متواجدة
12-1	علاوة مسافة نقل 2 كم	٢,٨٠	١٢٣٩٠,٠٠	م3	١٢٣٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٩٠,٠٠	جاري 4	٣٤٦٩٢,٠٠			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
11	بالمتر المكعب اعصل حفر باستخدم المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار للبند 1جنية /م3	٣٣,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	م3	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	جاري 4	٣٤٦٥٠٠,٠٠			المهندسون متواجدون التقرير المبدئ و الاسبوعي و الشهري متواجد
	الكميات بعد 2023/5/4											
9	بالمتر المكعب أعصل الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة											السيارة متواجدة
9-4	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2.	٧٥,٠٠	٩٦٠٠,٠٠	م3	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠	جاري 4	٧١٢٥٠٠,٠٠			
	علاوة 1.90 جنيه/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4-5-2023	١,٩٠	٩٦٠٠,٠٠	م3	٩٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٠,٠٠		١٨٠٥٠,٠٠			
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2.	٨٨,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	م3	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠		٢٦٤٠٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4-5-2023	٢,٢٠	٣٢٠٠,٠٠	م3	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠		٦٦٠٠,٠٠			
9-8	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2.	٩٥,٠٠	٣٥٢٠٠,٠٠	م3	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠		٣٣٢٥٠٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4-5-2023	٢,٢٠	٣٥٢٠٠,٠٠	م3	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠		٧٧٠٠٠,٠٠			
9-8	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2.	١٠٢,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	م3	٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠		٢٤٤٨٠٠,٠٠			
	علاوة 2.2 جنيه/م3 لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 4-5-2023	٢,٢٠	٢٥٠٠,٠٠	م3	٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠		٥٢٨٠,٠٠			
11	بالمتر المكعب اعصل حفر باستخدم المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بآلات التسوية و ارش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جاري 4	٥٢٨٠٠,٠٠			
11-1	علاوة زيادة السولار للبند 1جنية /م3	١,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠,٠٠	جاري 4	١٦٠٠,٠٠			
12	بالمتر المكعب اعصل تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /مترمكعب ابتداء من 4/5/2023 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	٥٩٨٠٠,٠٠	م3	٤٢١٠٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠	جاري 4	٣٣٠٠٠٠٠,٠٠			
12-1	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /مترمكعب ابتداء من 4/5/2023	١,٦٠	٥٩٨٠٠,٠٠	م3	٤٢١٠٠,٠٠	١٢٩٠٠,٠٠	٥٥٠٠٠,٠٠	جاري 4	٨٨٠٠٠,٠٠			
12-2	علاوة مسافة نقل (4 كم - 2 كم) = 2 كم	٣,٠٠	١٤٥٠٠,٠٠	م3	١٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٤٠٠,٠٠	جاري 4	٤٣٢٠٠,٠٠			
12-3	علاوة مسافة نقل (42 كم - 2 كم) = 40 كم	٦٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م3	١٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢٠٠,٠٠	جاري 4	٨٥٢٠٠٠,٠٠			
12-4	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	٤٥٣٠٠,٠٠	م3	٢٧٧٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٣٩٥٠٠,٠٠	جاري 4	٥١٣٥٠٠,٠٠			
12-5	علاوة مسافة نقل (52 كم - 2 كم) = 50 كم	٧٥,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	م3	١٣٥٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	جاري 4	١٨٩٧٥٠٠,٠٠			
12-6	العادة المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% +12% استقطاعات	٥٨,٨٠	٢٥٣٠٠,٠٠	م3	١٣٥٠٠,٠٠	١١٨٠٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	جاري 4	١٤٨٧٦٤٠,٠٠			

الاجمالى	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٠٧١٢٦٢,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	١٩٠٧١٢٦٢,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٠٧١٢٦٢,٠٠
ما سبق صرفه	١٦٥٤٤٣٨٢,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (4)	٢٥٢٦٨٨٠,٠٠

تحريرا في ٩ / ٤ / سنة 2024

الشركة المنفذة	عن استشارى المساحة (مكتب الدولية)	عن الاستشاري الرائد	عن الاستشارى (سيسترا)	عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى	عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
شركة حسيناكو للمقاولات	المحاسب القبطى	المكتب الفنى	مدير المشروع	مدير المشروع	مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكبارى
م/	م/	م/	م/	م/	م/
م/	م/	م/	م/	م/	م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى	عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى	بعتمد	
مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى	مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكبارى	رئيس الإدارة المركزية	
م /	م /	المنطقة السابعه أسيوط	
م /	م /	م/	
		مهندس/ مصطفي علي مسعود	