



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)
عن عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢١٣+٨٤٠ الى الكم ٢١٤+٢٠٠ بطول ٠,٣٦ كم
تنفيذ: شركة دهب للمقاولات والتوريدات عن المدة من بداية العمل حتى ١٥ / ٠٢ / ٢٠٢٤
المقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٩٠) بتاريخ: ١٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٦,٠٠	م	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠	جاري ١	٤٨٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الإيسوعي - الشهري) متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه / كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤.										
١-٥-٢	نفس البند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م	١١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٥٠,٠٠	جاري ١	٣٤١٥٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤١٥٥٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه على المتر المكعب ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٠٤	١,٠٠	م	١١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٥٠,٠٠	جاري ١	١٠٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٥٠,٠٠	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجورية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م	٢٧٠٠٠	٠,٠٠	١٧٠٨٠,٠٠	جاري ١	١٠٢٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٤٨٠٠,٠٠	
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤.	١,٦٠	م	٢٧٠٠٠	٠,٠٠	١٧٠٨٠,٠٠	جاري ١	٢٧٣٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣٢٨,٠٠	
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											
٤٦١٩٧٢٨,٠٠											
٤٦١٩٧٢٨,٠٠											
٠,٠٠											
٤٦١٩٧٢٨,٠٠											
٠,٠٠											
٤٦١٩٧٢٨,٠٠											

سقى صرفها الى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المحاسب

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات

م/ مصطفى شعبان البدرى

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الاشراف

م/ محمود حسين

عن الاستشاري (مستخلص)

م/ (مستخلص)

مدير المشروع

م/ حاتم سعد الدين مهران

المكتب الفني

م/ احمد عزب

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذة

شركة دهب للمقاولات والتوريدات

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

م/ شريف مكي الخواص

رئيس الادارة المركزية بالمنطقة السادسة بني سويف

مهندس/ طارق الجزار