



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاة استكمال فوكة

تنفيذ : هاي واي للطرق

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٣٤) بتاريخ ٢٠٢٣-٦-٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	المنطقة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	مجملة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجب		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه	
٣	اعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٥٢ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المروية العالية او داخل المدن السكنية المزحمة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١.٤ جنيه لكل اكم زيادة السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٨٥٠٠	٣م	٢٥,٦٩٣.٧٣٠	٢٤,٤٠٠	٢٤,٤٠٠.٠٠٠	٠	٠			٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١.٢٠	٣م	٢٥,٦٩٣.٧٣٠	٢٤,٤٠٠	٢٤,٤٠٠.٠٠٠	٠	٠			٠	- يراعى خصم التجارب المعملية	
	علاوه تحصيل الكارته والموازن طبقا لاتاحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	٣م	٢٥,٦٩٣.٧٣٠	٢٤,٤٠٠	٢٤,٤٠٠.٠٠٠	٠	٠			٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ اجنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١.٥ اجنيه لكل اكم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١.٤٠	٣م	٢٣,٤٥٢.١٥٨	٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٠			٢,٢٩١,٦٤٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة ملاكي ١٦٠٠ سي سي غير متواجده - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٢٦ - وثيقة تأمين مسؤولية مدنية سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٢٦	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢.٠٠	٣م	٢٣,٤٥٢.١٥٨	٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٠	٠			٧,٠٥١,٢٠٠	
علاوه تحصيل الكارته والموازن طبقا لاتاحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	٣م	٢٣,٤٥٢.١٥٨	٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٢٢,٦٠٠.٠٠٠	٠	٠			٢٩٣,٨٠٠		
إجمالي قيمة المستخلص													
تسعة ملايين وستمائة وستة وثلاثون الفا وستمائة واربعون جنيهها فقط لا غير													

مهندس الشركة المنفذة محمد ياسر محمد	الاستشاري المساحي محمد خليل	مدير المشروع الاستشاري د.سعيد الجيوشي م. مصطفى نجم	الاستشاري العام ت. السيد محمد	(الهيئة) مدير المشروع مهندس / ابراهيم الحناوي	(الهيئة) مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسني فياض	يعتمد رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد - مهندس / هاني محمد محمود طه
أقر بأن هذا الصواب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها يسبق صرفها إلى المقاول تحريراً في يدفع للمقاول مبلغ	ملحوظة : القات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من تحريراً في :					